

奇瑞风云X3L天门山“翻车”现场曝光！是技术短板还是营销过头？

来源：黄晓薇 发布时间：2025-11-22 22:28:13

今日上午，一段奇瑞风云X3L(图片|配置|询价)在张家界天门山景区挑战999级“上天梯”时发生溜车、撞坏护栏的视频在网络引发热议。这辆黄色车身的电驱SUV在攀爬至半程时因轮胎打滑失控，向后倒退过程中撞上景区护栏，导致部分建筑设施受损，现场围观群众发出惊呼。

天门山“上天梯”以150米垂直落差、平均45°坡度（局部超60°）及30厘米宽湿滑台阶闻名，曾被业界视为“量产车禁区”。2018年，华裔F1车手董荷斌驾驶路虎揽胜运动版P400e插电混动SUV成功登顶，成为首款完成挑战的量产车型。此次奇瑞风云X3L的挑战，被外界解读为国产车向国际豪华品牌技术标杆发起冲击的信号。

据公开资料，风云X3L搭载奇瑞最新“鲲鹏黄金增程CEM-S”动力系统，由45.79%热效率发动机与双电机组成，零百加速4.7秒，馈电状态下动力不衰减；其智电四驱系统配合265mm宽胎，官方宣称具备100%爬坡能力。此外，车辆采用同级唯一全铝笼式车身，扭转刚度达31812Nm/deg，关键部位叠加25%热成型钢，安全性能显著提升。

现场视频显示，风云X3L在湿滑台阶上启动时，前轮短暂打滑后恢复抓地力，成功攀爬至半程。然而，在接近一处60°陡坡时，车辆突然出现后轮空转，车身向后倾斜，尽管系统迅速介入制动，但仍因惯性撞上护栏。目击者称，撞击导致护栏部分变形，景区工作人员随即封闭该区域。



风云X3L最低售价：10.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测暂无车友圈4827车友热议二手车暂无

技术分析指出，天门山台阶的湿滑表面与高频冲击（每级台阶落差约15厘米）对轮胎抓地力构成双重挑战。尽管风云X3L配备FSD可变阻尼悬架与铸铝H臂后悬架，但在极端倾斜角度下，车身重心偏移仍可能突破物理极限。此外，智电四驱系统的扭矩分配逻辑在低附着力路面上的响应速度，或成为此次失利的关键因素。

尽管挑战受挫，但风云X3L此前在9月暴雨天气下完成超半程攀爬的表现，仍获业内认可。汽车工程专家丛杰指出，天门山测试暴露了国产车在“硬核越野”场景中的三大短板：一是极端坡度下的动力输出平顺性；二是多传感器融合的实时路况感知能力；三是人机共驾策略的边界定义。



据内部人士透露，奇瑞计划于11月25日重启天门山挑战，届时将针对首次测试中的问题推出三项改进：一是换装专为非铺装路面设计的AT胎；二是升级智电四驱系统的扭矩分配算法，提升后轮锁止响应速度；三是增加车身俯仰角实时监测功能，通过主动悬架调整保持重心稳定。

部分网友认为，奇瑞应在确保安全的前提下进行极限测试，想要复刻当年路虎的荣光，不曾想却拉了坨大的，确实有点尴尬；另一些声音则支持“敢为人先”的探索精神。



HTML版本：[奇瑞风云X3L天门山“翻车”现场曝光！是技术短板还是营销过头？](#)