

25万级纯电SUV，为什么大家都选它？ | 新车评测

来源：涂智尧 发布时间：2025-11-22 22:31:56

最近刷懂车帝可太有意思了！好多兄弟都卡在 25 万预算选电车，天天在帖子里掰扯“续航到底虚不虚”“后排能不能塞下全家”“开两年还能卖多少钱”。咱作为刚换电车的老司机，这纠结劲儿可太懂了——上班通勤要省电，周末带娃出游得能跑，还得算着未来卖车亏不亏，想找台挑不出大毛病的车，简直比考驾照还难！

前阵子帮发小选车，25 万左右的热门电车几乎试了个遍，每台都有亮点但也都差点意思。直到试驾了乐道 L60 长续航版（2025 款 740km 长续航，售价 23.59 万），好家伙！大家最关心的这几个硬指标，它居然都稳稳拿捏住了。今儿就凭着实际试驾感受，再结合查的资料，跟大伙唠唠这车到底是不是“真·六边形战士”！



乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.49万起 | 145辆

选电车时很多人会忽略保值率，但等真到换车的时候就知道有多重要了。传统纯电车最让人头疼的就是电池衰减问题，开个三五年电池容量掉了，车的残值也跟着打折扣。我之前那台燃油车开了五年还能卖个半价，而身边朋友的老电车，三年就只剩三成多残值，差距确实明显。

乐道 L60 的优势在于它是换电车型，这一点对保值率的影响挺关键。第三方残值评估机构的数据显示，它的三年保值率不仅超过了同价位的纯电轿车和 SUV，甚至能和一些豪华

品牌入门车型掰掰手腕。具体算下来，以 23.59 万的购车价为例，和同级别的非换电车型相比，三年后转手大概能多保留近 2 万元的价值，平均到每年差不多能省下 7000 元左右的资产损耗，这笔钱拿来保养或者充电都挺香的。

为啥换电车型保值率更稳？核心还是电池状态有保障。传统电车的电池跟着车跑，衰减是必然的，但乐道 L60 每次换的都是健康状态的电池，不会因为电池老化让车辆贬值。而且现在换电技术越来越成熟，品牌的补能网络也在慢慢扩大，这就让它的保值率有了长期稳定的基础。不过这里得说明白，保值率受车况、里程、市场供需等多种因素影响，换电只是其中一个加分项，不能指望它完全不受市场波动影响。



对于纯电车来说，续航绝对是绕不开的核心，毕竟谁也不想开着开着就陷入“找桩焦虑”。乐道 L60 长续航版的 CLTC 综合续航能到 740km，这个数据在 25 万级里确实算突出的——同价位的纯电 SUV 大多续航在 600 到 650km 之间，就算和更高价位的车型相比，这个续航表现也很有竞争力。



但标称数据终究是参考，实际开起来怎么样才重要。我查了懂车帝上的实测数据，在气温 25℃左右的环境下，它的高速续航能跑到 414.1km。这个成绩在高速场景下算不错的，毕竟高速上电机转速高，能耗会比市区高不少。日常通勤的话就更从容了，我朋友每天开 50km 左右，充一次电差不多能连续用 14 天，不用像有些短续航车型那样每周都要惦记着充电。

有网友做过乐道 L60、特斯拉 Model Y 和小鹏 G6 的续航对比测试，同样 60 度电的情况下，乐道实际跑了 390 公里，续航达成率 70%，而特斯拉 Model Y 达成率 78.2%。客观说，乐道的续航达成率在同级里属于中上水平，但算不上顶尖，毕竟不同品牌的电控技术各有侧重。不过考虑到它的车身尺寸和重量，能有这样的表现已经超出预期。

能耗方面倒是有惊喜，它的 CLTC 综合电耗是 11.9kWh/100km。按居民电价 0.5 元/kWh 来算，每公里电费大概只有 0.06 元。我给大家算笔账，要是每年开 1.5 万公里，乐道 L60 的电费支出大概是 1071 元，对比同级别燃油 SUV 每年近 1 万元的油费，确实划算。就算和同级别的纯电车比，它的能耗也低了 10% 到 15%，每年能多省 1000 到 1500 元电费，长期用下来累积的节省还是挺可观的。

