

11万多也能买到C级车？长安启源A06，配800V+激光雷达

来源：茹宜蓁 发布时间：2025-11-22 22:37:05

在新能源汽车市场竞争白热化的2025年，12-16万级中型家轿细分市场已成为各大车企的必争之地。长安启源A06(图片|配置|询价)的横空出世，以“大美舒享新家轿”为定位，凭借800V高压平台、全铝豪华悬架、激光雷达智能驾辅等越级配置，试图在比亚迪秦PLUS DM-i、小鹏M03等强势竞品中撕开突破口。这款基于长安SDA全球纯电架构打造的战略车型，不仅承载着长安启源品牌向上的使命，更以“技术普惠”为核心理念，重新定义了主流新能源家轿的价值标准。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车暂无

长安启源A06(读测评)的市场定位极具战略眼光，精准锁定“刚需改善型年轻主流家庭用户”，这一群体既追求车辆的实用性与经济性，又对科技配置、驾驶体验有较高要求，既要大空间满足家庭出行，又要长续航缓解补能焦虑，还要智能配置提升生活品质。为满足这一需求，A06采用“中型车价格，中大型车体验”的差异化策略，新车售价10.99-14.99万元，提供纯电、增程双动力版本，形成对传统燃油车和新能源竞品的双重覆盖。

从市场格局来看，12-16万级市场是中国汽车消费的主力区间，长安启源A06(用车口碑)的推出恰好填补了长安新能源在这一价格带的产品空白。数据显示，其2922mm轴距不仅超越同价位的比亚迪秦PLUS DM-i（2765mm），甚至略超中大型轿车比亚迪汉（2920mm），这种“越级轴距”策略直接击中了家庭用户对空间的核心诉求。

值得注意的是，A06的目标用户并非单一的“技术极客”或“价格敏感型消费者”，而是追求“平衡之道”的年轻家庭。他们既不会为了极致性能牺牲实用性，也不愿为了低价妥协配置体验。长安启源通过用户调研发现，这一群体日均通勤距离约40km，每月至少2次家庭短途出游，每年1-2次长途旅行。因此，A06的纯电版（510km/630km续航）满足日常通勤需求，增程版（180km纯电+2120km综合续航）则解决长途出行焦虑，形成“城市用电，长途用油”的全场景覆盖。



长安启源A06采用“扶光美学”设计理念，将光影元素与实用功能巧妙融合，打造出既符合年轻审美又兼顾空气动力学的车身造型。其4885mm的车身长度与2922mm的轴距形成修长比例，0.205的风阻系数不仅提升续航表现，也增强了高速行驶的稳定性。

外观设计上，A06的前脸采用无边界设计，配合长达2258mm的无断点贯穿式微笑大灯，形成极具辨识度的前脸造型。大灯内部采用192颗LED光源，支持流水转向、自动远近光切换等功能，夜间点亮时“见光不见灯”的效果提升了整车档次感。车身侧面，溜背式车顶线条从B柱开始缓缓下沉，配合无边框车门和隐藏式门把手，营造出轿跑般的运动姿态；19英寸低风阻轮毂（顶配可选）采用双色五辐设计，兼顾视觉效果与空气动力学性能。车尾部分，贯穿式尾灯与前脸大灯形成呼应，内部同样采用LED光源，夜间点亮时呈现出均匀细腻的光带效果；掀背式尾门设计不仅提升了造型的运动感，更显著增强了后备箱的实用性。



哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空

间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.38万起 | 201辆

内饰设计以“怀抱式座舱”为核心，整体风格简约而不简单。中控台采用非对称布局，向驾驶员一侧倾斜7°，方便操作的同时增强了驾驶专注度。15.6英寸悬浮式中控屏与10.17英寸全液晶仪表组成的智能座舱，搭载联发科MTK8676智能芯片，支持5G网络和四区域语音识别唤醒，响应速度快且识别准确率高。内饰材质方面，A06大面积采用软质搪塑、皮质包裹及缝线工艺，中控台下方还配备了256色悬浮氛围灯，支持随音乐节奏变色和驾驶模式联动，营造出温馨舒适的车内氛围。

