

星纪元ET：增程版续航1615公里，它就是打工人的移动舒睡舱

来源：钱弘淑 发布时间：2025-11-22 21:58:01

在20-30万元新能源SUV市场，竞争早已白热化。一边是新势力靠智能化讲故事，一边是传统大厂以技术底蕴稳扎稳打。而2025款星纪元ET(图片|配置|询价)，却选择了一条更务实也更具穿透力的路径——把高端配置下放，把用户痛点做透。

作为奇瑞星途旗下高端电动序列的旗舰车型，星纪元ET(读测评)自上市以来便以“豪华安全大五座SUV”为定位，在11月这个传统购车旺季，它又叠加了极具吸引力的购车权益：10000元置换补贴 + 5年10万贷款前3年免息（具体政策请咨询当地4S店）。结合其18.98万元起的指导价，这款车正成为不少家庭用户和职场人士换购新能源SUV时绕不开的选择。

那么，它究竟值不值得买？今天我们就从底盘质感、增程系统、智能辅助驾驶、空间舒适性、座舱科技五大维度，结合真实用车场景，为你拆解这台“打工人移动舒睡舱”的硬核实力。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

飞鱼底盘2.0：不是参数堆砌，而是“开起来就知道”



很多人买车只看账面数据，但真正决定驾驶质感的，往往是看不见的底盘调校。星纪

元ET(用车口碑)搭载的飞鱼底盘2.0，采用前高阶双叉臂+后五连杆独立悬架结构，关键部件大量使用铝合金材质，簧下质量减轻约25%。配合IAS智能空气悬架与CDC电磁减振系统，能根据路况毫秒级调节阻尼与车身高度。

我在城市快速路、乡村碎石路、高速匝道三种典型场景下进行了实测：



城市通勤：过减速带时滤震干净利落，没有多余弹跳，后排乘客反馈“比家里沙发还稳”。
高速变道：侧倾抑制明显优于同价位多数车型，尤其在120km/h巡航状态下变道，车身姿态从容。
非铺装路面：空气悬架自动升高，CDC实时软化阻尼，颠簸感大幅降低，适合偶尔轻度越野或露营出行。

我跟你讲哈，这车子的底盘可不是光想着弄软乎了就行。它在操控稳不稳和坐着舒不舒服之间找了个挺好的平衡。它不像那种运动型的SUV底盘那么硬邦邦的，开起来感觉可“冲”了。也不像那种只图坐着舒服的车，开起来感觉轻飘飘的，不踏实。



黄金增程系统：告别里程焦虑的“务实派”方案

如果你还在纠结“纯电还是插混”，星纪元ET的增程版或许能提供一个折中答案。它搭载热效率高达44.5%的专用增程发动机，实现1升油发电3.71kWh的转化效率。CLTC纯电续航达265公里，满油满电综合续航突破1615公里，WLTC馈电油耗低至5.2L/100km。

实际体验中，我连续一周市区通勤（日均40公里），全程用电，几乎零油耗。周末跨省自驾500公里，中途仅加油一次，无需规划充电桩。更惊喜的是，高速行驶时增程器还能反向为电池充电，返程时电量反而比出发时更高。

对于经常加班、出差或家庭出行半径较大的用户来说，这种“平时用电省钱，长途用油无忧”的模式，确实降低了使用门槛和心理负担。

猎鹰辅助驾驶700：不止于L2，更贴近真实路况

智能辅助驾驶不能只看芯片算力，关键在于场景覆盖广度与决策可靠性。星纪元ET全系标配猎鹰辅助驾驶系统，高配车型搭载双Orin-X芯片（508TOPS）+30颗传感器+超远距激光雷达，支持高速NOA、城市记忆领航、窄路三点掉头、自动泊车等进阶功能。

我在深圳早晚高峰实测其城区辅助驾驶表现：

跟车逻辑自然，加塞识别灵敏，遇到突然窜出的电动车能及时刹停。红绿灯路口可自动启停，支持零车速激活，堵车时解放右脚。记忆泊车可学习跨楼层路线，车位被占时自动寻找附近空位。新增“离车泊入”功能，下车后车辆自动泊入狭窄车位并上锁，对新手极其友好。