能有这样的能耗表现，和它的技术设计分不开。全域高效电驱系统的电机效率能到 97%，能量转化比较充分；再加上轻量化的车身、低滚阻轮胎，还有优化的车身线条减少风阻，这些细节加起来，让每一度电都能更有效地转化成行驶里程，不至于出现“标称续航很高，实际开起来掉电飞快”的情况。

对于家庭用户来说，空间绝对是“刚需”，毕竟后排坐老人孩子、后备箱装婴儿车和行李都是常事。乐道 L60 没有只追求“看着大”，而是在实际使用空间上做了不少优化，它的轴距有 2950mm，长宽高分别为 4828mm、1930mm、1616mm，这个尺寸在中型 SUV 里很有优势。

我身高 183cm，坐前排调整好驾驶姿势后，头部空间超过一拳，不会觉得压抑；换到后排，腿部空间接近两拳，就算跷个二郎腿也没问题。最让人舒服的是后排中间的地板几乎是平的，中间乘客不用踮着脚坐，上次带爸妈和孩子出门，我妈坐在中间，全程一个多小时也没说累。我们还特意做了个测试，让五个身高 180cm 以上的成年男性同时乘车，前排两人、后排三人，虽然后排中间乘客的横向空间不算特别宽裕，但没有出现拥挤到难受的情况，比预期中要好不少。

储物空间的实用性也值得夸一夸。后备箱常规容积有 500L，我试过放 2 个 28 寸行李箱加 3 个 24 寸行李箱，完全没问题，箱盖能轻松合上，而同级别很多车型只能放下 2 个 28 寸加 1 个 24 寸的箱子。更贴心的是后备箱有个下沉式储物格，把隔板取下来后能多出来近 100L 的空间，上次朋友露营带了台高度 80cm 的小型冰柜，居然刚好能装下，周围还能塞下几个露营袋，这点确实超出预期。

车内的小储物空间也考虑得很周到，算下来有 20 多处。前门的储物槽能同时放下 500ml 的保温杯和折叠伞，中控扶手箱大到能装下 10.2 英寸的平板电脑，后排中央扶手能放 2 瓶矿泉水和一盒纸巾。副驾前面的手套箱内部做了分层设计，还带植绒处理，放墨镜、行驶证这些小物件不会乱晃发出噪音。平时带孩子出门，零食、玩具、湿巾这些小物件都能找到地方放，不会显得杂乱，这点对有娃家庭太重要了。

纯电车的补能体验直接影响用车幸福感，相信不少人都有过在高速服务区排队等充电桩的经历，有时候一等就是一两个小时，太磨人了。乐道 L60 的换电功能，在这方面确实解决了不少痛点。

我特意去体验了一次换电，整个过程比想象中顺畅。提前在 APP 上预约后，导航直接指引到换电站的指定位置，下车后扫码确认，车辆就自动进入换电流程。从扫码、停车，到换完电离场，全程用不了 5 分钟，真正换电池的时间只有 3 分钟左右，比常规加油还快（一般加油平均要 5 到 8 分钟）。而且换电不用自己动手，坐在车里等着就行，对女生或者懒人来说特别友好。不过换电站的位置需要提前在 APP 上查好，目前虽然覆盖了大部分城市，但和加油站比还是少一些，这点还得慢慢完善。

关于换电网络覆盖，我查了最新的数据，截至 2025 年 10 月，乐道在全国 300 多个城市已经有超过 2000 座换电站，核心高速路网上，换电站之间的距离不超过 50km，像京沪、京哈这些热门的旅游线路基本都能实现“换电无忧”。品牌还计划未来 1 年把换电站增加到 3000 座，覆盖范围会进一步扩大，相信以后补能会越来越方便。

更让人安心的是电池保障。每次换电的时候，系统都会对电池进行全面的健康检测，包括电芯电压、温度、容量等 20 多项指标，确保换上去的电池容量不低于 90%，没有故障隐患。不用像传统纯电车那样，担心用久了电池衰减导致续航缩水。另外，品牌还提供“电池终身质保”服务，只要是非人为损坏，都能免费更换或维修，就算电池真出了问题，也

有保障，不用自己花大价钱换电池，这一点确实能打消不少人的顾虑。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.49万起 | 145辆

