

冠军基因+油电同智，第五代瑞虎8限时抢鲜价929万元起

来源：郭志宇 发布时间：2025-11-11 19:20:51

当新能源汽车的讨论热度席卷市场，奇瑞汽车以一场重磅上市发布会宣告：燃油车的进化之路，正迎来全新坐标。11月10日，第五代瑞虎8携全球145万用户的信赖而来，以“中国新燃油首款电感体验全球车”之姿正式登场，9.29万-12.29万元的限时抢鲜价让冠军品质触手可及。奥运体操冠军杨威亲临助阵，与这款全球销量冠军车型共证“不同赛场，同样冠军心”的实力共鸣，为中国新燃油时代写下生动注脚。

汽车市场的转型期，往往更能照见企业的战略定力。当新能源渗透率突破半数，不少品牌选择收缩燃油车战线，奇瑞却以技术深耕给出别样答案：燃油车不会退场，而是以“油电同智”的新形态实现价值重生。第五代瑞虎8的上市，正是这一战略的具象化落地——它既延续了奇瑞“技术立企”的基因，突破燃油车核心技术壁垒，又精准回应了用户对智能化的迫切需求，为油电共存时代树立了价值标杆。

市场不会说谎，冠军实力自有回响。作为奇瑞的“当家花旦”，瑞虎8家族早已在全球市场铸就传奇——2024年销量突破33万辆，连续两年蝉联中国品牌燃油SUV全球销量冠军，出口全球80余个国家和地区，赢得超145万用户信赖。在J.D. Power 2024-2025年中国汽车产品魅力指数榜单中，瑞虎8系列多次蝉联细分市场冠军，更以原厂动力斩获环塔拉力赛T1.1专业改装组总冠军，累计将41项赛事荣誉收入囊中。“从赛场冠军到销量冠军，瑞虎8的双重加冕，正是中国燃油车技术实力的最佳佐证。”发布会上，奥运体操全能冠军杨威特别强调，自己在体育赛场上追求的“硬核、全能”与第五代瑞虎8的产品特质高度契合——体操全能需要力量与技巧的完美平衡，而第五代瑞虎8则在动力、智能、安全等维度实现全面领先。这位以精准与坚韧诠释冠军精神的运动员，与瑞虎8在极端路况中淬炼出的可靠品质形成强烈共鸣，让“硬核全能”的冠军基因成为新车最鲜明的标签。



如果说冠军口碑是市场信任的基石，那么八项同级唯一的硬核配置，则是第五代瑞虎8定义新燃油标准的底气所在。在安全这一“最大豪华”领域，新车首创铝合金“日”字形前防撞梁，3mm厚度与65%覆盖面积构建起第一道坚固防线，搭配同级独有的8气囊系统——包含罕见的远端气囊与膝部气囊，将安全防护做到全方位无死角。关键部位1500MPa热成型钢的应用与80%高强度钢铝比例，更让车身扭转刚度达到 $26000\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ ，这份“磐石防护”恰如体操运动员落地时的稳稳支撑。

燃油车的核心竞争力，始终绕不开动力与操控。第五代瑞虎8搭载的新一代1.6TGDI鲲鹏发动机，以147kW最大功率与 $310\text{N} \cdot \text{m}$ 峰值扭矩实现澎湃输出，全球超240万台的装机量与500万公里实车测试，印证着“中国心”十佳发动机的可靠品质。与之匹配的是同级唯一的豪车级底盘调校，全框式后副车架、液压隔振系统与前后防倾稳定杆的组合，将行驶震动感降低44%，过减速带冲击感降低49%，让“赛级民用”的驾控质感触手可及。

打破“燃油车智能落后”的偏见，是第五代瑞虎8的重要突破。其搭载的电感智慧座舱实现多项同级唯一：全品牌手机互联技术兼容所有机型，彻底告别“挑机”烦恼；四音区AI语音交互支持方言识别，可见即可说的响应速度媲美高端电车；车规级8155芯片加持下，15.6英寸2.5K高清屏与8扬声器音响系统，营造出50万级豪车的影音体验。更值得一提的是，源自高阶智能驾驶的“猎鹰系统”首次下放至燃油车，让油车用户也能享受到L2+级辅助驾驶的便捷。

针对家庭用户的核心需求，新车在空间利用上实现同级唯一的电感沙滩椅模式，2825mm超长轴距带来970mm的后排腿部空间，配合可承重15kg的小桌板与纯平大床模式，将“五人四房一厅”的舒适体验具象化。双造型设计则兼顾不同审美需求，虎款沉稳大气、豹款时尚灵动，让一台家用SUV也能承载个性表达。

这些创新配置的背后，是奇瑞二十余年自主研发的技术积淀。作为跻身世界500强的中

国车企，奇瑞始终坚持自主研发，突破汽车核心技术“卡脖子”难题，打造出具有独立知识产权的燃油“三大件”。如今，鲲鹏动力发动机产销已突破1800万台，第二代鲲鹏8AT变速器更被誉为“中国8AT战斗力天花板”。在J.D. Power 2024年调研中，奇瑞蝉联“中国新车质量研究（IQS）”自主第一，第7次斩获ICQCC大会国际金奖，用质量口碑夯实技术自信。

“每出口5辆中国汽车就有1辆是奇瑞造”，这句行业共识背后，是中国品牌全球化的坚实步伐。当杨威与第五代瑞虎8并肩亮相，两种“冠军力量”的叠加，诠释着中国品牌的向上之路。145万全球用户的选择证明，无论市场潮流如何变迁，技术实力与用户价值永远是核心竞争力。第五代瑞虎8的上市，不仅为燃油车市场注入新活力，更以“油电同智”的实践证明：中国品牌有能力在任何赛道上，都跑出属于自己的加速度。

HTML版本：[冠军基因+油电同智，第五代瑞虎8限时抢鲜价929万元起](#)