

依旧两款车型可选，2026款揽胜极光L气场强大，标配20T发动机

来源：赖怡亦 发布时间：2025-11-22 21:40:00

在国人眼中，路虎是一个高端大气的汽车品牌，尤其是旗下中大型SUV：揽胜，更是给人们留下了深刻印象，在大家的认知里，能开得起路虎揽胜的人并非等闲之辈。不过，除了揽胜，路虎旗下还有其他车型处于在售状态，只不过存在感一般，销量成绩也不是很理想，部分车型即便有很大购车优惠也难以获得广大消费者的喜爱，所以说并非能开得起路虎的消费者都是有钱人，具体还得看是哪款车型。揽胜极光(图片|配置|询价)是品牌在中大型SUV市场的一款重要产品布局，目前月销量还不足一千台。

揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车5.18万起 | 680辆

当前，2026款揽胜极光L上市了，共推出两款配置，官方指导价分别为42.98万和47.58万，与老款车型售价保持一致。接下来我们就探究一番，看看与老款相比，2026款揽胜极光L针对哪些产品力进行了优化升级以及选择哪款配置比较合适。在外观设计方面，2026款揽胜极光L依旧是对家族设计语言的沿袭，论气场确实是挺强，一眼看去就能辨别出它的身份，即便没有花里胡哨的装饰，但颜值依旧在线，更重要的是辨识度很高，在消费者心中有着重要地位。



揽胜极光最低售价：22.98万起最高降价：20.60万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测

空间·性能等车友圈16万车友热议二手车5.18万起 | 680辆

前脸是辨识度比较高的存在，尺寸不大的前格栅与两侧大灯组连接后拉宽了前脸横向视觉效果，下方导流槽造型略显犀利。车身形态优雅大气，熏黑悬浮式车顶配合熏黑轮眉营造出更强运动气息，隐藏式门把手与车身融为一体，车身长度4531mm，轴距2841mm。车尾沿袭品牌一贯偏紧凑的设计风格，依旧拥有很高辨识度，视觉效果挺霸气，这次主要针对车身颜色进行调整，可以免费选装多款车漆，取消了之前的珍珠银和夏朗德灰两款。

内饰设计布局依旧在沿袭老款，以深色调为主的内饰营造了一个极具质感的乘车环境，中控台被设计成一个大的斜面，11.4英寸中控屏采用内嵌式设计，支持基础的多媒体功能。虽然没有采用当前流行的设计风格，但是看起来依旧很简洁，挡把造型格外宽大，操控起来更具有驾驶乐趣，整体配置水平与老款保持一致，就是一次常规的改款升级。



得益于2841mm轴距，后排空间表现还不错，身高1.8m的乘客在后排依旧可以找到一个相对舒适的乘坐状态，地台中间位置有一定凸起，容易影响中间乘客的乘坐舒适度。高配车型还支持加热，后备箱容积表现还不错，备胎被安置在地台下方，将后排座椅按比例放倒之后又可以进一步拓展后备箱容积。

动力部分，2026款揽胜极光L继续搭载2.0T发动机以及48V轻混系统，标配9挡手自一体变速箱以及适时四驱系统，再加上品牌多年来的调校经验，在动力输出和实际操控体验方面是不需要担心的。相比于常规家用车，更容易适应复杂路况，尤其是对于喜欢经常户外出行的消费者来说还是很有吸引力的。

2026款揽胜极光L SE作为低配版本，官方指导价42.98万，经销商报价已经来到20万级，搭载L2级别驾驶辅助、可开启全景天窗、11.4英寸中控屏、车联网、真皮方向盘、仿皮座椅、前排座椅加热等基础配置。作为入门车型的它配置表现已经很丰富了。



高配2026款揽胜极光L HSE版官方指导价47.58万，售价又贵了五万元，在配置方面多搭载了更加丰富的主被动安全配置、方向盘记忆、真皮座椅、第二排座椅加热、电动副驾驶位记忆功能等。内饰质感得以进一步提升优化的同时配置更丰富，打造出更具质感的用车体验，适合购车预算更加充裕的消费者。不过个人觉得既然都能买得起路虎了，那么多花几万块钱选择高配版本也不是什么事，直接一步到位选择高品质用车体验。除此之外还能给足用户面子。

HTML版本：[依旧两款车型可选，2026款揽胜极光L气场强大，标配20T发动机](#)