

从16万小定到10月销量6284台，尚界H5的表现符合预期吗？

来源：蓝左亦 发布时间：2025-11-22 22:23:04

近日，尚界H5(图片|配置|询价)在10月份的成绩单终于揭晓：6284辆。这个数字单独看还算稳健，可一旦与它上市前那高达16万辆的小定订单放在一起，巨大的落差便瞬间浮现。

尚界H5最低售价：15.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.2万车友热议二手车暂无

要知道，尚界H5在9月份卖了1901辆，加上10月的6284辆，两个月加起来是8185辆。但就在11月4日，鸿蒙智行官方高调宣布：尚界H5上市43天累计交付已突破10000辆，刷新了品牌纪录。

这曾是一个小小的“谜团”。就在几天前，11月1日，上汽集团和华为鸿蒙智行发布的报告中，尚界H5的销量均“神隐”了。上汽的产销快报对其只字未提；华为则只公布了鸿蒙智行10月总销量68216辆，未给出车型细分。当时有细心者算了一笔账：用总销量减去已公布的问界、智界、享界、尊界的销量，结果竟是负数。这让尚界H5的去向更显扑朔迷离。

如今数据落地，43天交付破万的“纪录”是真实的，但两个月8185辆的实际上险量与16万小定之间的鸿沟，同样是真实的。那么，问题来了：那些曾经热情预订的消费者，都去哪了？



作为鸿蒙智行的“第五界”，尚界H5可谓根正苗红。它头顶上汽与华为的双光环，是鸿蒙智行阵营里最亲民的车型，顶配不到20万，入门仅需16万以内。一辆大尺寸SUV，配上华为领先的车机和智驾，前期积累的几十万小定订单似乎印证了其爆款潜质。



尚界H5最低售价：15.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.2万车友热议二手车暂无

然而，市场的检验往往比预期的更残酷。15-20万级的SUV战场，是中国汽车市场最卷的红海，没有之一。当消费者拿着真金白银仔细对比时，尚界H5的一些配置选择就显得有些被动了。

最核心的争议点在于400V平台。当同价位的许多选手，甚至一些价格更低的车型都已经标配800V平台，以实现更快的充电速度时，尚界H5的400V架构就显得有些格格不入了。有潜在用户直言：“近20万的车，还用400V和麦弗逊悬挂，这配置是不是太‘复古’了？”

此外，华为引以为傲的高阶智驾，在尚界H5上并非标配，而是需要额外支付1.2万元的软件服务费。对于这个价位的目标消费者而言，每一分钱都要花在刀刃上，这笔额外支出足以让他们冷静下来，重新权衡。



回头再看，上汽曾为尚界喊出“铺天盖地”的豪言，并向供应链释放了年销40万辆的备料信号，雄心可见一斑。如今，两个月8185辆的成绩，可以说其市场前景还有待进一步观望。

HTML版本：[从16万小定到10月销量6284台，尚界H5的表现符合预期吗？](#)