第五代瑞虎8限时929万起;零跑**A10**谍照曝光;新款吉利豪 越**L**亮相

来源: 李育如 发布时间: 2025-11-22 22:30:58

1. 新能源汽车销量首超50%

据中国汽车工业协会最新统计数据,10月我国新能源汽车月度新车销量首次超过汽车新车总销量的50%,达到51.6%。今年1-10月,我国汽车产销量分别完成2,769.2万辆和2,768.7万辆,同比增长均超过10%。新能源汽车产销量分别完成1,301.5万辆和1,294.3万辆,同比分别增长33.1%和32.7%。在出口方面,新能源汽车出口201.4万辆,同比增长90.4%。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华指出,新能源汽车市场实现较高增长的原因包括以旧换新补贴政策持续显效、明年新能源汽车购置税减半征收政策的预期影响,以及新能源车企新品供给的持续丰富、产品技术的不断升级和补能体系的不断完善。在价格区间方面,传统燃料乘用车销量主要集中在10-15万价格区间,新能源乘用车销量主要集中在10-20万价格区间。



2. 中国HUD市场渗透率预计达17%

CINNO Research发布报告预测,2025年中国乘用车市场HUD(抬头显示)渗透率将达到约17%,其中AR-HUD标配率为6%。预计2025-2030年,中国HUD和AR-HUD标配量复合年均增长率分别为14%和30%。报告指出,今年上半年,中国在售乘用车市场标配HUD车型占比为48%,其中国产车型占比高达69%。从各系别占比趋势看,国产车型占比最大为63%,德系、日系分

别占21%和14%,美系占比不足1%。

能源类型方面,今年上半年中国新能源乘用车HUD标配量达118万,占整体乘用车HUD总标配量的57%。新能源乘用车AR-HUD标配量份额高达94%,主要由自主品牌和造车新势力推动。起售价格区间方面,今年上半年中国乘用车HUD标配量起售价≥30万元的车型占比最大为42%,15-20万元和20-25万元分别占22%和20%。而AR-HUD标配量起售价≥30万元的车型占比为39%,10-15万元、15-20万元和20-25万元分别占20%、15%和15%。



3. 英国拟对电动车征收里程税

据外媒报道,英国政府计划2028年对电动汽车征收按里程计费的税费,该国电动车免税时代即将终结。报道指出,此项税费将在现有195英镑年度车辆税基础上额外加收,每行驶1英里(约1.61公里)将被征收3便士(约0.093元人民币)税费。以年行驶8,000英里(约1.29万公里)的电动汽车为例,车主每年总费用将达435英镑(约4,073元人民币)。

英国政府称,考虑到燃油车长期以来需缴纳燃油税,本质上也是按行驶里程征税,对电动汽车按里程收费将"更为公平"。随着电动汽车转型进程加速,预计到2030年代初,此项税费有望每年为英国政府创收18亿英镑。但业界担忧该政策可能抑制电动车消费,不利于行业转型。



4. 第五代瑞虎8(图片|配置|询价)限时9. 29万起

第五代奇瑞瑞虎8上市开售,4款配置限时抢鲜价为9.29-12.29万元。本次新车带来了两种外观:豹款车型前格栅内部采用不规则的网格设计,配备黑化处理的分体式矩阵LED车灯; 虎款车型采用一体式前大灯,搭配多边形"大嘴"中网,下方雾灯区域以斜线条勾勒并加入镀铬装饰。车尾换装全新样式的贯穿式尾灯,下包围分别采用隐藏式排气布局和双边共两出式排气装饰,形成细节差异。

内饰根据虎款和豹款车型的不同,分别配备15.6英寸和13.2英寸中控屏,采用HMI5.0交互设计、8155芯片、AI语音大模型,并搭载全新高德导航系统。其他配置方面,还提供8扬声器音响系统、256色音律氛围灯、50W手机无线充电等配置。动力搭载1.6T发动机,匹配7速湿式双离合变速箱。

5. 长安与海尔跨界合作

阿维塔 12最低售价: 25.99万起最高降价: 1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈5.6万车友热议二手车18.98万起 | 126辆

长安汽车官宣,阿维塔科技与海尔集团旗下卡泰驰控股达成合作,将基于阿维塔全新百万级旗舰产品,在产品定制共创、车家场景互通、车载功能设计等方面展开联合创新,共同打造高端智慧出行方案。

具体而言,阿维塔的全新旗舰产品将搭载卡萨帝品牌空调、冰箱、制氧机等家电产品, 实现家与车场景的互联互通, 这一合作得到了海尔董事局主席周云杰的确认。阿维塔将与海尔旗下的汽车服务生态品牌卡泰驰进行联合创新, 并计划根据用户需求开展定制化产品研发工作。

6. 零跑A10谍照首次曝光

网上传出了一组零跑A10的测试谍照,该车将会是零跑A系列的首款车型,据说会在本月 开幕的广州车展上首发亮相。从谍照来看,前脸的三段式大灯组造型比较明显,上方的贯穿 式线条或许也会加入LED光源提升辨识度。车身侧面的外后视镜造型与零跑B10十分相似,尾部有着较大尺寸的尾灯,但目前还无法确定是否会采用贯穿式设计。

从体型来看,该车尺寸比零跑B10要小一圈,预计定位为小型SUV。目前零跑B系列车型全部采用纯电驱动,并无增程版车型,预计A系列产品将延续这一做法,不过具体动力信息还有待官方公布。

7. 新款吉利豪越L亮相

豪越L最低售价: 10.99万起最高降价: 1.80万图片参数配置询底价懂车分3.73懂车实测暂无车友圈5万车友热议二手车6.98万起 | 63辆

新款吉利豪越L正式亮相。外观方面,车头弱化了之前的大尺寸中网,镀铬直瀑式格栅与两侧大灯组融为一体,两侧导流槽样式也有优化。车身侧面延续传统SUV四平八稳的造型风格,车尾同样保持不变。

车内继续采用14.6英寸悬浮式中控屏和10.2英寸悬液晶仪表组合,核心变化是升级搭载Flyme Auto智能座舱系统,同时提供5、6、7三种座椅布局可选。动力在保留2.0T发动机基础上,新增1.5T发动机,匹配7速湿式双离合变速箱。

8. 本田旗舰电动车型GT推迟上市?

有消息称,本田将在中国调整新车开发计划,原定于2025年12月前销售的纯电旗舰车型GT将推迟至2026年以后。这一决定是出于与比亚迪等当地企业在价格竞争中的激烈对抗,以及与丰田、日产等日系车企相比,本田在成本竞争力上的劣势。为了提高竞争力,本田将重新制定纯电动汽车的销售战略。

本田GT在今年4月的2025上海车展上首次亮相,采用Momenta的量产辅助驾驶技术,并接入DeepSeek AI大模型,以其"兼顾性能与质感的旗舰设计"受到关注。尽管最初属于烨品牌,但官方后续宣传中仅保留了GT这一名称。

HTML版本: 第五代瑞虎8限时929万起;零跑A10谍照曝光;新款吉利豪越L亮相