

电池充电倍率12C？还有900V高压快充技术，这车挺有趣

来源：侯嘉侑 发布时间：2025-11-22 21:56:00

在五年之前，没有多少消费者敢选择购买纯电动车型。如今愿意购买纯电动车型的消费者越来越多，但是又有多少纯电动车型能够让人续航无忧呢？与市面上的竞争对手相比，极氪汽车打造的中大型车ZEEKR 001(图片|配置|询价)，不仅采用了非常吸睛的猎装车造型，其全新上市的2026款车型还支持12C电池充电倍率（部分）以及900V高压快充平台技术，是一款真正意义上能让人没有里程焦虑的纯电动车型。那么ZEEKR 001的表现怎么样呢？接下来我们看看2026款ZEEKR 001各方面的表现，看看它到底怎么样？

ZEEKR 001最低售价：25.90万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车11.58万起 | 451辆

从2026款ZEEKR 001上市到现在，差不多也一个月的时间了，对这款车型感兴趣的朋友们肯定发现了，它的升级力度还不错，而且从26.98万元到32.98万元的官方指导价也不是很贵。值得一提的是，为了让利消费者，2026款ZEEKR 001还推出大量优惠，让消费者入手更轻松。不过话说回来，也许因为ZEEKR 001本身的外观设计已经足够出色，所以新车在外观设计方面的变化并不多。

ZEEKR 001最低售价：25.90万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车11.58万起 | 451辆

具体来说，相比旧款在售车型，2026款ZEEKR 001的前脸设计与旧款车型几乎保持一致，不过新车在前包围两侧位置新增了可以主动闭合的格栅，进一步优化了自身的性能表现。而在车身侧面，新车将隐藏式门把手更改为电动弹出式设计，实用性更强。至于车尾处，虽然表面上看起来与旧款车型保持一致，但点亮尾灯之后，可以看到新车采用灯带样式的点亮元素，给人的视觉感受科技感比旧款车型更强一些。

其实2026款ZEEKR 001的核心卖点，是它标配的900V高压快充平台技术，在这项技术的加持下，2026款ZEEKR 001不仅能给人更加优秀的充电体验，还提高了其多项性能指数。比如说动力性能方面，2026款ZEEKR 001四款在售车型中的单电机后驱版本车型，最大功率370千瓦，最大扭矩535牛·米；而其双电机四驱版本，能够为用户提供680千瓦的系统综合功率以及913牛·米的系统综合扭矩，性能表现足够出色。



与此同时，2026款ZEEKR 001的入门版车型搭载支持12C充电倍率的神盾电池，该电池的容量为95千瓦时，能在CLTC工况环境给人710公里的纯电续航体验。从次低配版本开始，2026款ZEEKR 001其它配置版本都是搭载103千瓦时容量的麒麟电池，虽然最高仅支持6C充电倍率，但同样使用900V高压快充平台架构打造。在CLTC工况环境下，2026款ZEEKR 001次低配、次顶配和顶配版本分别能给人810公里、762公里和730公里的纯电续航体验，搭配快充技术，能够满足大部分普通消费者的用车需求。

此外，在内饰和智能方面，2026款ZEEKR 001也进行了升级。具体来说，这款车型的座舱内部使用了很多高档的材料装饰，能够给人良好的触觉和视觉感受。而且2026款ZEEKR 001搭载的中控屏为16英寸，内置高通骁龙8295芯片、分辨率达到3.5K，能够给人流畅、清晰的操控体验。如果是2026款ZEEKR 001价格处于30万元级别，标配L2级智能驾驶辅助系统不算什么，那么2026款ZEEKR 001标配的激光雷达也算值得称赞，在激光雷达与其它高精度感知硬件的配合下，这款车型对车辆周围工况环境的感知能力也足够优秀，可以给人不错的使用体验。

极简评价：有一说一，极氪001是一款比较受人关注的车型，不说其它，单说它使用的猎装车造型，就吸引了大量消费者的视线。而且2026款ZEEKR 001自身的性能、续航能力、配置表现都足够优秀，能够让消费者得到相对优秀的用车体验。比起同级别竞品，2026款ZEEKR 001从26.98万元起的官方指导价也不算贵，所以我认为它的性价比挺高，算是一款值得消费者选择的车型。



HTML版本： [电池充电倍率12C？还有900V高压快充技术，这车挺有趣](#)