

差距微乎其微？大众速腾和斯柯达速派，你怎么选

来源：梁杰骏 发布时间：2025-11-11 19:17:52

最近有网友留言：预算10万出头，大众速腾和斯柯达速派，该怎么选？

（图为老款速派，仅供参考）



这个话题放以前，基本是不存在的。毕竟两车差着一个级别，无论是价格还是产品，都有较大的差距。

可随着大众速腾稳步提升，以及斯柯达速派价格逐步下探，两车的差距正在不断缩小，以至于终端市场两车售价不相上下。

本期我就分享一下个人的主观看法，希望能帮到屏幕前的你。

首先从产品定位来看，大众速腾定位紧凑型车，斯柯达速派定位中型车，按理来说，两车的三维尺寸应该有较大的差距。

事实是，斯柯达速派本质上已经超10年未换代，当时的车身尺寸，放到现在已经不能看了。而大众速腾一直在“猥琐发育”，大众速腾车长已经来到了4812mm，斯柯达速派车长48692mm，两车差距不明显。

（图为老款速派，仅供参考）

不过在车宽和轴距方面，斯柯达速派还是有优势，横向更宽敞（车宽），纵向更从容（轴距）。

尤其是底盘悬架，虽然两车看上去都是前麦弗逊+后多连杆，实际在颠簸路段时，主观认为斯柯达速派还是会更舒服一些。或许是斯柯达速派轮胎胎宽更大（235），又或许是底盘悬架用料更扎实，再者是座椅填充物更好？总之坐一下就能感受出差距，论真实体验，斯柯达速派会略胜一筹。

（图为老款速派，仅供参考）

其次从动力来看，大众速腾搭载1.5T发动机，这款发动机是大众集团目前的主力发动机，持有米勒循环技术，进一步降低油耗表现。最大马力160ps，峰值扭矩250N·m，官方0-100km/h时间8.7秒，动力不算惊艳，日常通勤完全没问题。

斯柯达速派主力车型搭载1.4T发动机，这款发动机是国内大众系列保有量最高的发动机之一，无论是性能还是稳定性，早已得到了市场和时间的双重考验。最大马力150ps，峰值扭矩250N·m，数据略逊大众速腾，不过官方0-100km/h同样为8.7秒。

两车主力车型均匹配7速干式双离合变速箱，但是速腾那台变速箱有经过技术升级。从技术而言，大众速腾所搭载的发动机和变速箱应该更先进。

当然，斯柯达速派2.0T车型匹配了7速湿式双离合变速箱，各方面表现都更好，只不过预算要提高约2万元，落地基本上要15万元了。

最后看配置和智能化，这方面就是大众速腾的单方面碾压了。毕竟它是最新款车型，无论是智能化配置，还是辅助驾驶功能，又或是肉眼可见的内饰设计、大屏等，斯柯达速派的确稍显老套。

（图为老款速派，仅供参考）

但对掀背设定，以及门板雨伞槽，更大的装载能力感兴趣，斯柯达速派还是可以扳回一城，它甚至还标配了电动后备厢，对于“钓鱼佬”而言，绝对有着不小的吸引。

从整体销量来看，大众速腾月销量基本上保持在2万辆以上，而斯柯达速派月销量基本上不足千辆。侧面反映了两车的基础盘面还是有较大的差距，一方面源自一汽-大众和上汽斯柯达影响力及销售渠道，另一方面则源自产品力本身了。

在我看来，如果你准备长期持有一台交通工具属性的车，追求更大的乘坐空间，尤其是看重掀背设定，斯柯达速派还是可以一看的，毕竟它的价格已经下探到了10万级区间。

如果追求科技化配置和智能辅助功能，尤其是换车周期相对较短的年轻用户，选大众速腾绝对不会出错，妥妥的A+级标杆车型，庞大的保有量，也决定了未来换车不会亏损太多。

综上所述，汽车没有绝对的好坏之分，只有符合自己需求的车，才是最好的选择。屏幕

前的你会怎么选呢？咱们评论区聊聊！

免责声明：文中图片和内容仅供参考，部分素材源自网络，如有侵权或不实报道，请在本文发布后30天内联系我们修改删除或合理索偿，否则将视为主动放弃其相关权益

HTML版本：[差距微乎其微？大众速腾和斯柯达速派，你怎么选](#)