

全系激光雷达+宁德时代电池，深蓝L06这次值得入手吗？

来源：刘欣怡 发布时间：2025-11-22 21:20:48

深蓝L06这次上市直接诚意给到位，限时指导价13.29万-15.49万，比预售阶段降了7000块，主力版本是13.29万的560Ultra激光版和14.29万的670Ultra激光版。最让人舒服的是标配即高配，不管哪个版本都带激光雷达和深蓝智能驾驶辅助系统，不像有些竞品把核心配置放在高配车型上。

权益方面和预售时差不多，比如置换补贴，自家品牌补5000元，其他品牌补3000元，还有赠送的一些常规配置，基本算是这个价位的常规操作。值得一提的是深蓝的老传统，花1000块买价值4000块的充电桩，我是觉得这个操作能不能改一改，1000块虽然不多，但容易让人心里不舒服，为啥不能直接赠送？

深蓝L06这次就推出4个版本，其实也很好区分，560续航的2个，670续航的2个，选择起来并不复杂，核心就两点：配置选哪个？续航选哪个？



先看配置，不管是560还是670续航版本，都优先推荐Ultra+版。多花1.2万，能得到磁流变悬架、电动升降尾翼、副驾驶零重力座椅（带按摩功能）、18个扬声器的音响、19英寸马牌轮胎+撞色卡钳。

这些配置都是提升驾驶体验和质感的关键大件，对于深蓝L06这种年轻运动的轿跑定位来说，实用性和适配度都很高。

如果预算确实紧张，Ultra版其实也够用。前排座椅电动调节/通风/加热、15.6英寸2.5K向日葵大屏、AR-HUD抬头显示、3纳米车规级芯片，还有256色氛围灯和电动尾门，全系标配的两颗地平线J6M芯片+激光雷达+深蓝智能驾驶辅助系统也没减配，基础配置水平并不低。

再看续航，560和670版本差价1万块，都是宁德时代的电池，电池容量差了12.7度，续

航差110公里。不算特别划算但也不吃亏，完全看你的使用场景，如果充电方便、日常通勤距离短，选560版本足够；如果经常跑高速、充电不方便，就直接上670版本。

深蓝L06上市之后，可能很多人会拿它和不久前推出的长安启源A06，以及东风奕派eπ007+对比，但三台车主打的方向不同，纠结的朋友可以对号入座。

长安启源A06走的是家用舒适路线，价格更低、配置更全，底盘采用前双叉臂+后五连杆悬架，长续航版还是800V平台，后排空间大，掀背尾门让后备箱更能装。缺点就是用的不是宁德时代电池，外观的“双眼皮”设计争议比较大。

东风奕派eπ007+的性价比更顶，双电机四驱版才14.99万，长续航版本13.99万。但品牌影响力不如深蓝，内饰精致感、车机智能化和细节做工也要稍逊一筹。

深蓝L06的优势在于，全系宁德时代电池，全系标配激光雷达+双J6M芯片高级驾驶辅助，这套硬件在15万内很少见；外观内饰设计更年轻运动，接受度更高。

我专门去店里试驾了深蓝L06，先说好的地方，驾驶手感很对味，转向直接不拖沓，6秒左右的破百成绩开起来很爽快，有点像不带空悬的小米SU7；音响没怎么宣传，但实际听感很不错，比同价位不少车型都强。

但它的这套磁流变悬架调节范围比较窄，因此调到最软和最硬的区别就是硬和更硬，如果追求运动操控的话，应该会符合你的胃口，但舒适性会打折扣，不适合拿来当纯家用车。

此外，没有掀背尾门，后备箱的装载能力比启源A06弱一些，好在给到了一个100L的前备箱；底盘整体比深蓝之前的车型进步很大，如果能用上启源A06的前双叉臂悬架，质感会更好。

总的来说，深蓝L06在13-15万价位里，竞争力是在线的。15万以内就能给到宁德时代电池、激光雷达、磁流变悬架这些配置，诚意很足。

如果你是年轻人，喜欢运动风格的设计和驾驶感受，以日常通勤为主，偶尔跑高速，对智能化和驾驶辅助有需求，这台车很不错；如果你更看重家用舒适、空间和装载能力，启源A06可能更合适；如果单纯追求极致性价比，可以考虑一下东风奕派eπ007+。深蓝、启源、奕派都是背靠央企的新能源品牌，不管怎么选，在售后方面都不用担心。

HTML版本：[全系激光雷达+宁德时代电池，深蓝L06这次值得入手吗？](#)