

梅赛德斯-奔驰将携多款重磅新车亮相广州车展

来源：陈克俐 发布时间：2025-11-22 21:41:57

近日，奔驰正式发布了2025广州车展的新车阵容。在车展前的11月20日，梅赛德斯 - AMG GT XX(图片)概念车将在中国首次亮相；而在11月21日开启的广州车展上，奔驰Vision Iconic概念车以及刚上市不久的奔驰纯电CLA也将出现在展台。官方称多款重点车型会在车展期间更新上市。

奔驰全新纯电CLA奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2307车友热议二手车暂无

新车外观充满科技感，采用多边形封闭式进气格栅，大灯为贯穿式设计，封闭式星光矩阵格栅嵌有142颗可独立点亮的星徽呼吸灯，中央三叉星徽同步发光，解锁时“星河流转”的动态效果在夜晚极具辨识度。

奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2307车友热议二手车暂无

奔驰纯电CLA的车尾部分有一定的层次感，配备了当下流行的贯穿式尾灯，与头灯形成前后呼应。新车还带有微微上翘的小尾翼，进一步增强尾部的运动感。



内饰方面，奔驰纯电CLA的内饰特别具有设计感和科技感，和其他新能源汽车的极简内饰设计风格不同，奔驰纯电CLA的内饰依旧保留一些豪华的设计元素，搭配贯穿整个中控台的三块大尺寸屏幕。

配置方面，像自动分区空调、全液晶仪表、中控大屏、副驾娱乐屏、电调座椅、电动天窗等配置在奔驰纯电CLA上都有配备。



动力方面，新车使用800伏电气架构，碳化硅（SiC）逆变器，并且配备同级别唯一的两挡变速箱。搭载224Ps或者272Ps的电机，全新纯电长轴距CLA的CLTC能耗数据低于11千瓦时/百公里，续航里程866公里，电池容量85千瓦时。

梅赛德斯-AMG GT XX概念车

AMG GT XX概念车是全球率先运用轴向磁通电机的高性能纯电车型，新车由AMG自主开发、从F1赛车AMG ONE汲取经验的高性能电池具备四元电池、电芯直接冷却系统和800伏高压架构三大核心创新技术。AMG GT XX概念车不仅拥有超1,000千瓦（1,360马力）的动力和超360公里/小时的速度，还具备强劲且持久的输出能力以及媲美加油的极速充电技术。



AMG GT XX概念车拥有全球首创的专利技术——带可变叶片空气动力学轮毂：叶片位置可变化，既能实现低风阻，也能在需要的时候帮助制动系统散热。AMG GT XX概念车不但有扁平化的跑车车身，还采用创新研发的底部轮廓设计，通过在车辆底部和路面之间的区域产生文丘里效应，即在车体和地面间

AMG GT XX最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈105车友热议二手车暂无报价

产生强大的吸力，以此取代尾翼的下压力。这既能显著降低尾部升力，又不会增加风阻。集成于车尾的主动式气动刹车，同样可以在制动时瞬间增加车辆的空气阻力，缩短制动距离。

AMG GT XX最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈105车友热议二手车暂无报价

车辆在300公里/小时的极速状态下，约83%的驱动能量用于克服风阻。AMG GT XX概念车基于梅赛德斯-AMG创新的空气动力学理念，风阻系数仅为0.198，有助于实现更长的高速续航。

AMG GT XX概念车车身采用创新的MBUX流光漆面，可在交流电的作用下发光，在暗光环境下呈现流动的车身色彩，并且可通过动态变化实现与客户的交互。标志性的垂瀑式格栅设计更具冲击力。狭长的前大灯组采用创新垂直布局，还创新集成了采用被动振膜技术的外部扬声器，可释放澎湃低音；不仅能带来结合视觉体验的丰富声效，还能实现行人警示功能等交互作用。车尾中部应用3D像素风格的MBUX流光灯带，6颗深红色圆形尾灯分列左右。

内饰方面，碳纤维桶形座椅采用3D打印座垫，包覆了行业首次研发应用的LABFIBER生物科技皮革材料。该材料由GT3赛车的回收轮胎和生物科技材料组成，兼具轻量化、透气性、防水性与耐用性等特点。中控台、车门扶手等位置采用外露的白车身结构设计，并用象征高

