

零跑Lafa5上市价格+销量预测，你们感觉这车有戏吗？

来源：李梦弘 发布时间：2025-11-10 16:53:50

我是万万没想到，零跑Lafa5公布预售价格后，会有这么多的人喷它！零跑Lafa5，真的要拉了吗？10.58万的预售价格，到底定的贵了吗？这车正式上市的时候，真实售价 又会降多少呢？那么本篇文章，我们就来好好聊一聊，现在网上备受争议的零跑Lafa5。

这款车，你完全可以理解为两厢版的零跑B01。4430mm的车长，2735mm的轴距，两厢紧凑级轿车，并且轴距与零跑B01保持完全一致。整体内外设计，也和零跑B01出奇的相似，都是一样的三段式头灯，三段式尾灯，内饰的布局，也大相径庭。

零跑B01有一个入门的430续航版本，拿掉这个版本再对比，零跑Lafa5和零跑B01的电池容量，也都是一样的，均为56.2度和67.1度两种版本。最大的区别在于零跑B01的长续航版，用的是宁德时代的电池，而零跑Lafa5的长续航版，用的是二线品牌电池混装。

然后其它方面的亮点数据，例如电机功率，中控屏幕尺寸，中欧底盘调校，全车12扬声器，激光雷达+8650座舱芯片，以及8295的车机芯片，两款车都是一模一样的。



那么网友之所以吐槽零跑Lafa5，主要是感觉这车的预售定价太贵了，我看很多网友都说，如果这车定到8万多起步，那才比较合理。

好，那我们再看一下零跑Lafa 5的预售价，10.58万~13.18万。你们知道零跑B01当时上市前的预售价是多少吗？是10.58万~13.58万，起步价格和零跑Lafa5一模一样，长续航版

还贵了4000元，你可以理解为，这就是从宁德时代换成二线电池，补给你的差价。

那么零跑Lafa5正式售价，其实就比较好猜了，应该和零跑B01一样，比预售价格便宜1万，也就是9.58万起，如果零跑Lafa5也推出一个400多续航的入门款，那么起售价就同样可以做到8.98万。这价格就应该比较符合大家的心理预期了吧。

（零跑B01预售价格）

这里还有一个问题，几乎是一样的车型，两厢版应该比三厢版卖的贵，还是便宜呢？很多人感觉两厢版应该便宜，因为两厢版去掉了一个后尾箱，感觉用料应该是更少了，其实不然。你可以对比一下大众高尔夫和大众速腾，比亚迪的海豹06 EV和海豹06GT，两厢版由于更个性，更小资，配置方面也会更丰富一点，所以普遍价格是要比三厢版更贵的。

我们现在的已知信息，零跑Lafa5是会标配19寸轮毂的，而零跑B01是全系18寸。零跑Lafa5除入门款外，都配备了256色氛围灯，全车12扬声器，以及可以选装Nappa全粒面真皮和仿麂皮面料，而零跑B01这边，上述配置只有中高配才有。座椅是全系仿皮材质+竹炭纤维，所以细节豪华感方面的营造上，零跑Lafa5是更强一点的。

但最终定价，我认为两厢的零跑Lafa5大概率不会比三厢的零跑B01贵，应该是保持一致，也就是优惠1万，9.58万起，如果再推出400多续航的入门款，那就是8.98万起。长续航版由于电池供应商的改变，价格可能会比零跑B01便宜4000元。

不过，有一说一，零跑Lafa5产品力虽然会更强，但销量方面，想超越零跑B01，却几乎是不可能的事。因为两厢车一直就是一个小众市场，还是对比海豹06 EV与海豹06GT，实际终端销量，差着两倍还多呢。而与零跑Lafa5有直接竞争关系的大众ID.3和领克Z20等两厢精品车型，月销量普遍在2000多。最后再参考零跑B01的月销量，它已是紧凑级纯电轿车市场的销量第二，9月份卖了1.26万辆。横向纵向对比后，我认为零跑Lafa5的月销量应该能达到五六千台。要想有突破万台的好成绩，那正式售价，至少要比预售价便宜1.5万以上。

好了，希望以上内容，可以对你的选买思路提供一点点帮助，如果能够收到你的点赞关注和认可，那就再好不过了。

HTML版本： [零跑Lafa5上市价格+销量预测，你们感觉这车有戏吗？](#)