# 15万拿下准新一手大众迈腾, 宜商宜家好选择!

来源: 徐华奇 发布时间: 2025-11-22 22:01:01

迈腾作为一汽-大众旗下的B级轿车,2007年国产第一代车型正式上市,历经几代车型更迭之后,如今依然深受消费者青睐。作为大众Passat B6的国产化版本,迈腾在保留德系车精湛工艺和优良品质的同时,针对中国市场进行了适应性调整,包括加长轴距、优化配置等,从而赢得了良好的市场反响和用户口碑。那么今天这辆二手迈腾还能卖出多少钱呢?让我们结合车况信息往下看。

迈腾最低售价: 13.78万起最高降价: 3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间•性能等车友圈73万车友热议二手车1.18万起 | 2033辆基础信息

该车具体版本为——迈腾 2023款 200万辆纪念版 330TSI DSG豪华型,定位中型车,外观颜色为黑色,内饰颜色为深色。2024年4月首次上牌,在此期间过户0次。车源地与上牌地均为毕节。累计行驶里程为2.36万公里,该车符合国VI排放标准。新车指导价为22.69万,而现在的二手车报价为15.3万。

迈腾最低售价: 13.78万起最高降价: 3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间•性能等车友圈73万车友热议二手车1.18万起 | 2033辆车况



买家购买二手车的一大顾虑便是不了解车况,而我们平台针对每一辆二手车都有完整的 检测报告,并以图片或视频的形式向买家展示具体车况,做到公开透明,让买家买得放心。 接下来,我将为您详细解读这辆车的车况信息。



在外观检测部分,这辆车的表现一般,可能是前任车主的驾驶技术一般,或者对车辆使用并不是很爱惜。在外观部分的瑕疵还是比较多的,具体的瑕疵项分别为发动机盖划痕、前保险杠剐蹭、后保险杠划伤、左前门划痕、右前门划痕、右后门划痕、左前翼子板划痕。

继续为您讲解这辆车其他方面的车况。在事故排查检测中,这辆车24项检测项目全部通过,可以说完全不存在事故车的嫌疑。



在泡水检测中,这辆车共有2项瑕疵,分别是主驾座椅滑轨拆卸痕迹、副驾座椅滑轨拆卸痕迹。至于拆卸痕迹的原因很有可能是前任车主对座椅功能进行了改装升级,具体还请您结合实车进一步确认。

在火烧检测中,这辆车7项检测项目全部通过,没有火烧车的嫌疑。

在车况部分,除了外观、内饰功能的检测,更多买家关注的是这辆车是否为"三非"车辆,三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心,这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测,可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

内饰检测问题

主驾座椅滑轨, 拆卸痕迹

## 副驾座椅滑轨, 拆卸痕迹

车辆检测报告能最直接的反应一辆车的真实情况,以上就是这辆车的全部检测结果总结,希望能帮助您更好的了解这辆车。

# 配置与空间

该车配备了全速自适应巡航、仿皮座椅、车道居中保持、前排座椅通风等配置,其中前排座椅通风和车道居中保持同级领先。值得一提的是,该车还配备了10.3英寸全液晶屏仪表和电动后尾门,科技感十足。在安全性方面,该车标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、并线辅助等主动安全配置,配备6个安全气囊,被动安全配置优于62%同级车。

### 动力性能

2.0T 直列4缸,涡轮增压发动机,百公里加速仅8.9s,动力秒杀2023款君越、2023款凯 美瑞(图片|配置|询价),7挡湿式双离合变速箱,换挡平顺,传动效率高。在动力储备上优 于57%同级车,满足家用没有压力。

# 驾乘感受与空间

该车轴距为2871mm,优于56%同级车,后排可40:60比例放倒座椅,行李厢容积533L,优于96%同级车行李厢空间。具体空间大小,推荐您亲自到店体验。

#### 市场行情

了解完这辆车的车况以后,相信您对车辆已经有了一定的兴趣,那么接下来咱们聊聊价格。目前这辆车的售价为15.3万,这个价格放在整个市场行情中偏高价,但考虑到现在二手车市场 somewhat 低迷,很多车商都在降价出售二手车,所以这辆车的价格还是有一定下调空间的。至于您能拿到多大的优惠力度,就看您自己的谈判实力了!

#### 用车成本

根据估算,这辆车的10年平均用车成本约为每年1.2万元,这个花销放在同级别车型里 处于适中的水准。当然,以上的花销只是一个估算值,具体的费用开销还是要根据车辆的实 际使用情况而定。

## 优势与缺点

该车主要有:全速自适应巡航、仿皮座椅等配置,其中车道居中保持和前排座椅通风同级领先。动力上,2.0T 直列4缸,涡轮增压发动机,百公里加速仅8.9s,动力秒杀2023款君越、2023款凯美瑞,7挡湿式双离合变速箱,换挡平顺,传动效率高。2871mm轴距优于56%同级车,后排可40:60比例放倒座椅,行李厢容积533L,优于96%同级车行李厢空间。

这辆车按照每年2万公里行驶里程计算,10年平均用车成本约为每年1.2万元,在同级别

竞品车型里处于较高的位置。此外,这辆车外观瑕疵较多,可能会增加额外的整备费用。

总结

以上,就是我对这辆二手迈腾的全部介绍了,您觉得这个车况值多少呢?

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 15万拿下准新一手大众迈腾,宜商宜家好选择!