欧拉5预售火了,价格打到11万,激光雷达还敢上车

来源: 黄彦霖 发布时间: 2025-11-22 22:05:55

长城欧拉推出首款纯电SUV欧拉5(图片)并开启预售,起售价10.98万元,这款车属于紧凑型设计,车身尺寸比元PLUS和AION Y要小一些,轴距方面也没有太大优势,不过它的外观造型有辨识度,采用分体式大灯和低趴设计,整体看起来带有运动风格,但在空间表现上可能不如同级别车型。

内饰没有走极简风格,反而保留实体按键和怀挡设计,中控台下面还挖了一个洞用来放手机充电口,这样很实用,系统用的是Coffee OS3,还接入了Deepseek大模型,说是能语音对话和场景联动,但具体能做什么,官方说得不太清楚,我猜可能就是喊一声"打开空调"或者"导航去超市"这种基础操作,想要它真正理解你的想法,还得再等等看。



这车用的是一台150千瓦的电机,电池是蜂巢能源的磷酸铁锂短刀电池,续航分两个版本,一个是480公里,另一个是580公里,让人意外的是,480公里续航那款只要13.28万就能配上激光雷达,580公里版也才14.28万,在这个价位能选装激光雷达的车确实不多见,不过厂家没有说明用的是哪家的雷达和芯片,技术信息不太透明,买车之前得仔细考虑一下。

在10到15万这个价位里,比亚迪海豹06 DM-i用插电混动来抢占市场,小鹏G6价格高不少,特斯拉Model Y降价之后还是超过预算,欧拉5这波操作算是主打性价比,但这个品牌的口碑一直不太稳定,之前好猫被不少人吐槽外形奇怪,售后网点也不多,二手车保值率也比较一般,更关键的是它连三电质保都没提到,别家大多提供8年或16万公里保修,它直接跳过这一点,确实让人心里没底。

欧拉5最低售价: 暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈785车友热 议二手车暂无

预售刚开一天,订单数量还没公布,网上就吵得挺热闹,有人觉得这款车配上激光雷达 才卖十一万很划算,也有人指出续航虚标是这品牌的老问题,信不过它的质量,我个人认为 定价确实够低,但车子能不能站稳,还得看之后的交付质量怎么样、软件更不更新、用户反 馈好不好,毕竟买车不像买菜,光图便宜容易出问题。



欧拉5最低售价: 暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈785车友热 议二手车暂无



HTML版本: 欧拉5预售火了,价格打到11万,激光雷达还敢上车