73万起售! 五菱星光730上市, **15T**动力+侧滑门, 纯电续 航500公里

来源: 杨士龙 发布时间: 2025-11-22 22:25:58

日前,五菱已经预热很长时间的星光730(图片|配置|询价)终于公布了定价,指导价7.3万到10.98万,而置换补贴价则是7.1万到10.58万。

说实话,一台MPV,价格7万出头起步,而且还给配侧滑门,这个价位,这个尺寸,传 棋M6、吉利嘉际L这些MPV估计都得骂骂咧咧吧。

不得不说, 五菱这一手, 确实是精准打击, 带头卷起了MPV的价格战, 这你们受得了吗?



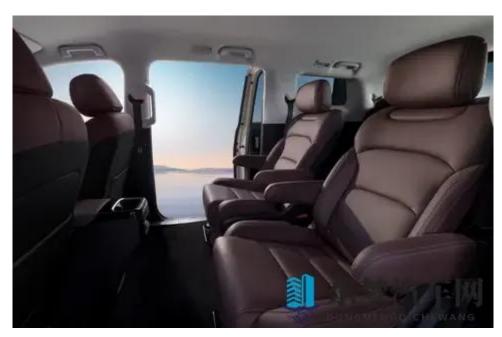
当然了,兄弟姐妹们也别高兴太早了,因为五菱还是那个五菱,刀法精准得很,但有些东西得看清楚后再做决定。

7.3万的起步价,那个叫1.5T手动舒适型的,说白了就是个"样子货"。



星光730 EV最低售价: 10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1390 车友热议二手车暂无

为啥这么说呢?来看看配置就知道了。钢制轮毂、织物座椅、手动空调...这些都算了,你们敢信,连ESC车身稳定系统都没有!都这年头了,这玩意儿也敢省?真的是艺高人胆大啊。



所以这个版本,要不是纯拉货,或者预算卡到一分钱都多不出来,听我一句劝,直接pass吧,我都怀疑这是五菱拉低售价的一种战略打法,你们觉得呢?

星光730 PHEV最低售价: 10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2976车友热议二手车暂无

真正的起步版,是那个贵了1万多的1.5T CVT精英型。

多花这一万多块,换来的是啥? ESC、前排侧气囊、360全景影像、定速巡航、无钥匙进入、皮座椅、后排出风口,还有一块12.8英寸的大屏。

以上这些配置功能,这才是家用MPV该有的样子,这一万块,花得值,完全做到了从"能开"到"能用"的质变。

再往上,就是新能源版本了。插混版比燃油精英型贵2万,纯电又比插混贵6000元。

这就有意思了。要是有兄弟姐妹生活工作在一线城市,为个绿牌,或者家里充电方便, 那插混的125公里纯电续航,日常通勤足够了,偶尔跑个长途也没焦虑的。

至于纯电版,500公里的续航,但100千瓦的电机拉这么大个车,要是满载开空调爬个坡,动力表现,你们自己得好好想想咯。

要问我该怎么选,其实我的建议很简单,也很粗暴。

就买油车,别犹豫,直接上8.38万的CVT精英型。想上绿牌,充电方便又不跑长途的,纯电版可以看看。充电方便,又有长途需求的,那插混版闭眼入。

说真的,星光730这车,五菱算是把用户心理拿捏得死死的。它知道你想要大空间,想要侧滑门,还想要个便宜价格。

它都给你了,但也在你看不到的地方,给你挖好了"配置坑",所以一定要看仔细了, 权衡好利弊。

HTML版本: 73万起售! 五菱星光730上市,15T动力+侧滑门,纯电续航500公里