

全新坦克400上市解读

来源：杨雅恩 发布时间：2025-11-22 21:52:03

长城坦克400(图片|配置|询价)的定价已经公布，纯汽油版最低配置只要24.98万元，比不少城市SUV还便宜，这款车采用带大梁的结构，具备越野能力，不同于常见的承载式车身设计，这种配置在同类车型中比较少见，以往类似车型的价格通常都在30万元以上。

这个价格让人意外，是因为制造带大梁的车成本确实高，用的钢材多，测试周期长，工艺要求也很严格，其他品牌要么不做这种车型，要么定价很高，坦克400能定这么低的价位，背后靠的是供应链压价、平台共用和制造效率提升，它并没有降低用料标准，反而在很多方面比别的车更扎实，这一点很不容易。

现在市面上硬派越野车选择不多，丰田普拉多、福特Bronco经常卖到四五十万，比亚迪方程豹5也要接近三十五万，新造车企业很少进入这个市场，坦克400一上市就把价格压到二十五万以内，让竞争对手不得不调整定价策略，如果别的车型价格太高，消费者可能就会转向购买坦克。



坦克400 Hi4-Z最低售价：31.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3149车友热议二手车暂无

坦克300这款车已经卖出五十多万辆，用户基础很大，售后网络也很成熟，零部件采购时还能拿到更优惠的价格，这些因素共同拉低了研发和生产成本，其他品牌想要做到这个价格，没有足够的销量根本支撑不起来，说到底，这是靠长期积累的销量才有的底气。

柴油版定价二十六万四千八，适合那些看重高扭矩、经常跑长途的车主，汽油版卖二十四万九千八，主要面向普通家庭用户，厂家没推出纯电版本，可能是考虑到电池重量问题，

觉得它和大梁结构不太匹配，这种做法算不上技术落后，反而显得头脑清醒，不盲目跟风电动化，坚持保留机械特性，更能吸引真正热爱越野的消费者。



在二十五万这个价位上，合资品牌的车往往只能提供城市SUV，国产车里面也少有车型敢强调自己有非承载式车身和越野能力，坦克400汽油版是目前唯一一个把非承载式底盘、高通过性和价格控制在二十五万以内的实际产品，别的车型要么价格更高，要么根本不具备这样的基础条件，坦克400这一招确实让市场有点意外。

HTML版本： [全新坦克400上市解读](#)