

23年一手坦克300，85万公里，13万多圆越野梦

来源：黄佳昀 发布时间：2025-11-22 21:57:07

要说最近几年长城汽车家的销量担当，那一定是坦克300(图片|配置|询价)，坦克家族能成为独立品牌运营，侧面证明卖的是真的好，坦克300的出现让身边冒出来一大堆越野车爱好者，有不少车友提车后稍加改装，也有车友直接选择坦克300铁骑02这种准改装车，今天咱们要看的车，就是坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者，一年多的车龄，8.5万公里的里程，13.68万的报价，车况怎么样？值不值得购买？咱接着往下看。

坦克300最低售价：19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车10.80万起 | 1305辆

基本信息

我们要介绍的坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者，定位是紧凑型SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是合肥。至今累计行驶里程是8.5万公里，该车符合国VI b排放标准。2023年7月首次上牌，期间过户0次。新车含税指导价为21.77万，而现在的二手车报价是13.68万，一年多的时间，有8.09的差价。

坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者

13.68万 / 2年4个月 / 8.50万公里

11,576元/年

(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	13,717	12,168	12,010	11,181	10,991	10,968	11,589	10,583	11,376	11,181
油费(元)	6,612	6,612	6,612	6,612	6,612	6,612	6,612	6,612	6,612	6,612
保养(元)	766	168	961	766	576	553	1,174	168	961	766
保险(元)	6,339	5,388	4,437	3,803	3,803	3,803	3,803	3,803	3,803	3,803

用车平均总成本

适中

与同级车对比



油耗

6,612元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照92号汽油7.11元/L计算)

9.3L/百公里

官方油耗

保险

4,279元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	4989元
第三方责任险	1905元
机动车损失险	3084元
车船使用税	400元

保养

686元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	87500公里 72个月 本车	95000公里 78个月	102500公里 84个月	110000公里 90个月	117500公里 96个月
发动机机油	●	●	●	●	●
常规检查		○		○	
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●		●		●
空调滤清器芯	●		●		●
燃油滤清器	●		●		●
火花塞	●			●	
制动液	●				●
变速箱油					●
前雨刷					
前刹车片					
冷却液	●				●
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1174	¥ 168	¥ 385	¥ 576	¥ 766

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

检测报告

目前坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者有完整的全车深度检测报告，可以说在消费者面前完全透明，消费者可以清楚的了解这款车。

经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，外观存在轻微划痕和修复，内饰整洁如新，功能使用良好。



在外观检测中，这辆车的右后翼子板有钣金修复的状况。

重大事故检测中，21项通过，没有发现问题。

优势分析报告



坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者

2023年 / 8.50万公里 / 合肥

推荐理由 属于个人一手好车

功能

同级车功能TOP3 >

主要有：仿皮座椅、单天窗等配置，其中车道居中保持和双区自动空调**同级领先**



双区自动空调



L2辅助驾驶



手机App远程控制



12.3英寸全液晶屏...

OTA

OTA升级



车联网



语音分区域唤醒识...



仿皮座椅



单天窗



前排无钥匙进入



360全景影像



自适应巡航

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

智能驾驶

同级车安全TOP3 >

标配车道保持辅助系统、车道偏离预警系统、疲劳驾驶提示等主动安全配置
配备4个安全气囊，被动安全配置**优于46%同级车**



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



疲劳驾驶提示



车道居中保持



车身稳定系统



胎压监测

动力

8AT 分时四驱

同级车动力榜 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅9.5s，动力**优于66%同级车**
8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高
分时四驱更适合非铺装的极端路况

空间

乘坐空间大 后排可放倒

同级车空间榜 >

2750mm轴距**优于92%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

泡水检测中，9项通过，没有发现问题。

火烧检测中，7项通过，没有发现问题。

此外，在内饰和动力检测中，只有轻微的瑕疵，不会影响整车的驾驶感受。

具体配置信息

坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者的配置含有车道居中保持、双区自动空调等配置，其中车道居中保持同级领先。在安全配置上，标配车道保持辅助系统、车道偏离预警系统、疲劳驾驶提示等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于80%同级车。

动力上，搭载了2.0T直列4缸涡轮增压发动机，百公里加速时间是9.5s，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，同时分时四驱更适合非铺装的极端路况。

内饰

这辆坦克300的内饰保护的很好，内饰中的损伤来源于右后翼子板钣金修复时的内饰板拆卸痕迹，不是单独的内饰损伤，所以这里就不拿出来专门介绍了。

市场行情与用车成本

在二手车市场，坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者的行情价是14.15万-16.97万，它的报价则是13.68万，低于市场行情价，加上适当的改装，性价比还是可以的。

据估算，同级车的最低用车成本是11709元/年，最高是17936元/年，坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者是12463元/年，用车成本适中，但因人而异。

优势和缺点

优势方面，这辆坦克300越野版，配备了前后差速锁，可以更好的帮助车辆脱困，适合喜欢越野车文化和驾驶感受的车友；从价格方面来看，这辆坦克300一年多的时间，有8.09的差价，相比新车来说性价比较高；从检测报告来看，整车车况良好，只有轻微的修复痕迹，也不会影响美观。

缺点方面，坦克300的油耗会稍高一些，官方给出的WLTC综合油耗是9.78升/百公里，在如今新能源车满大街的时代，这样的油耗表现确实不算低；坦克300的乘坐感受和舒适度一般，更适合越野出行驾驶，不太适合城市代步。

综合来看，这辆坦克300一年多的时间里，开了8.5万公里，一年多的时间有8.09的差价，车况保持的很好，外观只有轻微修复痕迹，内饰整洁如新，功能使用良好，整体表现不错，是一辆可以考虑的二手车。

坦克300最低售价：19.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.83
懂车实测空间·性能等
车友圈45万
车友热议二手车10.80万起 | 1305辆

而且坦克300的保值率很高，根据估算，再行驶2年后，还可以卖12万，约折价11.5%，在经济允许的情况下，喜欢越野车文化的车友，还是可以考虑的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [23年一手坦克300，85万公里，13万多圆越野梦](#)