

# 奇瑞风云X3L挑战张家界天门山“天梯”失败

来源：邱俊威 发布时间：2025-11-22 21:38:01

奇瑞风云X3L(图片|配置|询价)挑战天门山“天梯”失败，官方致歉：防护绳脱落导致事故  
一辆黄色奇瑞风云X3L在陡峭的天门山台阶上向后滑退，在围观游客的惊呼声中撞向护栏，现场白烟冒起。

11月12日中午，一辆黄色奇瑞风云X3L在湖南张家界天门山景区挑战爬“天梯”时发生意外。车辆在攀爬至半程时突然溜车倒退，撞毁多段护栏后才停下，现场冒出白烟，引发围观游客惊呼。

网络流传的视频记录了这惊险一幕。据悉，这款电驱SUV在攀爬至半程时因轮胎打滑失控。



事故发生后，奇瑞汽车于11月13日发布官方致歉声明，解释事故直接原因是“测试装置的安全防护绳固定点卸扣意外脱落，导致防护绳缠绕右侧车轮，动力输出受阻”。

## 01 “天梯”挑战：量产车禁区

天门山“上天梯”绝非普通挑战场所。公开资料显示，这条天梯全长近300米，垂直落差达150米，共有999级台阶。

天梯的平均坡度达45度，局部坡度甚至超过60度，而台阶宽度仅30厘米，且表面湿滑。

这些严苛条件使天门山被业界视为“量产车禁区”。

这并非天门山首次迎来车辆攀爬挑战。2018年，华裔F1车手董荷斌驾驶路虎揽胜运动

版P400e插电混动SUV，成功登顶999级台阶，成为全球首款完成该挑战的量产车型。

当时，这辆车穿过99道弯、攀爬999级台阶，以9分51秒的成绩打破天门山“99道弯”纪录。

## 02 雄心勃勃的挑战计划

奇瑞对此次挑战早已精心策划。今年9月21日，奇瑞汽车执行副总裁就在微博上预热此次挑战。

他发文称：“挑战天门山到底有多难？在前几天风云X3L的前测挑战中我就深刻地体会到，这是一场极大的考验”。

他更豪言宣称“天门山的坡道是从20多度到接近45度（100%爬坡度）的坡，对动力操控及整车性能四驱系统有着极高的要求”。

据悉，本次营销计划早于今年9月份便策划完毕。

奇瑞风云X3L搭载“鲲鹏黄金增程CEM-S”动力系统，官方宣称具备“100%爬坡能力”。

然而，在湿滑台阶与极端坡度的双重挑战下，车辆的智电四驱系统响应速度与轮胎抓地力显露出不足。

## 03 事故原因解析

针对此次意外，汽车工程专家丛杰分析，天门山测试暴露了三大技术短板：极端坡度下的动力输出平顺性、多传感器融合的实时路况感知能力，以及人机共驾策略的边界定义。

技术分析指出，天门山台阶的湿滑表面与高频冲击（每级台阶落差约15厘米）对轮胎抓地力构成双重挑战。

尽管风云X3L配备FSD可变阻尼悬架与铸铝H臂后悬架，但在极端倾斜角度下，车身重心偏移仍可能突破物理极限。

此外，智电四驱系统的扭矩分配逻辑在低附着力路面上的响应速度，或成为此次失利的关键因素。

## 04 各方回应与善后

事故发生后，景区工作人员回应称，此次活动是景区举办的车辆挑战活动，景区由私人承包运营，仅出现“一点小意外”，未造成人员受伤。

对于网络传言“受损护栏造价高达20万元”的说法，景区方面予以否认。

天门山国家森林公园工作人员对记者解释，12日和13日，“天梯”不对游客开放，是因为要进行奇瑞汽车的相关活动。

对于汽车爬坡未成功还撞坏护栏一事，该工作人员表示自己不知情。

记者致电张家界市永定区文旅局，工作人员表示，景区的普通活动无需向该局报备，他们将对该汽车活动进行了解。

奇瑞官方在13日的声明中承诺，将全力修复并承担赔偿责任，做好所有善后工作。

## 05 市场反响与行业反思

这场挑战活动引发了网友的广泛讨论。有人质疑：“景区为何允许举办此类具有风险的活动？”也有人好奇：“被撞坏的护栏是否属于文物？”

一位网友的评论道出了许多人的担忧：“把游客走的‘天梯’腾给汽车做测试，不但影响了游客的旅游体验，还对景区设施造成了破坏”。

更有网友直言不讳地指出：“国产方盒子如雨后春笋，虽然都长了一幅硬派越野的脸，但并不是所有车都能干越野的活”。

据内部人士透露，奇瑞计划于11月25日重启天门山挑战，并针对首次测试中的问题推出三项改进措施。

天门山“天梯”作为5A级景区的标志性景观，其设计初衷是让人走的，不应成为车企博眼球的“试验场”。

正如媒体微评所指出的，眼下一些车企似乎陷入了“不极端不营销”的怪圈，却忘了汽车的核心竞争力永远是日常行驶中的安全、稳定与可靠。

用极端场景的冒险，证明不了真正的“实力”。

HTML版本： [奇瑞风云X3L挑战张家界天门山“天梯”失败](#)