动力系统是长安启源A06的核心竞争力所在，其最大亮点是搭载了800V碳化硅高压平台，这一技术此前多应用于30万元以上的高端车型。纯电版车型提供两种动力配置：入门版搭载120kW电机+51.48度磷酸铁锂电池，CLTC续航510km，后置后驱布局带来更优的操控性能，适合对动力要求不高的通勤用户；高配版则配备210kW电机+63.18度磷酸铁锂电池，CLTC续航630km，零百加速6.5秒，动力表现接近传统2.0T燃油车，能满足追求驾驶乐趣的用户需求。值得注意的是，仅纯电高配版搭载800V平台，入门版仍采用400V架构，这一配置差异需要消费者在选购时重点关注。



增程版车型则搭载1.5L自然吸气发动机（72kW）+120kW电机的动力组合，配备28.39度电池组，CLTC纯电续航180km，综合续航超2000km。其核心优势在于“无焦虑出行”，日常通勤可完全依赖纯电模式，使用成本低至0.1元/km；长途旅行时，发动机作为增程器为电池充电，避免了续航焦虑。能耗表现方面，A06增程版亏电油耗仅5.2L/100km，优于比亚迪秦PLUS DM-i（5.3L/100km）。

动力表现方面，电机动力储备充足，高速超车时信心十足，0-60km/h加速较为轻快，适合城市通勤；60-120km/h加速仍有不错的爆发力，高速行驶时动力输出稳定。动能回收系统提供三档调节，最强档位下的拖拽感适中，不会影响乘坐舒适性，单踏板模式的体验较为友

好。

底盘操控方面，全铝前双叉臂+后五连杆悬架的表现令人惊喜。经过减速带和窞井盖时，悬架能有效过滤颠簸，车身无多余弹跳，展现出良好的舒适性；高速过弯时，车身支撑性充足，侧倾较小，配合后置后驱的布局，转向精准度优于前驱竞品。方向盘手感适中，支持轻重无极调节，但虚位略大，运动属性稍弱，更适合家庭用户的驾驶需求。

续航表现方面，在城市综合路况下，纯电高配版的实际续航约为550km（CLTC 630km），续航达成率超过87%；高速110km/h巡航时，续航达成率约为75%，表现中规中矩。充电测试显示，使用6C超充桩时，30%-80%充电时间约11分钟，与官方数据基本一致。

在智能化成为汽车核心竞争力的时代，长安启源A06搭载了长安的“天枢智能”系统，智能座舱方面，15.6英寸中控屏搭载DeepSeek大模型，支持自然语音交互、场景模式联动、OTA在线升级等功能。语音识别支持四区域唤醒，可实现“可见即可说”，例如直接说“打开空调23度”“导航到最近的充电桩”等指令，响应速度快且识别准确率超过98%。车机系统还内置了应用商店，提供导航、音乐、视频等丰富应用，支持手机APP远程控制，可实现预约充电、远程启动、车辆状态查询等功能。值得一提的是，A06配备了145度无极电动零压座椅，支持28点马尔代夫电动按摩模式，配合四门双层隔音玻璃（顶配），营造出静谧舒适的座舱环境。

辅助驾驶方面，A06采用“视觉+激光雷达”的融合方案，中低配车型搭载天枢驾驶辅助视觉版，配备5个摄像头、12个超声波雷达和5个毫米波雷达，支持高速路段领航辅助驾驶、辅助泊车入位、循迹倒车、AEB主动刹车等功能；高配车型则升级为天枢驾驶辅助激光版，增加1颗激光雷达、6个摄像头和2个毫米波雷达，总计27个智能传感器，配合地平线征程J6M辅助驾驶芯片（算力128 TOPS），可实现高速/城市领航辅助驾驶、记忆泊车、匝道自动驾出（入）等高级功能。

