

这次可算整明白了，配置升级售价下调，这车有望大卖

来源：赖伟铭 发布时间：2025-11-22 21:30:54

相比于在其他细分市场的如鱼得水，比亚迪在MPV市场的表现确实差一些，好不容易推出夏这一代表车型，上市后存在感并不强，近半年以来整体月销量呈下降态势，目前只有一千多台，照目前态势发展下去很难预测未来会如何。为了改变现状，2026款比亚迪夏上市了，这次年度改款将原本的五款配置精简成四款，官方指导价20.68万起，超级置换补贴后限时售价19.68万起，原本价值两万元的双色车漆限时选装价格6000元，再加上其他购车好礼，尽量让利于广大消费者，希望凭借高性价比吸引更多消费者买单。

作为一次常规的年度改款，2026款比亚迪夏并未针对外观内饰设计做出调整，大尺寸前格栅占据着前脸的视觉中心。格栅内部整齐排列龙鳞样式的镀铬饰条，简单大方又有辨识度，狭长LED日间行车灯与前格栅自然衔接，紧贴引擎盖走向变化，下方导流槽尺寸偏大，整个前脸造型看起来还是很有气场的。

车身侧面就是一款常规MPV该有的样子，笔直腰线贯穿车身，营造出修长流畅的车身姿态，车尾造型依旧是对家族设计语言的沿袭，贯穿式尾灯是辨识度比较高的存在，配合下方贯穿饰条拉宽横向视觉效果。总之，比亚迪夏的外观设计没有太多可以挑剔的地方，基本符合各个年龄段消费者的审美喜好，车漆颜色方面新增加了墨竹青、鎏光紫金双色和月影黑金双色三款新配色。



内饰设计布局同样没有变化，提供檀棕米双色和远山黛双色两款配色，整体依旧是对家族设计语言的采用，坐进前排满眼尽是屏幕。标配15.6英寸中控屏，只有顶配车型才支持选装12.3英寸副驾娱乐屏，搭载丰富科技功能，为日常出行提供极大便捷。顶配车型还配备了15.6英寸后排娱乐屏，至于选择哪款配置主要看个人经济能力以及实际用车需求。

因为车身尺寸没有变，所以乘坐空间与之前保持一致，后备箱地台下方经过下沉处理，大幅提升实用性，方便收纳一些大体积行李。车内空间表现比较常规，入门车型的配置表现比较欠缺，除了前排座椅支持加热通风以外，第二排座椅没有配备任何舒适性配置，只支持简单的前后以及靠背调节。从次低配车型开始便增加了第二排电动座椅、加热以及通风，虽说售价只是贵了1.3万元，但新增加的配置着实是不少，更适合当作一款家用车，因此次低配也是比较推荐大家入手的。

顶配车型在车顶处新增加了一个激光雷达，搭载更加丰富的智能驾驶辅助系统，跟之前相比进步更明显，不过它只是顶配专属，中低配车型的配置表现依旧如此，个人觉得升级的意义并不大。为了提升行车安全，2026款比亚迪夏在车身安全性方面增加了两千兆帕的高强度钢，再加上全系标配10个安全气囊，再加上爆胎稳行控制系统，给予用户更强的安全感。

动力方面继续搭载1.5T发动机和前置单电机组成的经典动力系统，纯电续航里程有100km和218km两种可选，取消了之前的180km，进一步缓解续航里程焦虑。这次，2026款比亚迪夏的云辇C底盘增加了预瞄系统，可以通过前方摄像头探测路况，实时调节悬架软硬程度，更好保障车内的乘坐舒适度。

综合来看，这次的2026款比亚迪夏更多听取了广大消费者的意见，降低售价的同时增加

配置，将一些对于消费者来说不太重要的配置做了一个选装项，以此降低入手成本，这也算是人性化的表现。与老款相比性价比确实更高一些，由此可以看出官方为了提升该车的销量成绩确实是做出了不少努力，至于最终效果能否得偿所愿就要交给市场和时间考验了。

HTML版本： [这次可算整明白了，配置升级售价下调，这车有望大卖](#)