压电的橙色灯管点缀。仪表台的设计源于象征AMG灵魂的发动机缸体，表面饰有AMG徽章的浮雕。赛车风格方向盘与AMG ONE一脉相承，设有可调节能量回收等级的拨片和AMG操控单元。

AMG GT XX概念车搭载3部轴向磁通电机，后轴2部电机的单体厚度仅约8厘米，宽度相当于一部6.9英寸智能手机。AMG工程师独立研发了能量管理系统的软件，目的是更好地提升电机在电驱系统中的性能表现。3部电机为AMG GT XX概念车提供超过1,000千瓦（1,360马力）的动力以及超过360公里/小时的最高车速。电机采用油冷散热方式，碳化硅逆变器则使用水冷散热，确保强劲动力的持续输出。AMG高性能四驱增强版（4MATIC+）能够实现3部电机的完全解耦，动态分配前后轮扭矩，从而在四驱与后驱之间无缝切换。

梅赛德斯-AMG自主研发的高性能电池具备三大核心优势：创新的电池化学元素和电芯设计，可提供短时间冲刺所需的巅峰动能；全新的电芯直接冷却系统，确保长久的持续性；800伏高压平台，为电能的快速充放提供保障。

四元电池采用专属电芯化学材料：正极运用创新的NCMA（镍/钴/锰/铝）材料，负极融入硅基材料，从而实现高达300瓦时/千克的超高能量密度。创新的细长圆柱形设计，搭配激光焊接的铝制电芯外壳，使极速飞驰时的电芯热量得以更快释放。智能直接冷却系统通过高科技冷却剂为每个电芯提供独立冷却，确保电池温度始终处于最佳工作窗口。因此，高性能电池在频繁的急加速和急减速过程中，可实现稳定的高功率充放电性能，为激烈驾驶提供持续的动力输出。在800伏电气架构的支持下，AMG GT XX概念车可实现超850千瓦的平均充电功率，充电约5分钟续航可增加400公里（WLTP工况）。

梅赛德斯-奔驰Vision Iconic概念车幻影最低售价：847.00万起
图片参数配置询底价
懂车分4.71
懂车实测
暂无车友圈6万车友热议
二手车128.80万起 | 98辆

Vision Iconic概念车的设计灵感源自上世纪30年代汽车设计的黄金时代，回溯装饰艺术（Art Deco）美学风格，展现兼容并蓄、乐观活力的时代风貌。全新升级设计语言体系下的格栅设计灵感来自W 108、W 111及600 Pullman等经典车型的盾形竖直格栅造型，宽大的镀铬框架、熏黑玻璃质感网格与一体化轮廓照明，结合灯光等数字化设计，带来极具奔驰特色的辨识度。引人注目的引擎盖以及流畅的车身线条，车内一体式座椅与尾部设计等元素则是在向300 SL致敬。

发光星徽位于引擎盖上，进一步诠释了全新升级的“感性·纯粹”设计语言。结合格栅的动画效果，生动展现了灯光在数字化设计所带来的情感张力。全新造型的前大灯采用最新照明科技，深黑色高光车漆将Vision Iconic概念车外观的雕塑感衬托得更加鲜明。

Vision Iconic概念车的内饰以华丽的装饰艺术（Art Deco）美学风格为基础，仪表台中央设有“齐柏林（Zeppelin）”悬浮式玻璃结构。同时敏锐洞察了汽车内饰随自动驾驶发展而演变的趋势，以贵宾休息室般的舒适体验和数字豪华座舱，带来全新出行感受。当下消费者非常关注的智能辅助驾驶方面，Vision Iconic概念车搭载L4级高度自动驾驶系统和泊

车功能。动力性能方面，Vision Iconic概念车创新性地采用了太阳能涂层，可增加车辆的续航里程，模拟人类大脑运作方式的神经形态计算，革命性地改变了自动驾驶的能效与延迟。此外，新车还搭载线控转向技术。

HTML版本：[梅赛德斯-奔驰将携多款重磅新车亮相广州车展](#)