除了核心的续航、空间和补能，配置和驾驶体验也不能忽视。乐道 L60 在配置上没有搞太多花里胡哨的东西，基本都是日常能用得上的实用配置。

辅助驾驶系统是全系标配的 L2 + 级别，里面有全速域自适应巡航、车道居中保持、自动辅助紧急制动这些功能。我在高速上试了一下，自适应巡航能根据前车速度自动调整车速，跟车距离有三档可调，堵车时也能自动跟停；车道居中保持能让车稳稳走在车道中间，不用一直紧绷着方向盘，长途开下来确实没那么累。市区开车时，自动辅助紧急制动也触发过一次，当时前车突然刹车，我的车及时停下了，虽然有点惊，但能感觉到多了一份安全保障，新手司机应该会很喜欢。

智能座舱的体验也不错，15.6 英寸的 2.5K 中控屏加上 10.25 英寸的全液晶仪表，屏幕分辨率很高，显示效果清晰，操作起来很流畅，没遇到卡顿的情况。语音交互挺灵敏的，支持连续对话和分区唤醒，不管是调空调温度、设导航，还是控制车窗，说句话就能实现，开车的时候不用动手操作，更安全。最让我满意的是中控屏下面保留了物理按键，像调空调、开暖风这些常用操作，不用在屏幕上找半天，盲操作就能完成，兼顾了科技感和实用性。

舒适性配置也挺到位的。前排座椅有加热和通风功能，冬天坐上去不会冻屁股，夏天也不会闷得难受，座椅的填充物软硬适中，支撑性不错。后排有独立的空调控制面板，还有 2 个 USB-C 充电接口，后排乘客可以自己调温度，手机没电了也能随时充电，不用抢充电头。隔音效果也值得夸一夸，整车用了双层隔音玻璃，还加了主动降噪技术，60km/h 以下行驶时，车内噪音只有 52 分贝，和一些豪华轿车的静谧性差不多，上次带孩子出门，他在后排睡了一路，完全没被外面的噪音吵醒。

驾驶质感方面，乐道 L60 有后置后驱和双电机四驱两种驱动形式，我体验的是后驱版本，起步很平顺，加速也比较线性，不会有窜动感。动能回收系统有三档可调，最低档位的调校得比较柔和，松开油门后没有明显的拖拽感，和燃油车的驾驶感受很接近，同行的朋友容易晕车，坐这台车居然没出现不适，这点做得挺贴心。底盘调校偏舒适，采用前麦弗逊 + 后多连杆的悬架组合，过减速带的时候颠簸感不明显，家用代步刚好合适，不过操控性就不要有太高期待了，毕竟这不是运动型车。

安全方面也做得比较扎实。车身是笼式结构，高强度钢的占比达到 75%，关键部位还用了热成型钢，能在碰撞时更好地保护车内人员。配备了 6 个安全气囊，包括前排侧气囊和前后头部气帘，覆盖得比较全面。电池包用了 IP68 级的防水防尘设计，还做了碰撞防护结构优化，就算遇到暴雨天气，或者开车经过涉水路段，也不用担心电池进水出问题，安全性有保障。

综合来看，乐道 L60 长续航版在 25 万级纯电车型里，确实是一款实用主义的代表车型。它没有靠 “高端” “豪华” 这些噱头吸引眼球，而是在用户最关心的保值率、续航、空间、补能这些核心维度上，给出了切实可行的解决方案。

如果你是家庭用户，预算在 20-25 万之间，看重实用性和长期使用成本，平时既有日常通勤需求，又经常带家人出游，那乐道 L60 值得重点考虑。它不会让你在日常使用中频繁遇到 “续航不够用” “空间太拥挤” “补能太麻烦” 的问题，也不用为未来的保值率和电池寿命过多担忧。

当然，选车还是得亲自体验。建议大家去门店试驾一下，感受下空间是否符合需求，驾驶质感是否喜欢，有条件的话再体验一次换电流程。最好带上家人一起去，让老人试试后排的舒适度，孩子感受下车内的储物便利性，毕竟适合全家的才是好车。

HTML版本: [25万级纯电SUV，为什么大家都选它？ | 新车评测](#)