实际体验中，A06的自动泊车功能表现出色，支持垂直、平行、斜列等多种泊车场景，一次成功率超过90%；循迹倒车功能可记忆最近50米行驶轨迹，在狭窄路段倒车时尤为实用。不过，由于试驾车处于初期阶段，城市领航辅助驾驶功能尚未完全开放，其实际表现有待进一步验证。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.38万起 | 201辆

作为一款面向家庭用户的中型轿车，长安启源A06在空间利用率上表现出色，2922mm的超长轴距配合“短前悬、长后悬”的设计理念，实现了90%的得房率，远超同级平均水平。前排驾驶员座椅支持8向电动调节（顶配为12向），配合可调节方向盘，不同身高体型的驾驶员均可找到舒适的驾驶姿势。头部空间约960mm，即使身高185cm的乘客也不会感到压抑。后排空间更是A06的亮点，腿部空间最大可达1050mm，膝部空间超过两拳，配合平坦的后排

地板，中间乘客也能获得舒适的乘坐体验。后排还标配加热/通风/记忆功能（顶配）和电动遮阳帘，进一步提升了舒适性。

储物空间方面，A06表现同样出色，常规状态下，后备箱容积达656L，放倒后排座椅后可拓展至1770L，能轻松容纳婴儿车、行李箱等大件物品。此外，车辆还配备了108L的前备厢，可放置充电枪、背包等小件物品，加上门板储物槽、中央扶手箱等38处储物空间，充分满足家庭出行的储物需求。值得一提的是，掀背式尾门设计不仅美观，还大幅提升了后备箱的开口尺寸，方便装卸大件物品。

在12-16万级新能源家轿市场，长安启源A06面临的主要竞争对手包括小鹏M03、日产N7、比亚迪秦PLUS DM-i等车型。对比小鹏M03，A06在补能效率和操控性能上优势明显。A06的800V高压平台+6C闪充技术，30%-80%补能仅需10分钟，而M03采用400V平台，相同补能区间需25分钟以上，补能速度差距近2倍。底盘方面，A06的全铝前双叉臂+后五连杆悬架支持软硬调节，操控性和舒适性均优于M03的前麦弗逊+后多连杆悬架。空间方面，A06的2922mm轴距和1770L拓展储物容积，也比M03的2880mm轴距和1200L拓展容积更大。

对比日产N7，A06在三电技术和智能配置上更具竞争力。尽管二者续航相近（A06 CLTC 630km vs 日产N7 625km），但A06的百公里电耗仅11.3kWh，低于日产N7的13.4kWh；800V高压架构补能比日产N7的400V架构快近40%。辅助驾驶方面，A06标配激光雷达+地平线J6M芯片，而日产N7采用纯视觉方案，复杂路况下的辅助驾驶稳定性稍逊。舒适性配置上，A06的后排加热/通风/记忆功能和电动遮阳帘，也是日产N7所不具备的。

长安启源A06最低售价：10.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.3万
车友热议
二手车暂无

长安启源A06无疑为12-16万级新能源家轿市场注入了新的活力，其核心竞争力在于将800V高压平台、全铝豪华悬架、激光雷达驾辅等高端配置下放至主流市场，实现了“技术普惠”的产品哲学。在新能源汽车市场从“政策驱动”向“市场驱动”转型的关键时期，长安启源A06的成功与否，不仅取决于产品力本身，更取决于长安启源在渠道建设、用户运营、售后服务等全链条的能力。如果能持续优化用户体验，解决试驾中发现的细节问题，A06有望成为15万级新能源家轿市场的“六边形战士”，对于刚需改善型年轻家庭而言，长安启源A06无疑是2025年值得关注的新能源车型之一。

HTML版本：[11万多也能买到C级车？长安启源A06，配800V+激光雷达](#)