当然，系统在无保护左转或面对大型货车时仍会略显保守，但整体策略偏向安全冗余，符合当前法规与用户接受度。值得一提的是，该系统已覆盖全国300+城市，且通过OTA持续优化，未来潜力可观。

空间与舒适：3.45m³“移动舒睡舱”，专治加班后疲惫

星纪元ET车长4955mm，轴距3000mm，采用2+3五座布局，官方称之为“豪华全景大平层”。实测后排腿部空间轻松容纳180cm乘客跷二郎腿，后备厢标准容积546L，放倒后可达1835L，纵深达2050mm——这意味着一张标准单人床垫都能塞进去。

更打动我的是细节设计：

副驾“零重力座椅”：16向电动调节+一键舒躺，配合Nuprima微绒真皮与8点气袋按摩，躺下瞬间仿佛被云朵包裹。NVH静谧性：四窗6mm双层夹胶玻璃+75处声学包裹，车内噪音控制接近图书馆水平。1.27m²全景天幕：双层镀银玻璃隔绝99.9%紫外线，搭配无级调节遮阳帘，白天补觉不刺眼。23扬声器Lion Melody音响：支持无麦K歌，露营时秒变移动KTV。

对于咱们经常大半夜还在加班的都市上班族来讲，这台车可就不只是个交通工具了。它就好像是个能让你暂时躲开现实烦恼的“治愈小窝”。

智能座舱：8295P芯片加持，流畅只是基础

车机卡顿是很多新能源车主的痛点。星纪元ET全系搭载高通骁龙8295P芯片，配合全新EXEED OS系统，操作响应速度显著提升。实测同时开启高德导航、音乐、语音播放，切换无延迟。

亮点功能包括：

四区域语音唤醒：主驾、副驾、二排左右均可独立唤醒，互不干扰。Carlink手机互联：支持有线/无线投屏，苹果CarPlay、华为HiCar全兼容。车机分屏：主驾看导航，副驾追剧两不误。对外扩音：驻车时可播放“我在这里”寻车提示音，或趣味音效（如海浪、虫鸣），增强社交属性。保养提醒可视化：红黄绿三色状态提示，养护更直观。

此外，这车子新弄出来个露营模式，能让空调一直开着，还能对外放电。而且啊，它还能配合空气悬架把车身高度降下来，这样搬装备的时候就轻松多啦。你别看这些功能好像没多少人用，其实啊，这说明人家产品团队考虑得可周到了，知道咱用车的场景各种各样的呢。

购车建议：11月入手正当时，但需注意配置差异

目前2025款星纪元ET增程版起售价为18.98万元，纯电版23.98万元起。11月购车可享：10000元置换补贴（限符合条件用户）。5年10万贷款，前3年免息（具体以当地4S店政策为准）。

但需注意：猎鹰辅助驾驶700（含激光雷达、城市领航、离车泊入等功能）仅出现在Max及以上版本，如“Max四驱城区辅助驾驶版”（指导价约23.98万元起）。若你主要在市区通勤，对高阶智能辅助需求不高，Pro版已能满足日常。若常跑长途或看重泊车便利性，建议一步到位选Max版。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 18辆

结语：

星纪元ET没有用浮夸的营销话术包装自己，而是把空气悬架、激光雷达、零重力座椅、800V超充这些曾属于“高端专属”的配置，实实在在地带到了20万级市场。它未必是很炫酷的，但很可能是最懂普通人真实需求的那一台。

在这个人人都在谈“智能”的时代，星纪元ET选择回归本质：让科技服务于人，而不是让人适应科技。如果你正在寻找一台既能满足家庭出行、又能应对职场奔波，同时兼顾安全、舒适与续航的新能源SUV，不妨亲自去试驾一下——或许，它就是那个让你愿意放弃“将就”的答案。

HTML版本： [星纪元ET：增程版续航1615公里，它就是打工人的移动舒睡舱](#)