

智能并非电动车的专属，全新换代威兰达1598万起售

来源：宋廷意 发布时间：2025-11-22 22:40:55

11月20日，广汽丰田全新换代威兰达正式上市，开启油车域控时代。威兰达此次换代入门版就是豪华版，把用户普遍需要的中高配功能，直接下放为全系标配，更高价值、更低门槛，成为20万内值得称赞油车。值得一提的是，换代威兰达在上一代2.5L混动版基础上，此次还新增2.0L混动版本，行业内首次把中型SUV混动版价格拉进20万元内区间，性价比大幅提升。

2.0L汽油入门版配置升级3万元，超配换购价15.98万元！



2.0L混动入门版配置升级4万元，超配换购价16.98万元！

2.5L混动四驱入门版配置升级4万元，超配换购价20.28万元！

作为全球最畅销SUV、丰田全新电子电气架构的首款车型，换代威兰达凝聚了丰田在油车技术领域的前沿科技，以原汁原味的全球车外观、首发TSS4.0丰田最新一代智能驾驶辅助系统、丰田首款专为中国用户研发的智能座舱、第五代智能电混双擎首款四驱，开启一场大刀阔斧式的“自我革新”。

全新换代威兰达的上市推动油车进入域控时代，直接定义“下一代油车”。

从分布式到域控制 换代威兰达重构燃油车智能底座

新一代威兰达率先洞察下一代油车用户的智能化需求，通过域控架构实现算力集中、资源整合，可像电车一样实现持续OTA升级，为“下一代油车”建构真正意义上的智能底座，堪称“蓝牌新势力”。

换代威兰达，通过以一个域控制器统一管理和驱动各个模块的多个ECU高效运行，以一条千兆以太网打通信息壁垒，确保指令与数据实现毫秒级的高速交互，以一颗高通骁龙8155P高算力芯片确保海量数据能够被实时处理，以软硬件解耦实现OTA升级能力的飞跃，既能底层固件FOTA，也能应用软件SOTA。从拥有上百个ECU的“功能汽车”，到由强大域控制器驱动的“智能汽车”，换代威兰达直接让油车也能拥有新能源车的智能体验，全域打通，直接打破油车无智能偏见。

全域智能 拉开“下一代油车”智能化代差

油车智能化不是一道选择题，而是“下一代油车”必须从根本上解决的必答题。换代威兰达在回应时代和用户需求的基础上，实现了智能辅助驾驶和智能座舱体验的革命性跃迁，领先行业提前迈入油车智能的下一世代

智能驾驶辅助方面，换代威兰达作为丰田自研TSS4.0智能驾驶辅助系统首发车型，开创性的运用域控制，实现了应用场景更广泛、安全冗余更高、系统运行更可靠的进阶智驾体验，是功能最丰富的L2级智驾，也提早满足下阶段国标要求，彻底让“燃油车做不好智驾辅助”成为历史。它基于丰田全球超1000亿公里智能驾驶“零事故”大数据开发，不仅在功能上对齐新势力，更在安全冗余、细腻度和稳定性上展现出丰田的独特优势。

在强大硬件的加持下，TSS4.0实现了200+智驾常用功能场景全覆盖，较TSS3.0 pro强化20项功能，跃升为油车中覆盖最多场景的驾驶辅助系统。通过从功能多样性到多场景精准识别反应的迭代，丰田TSS4.0大大提升了应对速度和精准度，让用户头疼场景不再头疼，硬件升级带来更高的安全冗余，也让用户出行更从容。

硬件层面，应用行业主流的高通骁龙8155P车规级芯片，确保车机系统在多任务运行时流畅响应，如旗舰手机版丝滑；搭载的同级最大15.6英寸中控屏，7.5mm同级最窄边框比肩新势力，超高屏占比不影响驾驶视野；同级最大的新一代26.4英寸HUD平视显示系统也升级斜面透视远成像功能。软件层面，车机系统与鸿蒙座舱同属Harmony OS生态，能实现设备间无缝流转、跨端协同，不用鸿蒙座舱也能享受鸿蒙生态，预装26款头部APP，同时把最小化的实体按键集成在车机上，操作更便捷。丰田首个自研语言大模型智能语音系统上车，实现了同级少有的全车四音区免唤醒多指令同时对话。

软硬件之外，智能座舱还能提供情绪价值。换代威兰达搭载同级唯一OMS座舱感知系统，实现人机交互的彻底革新。它支持10种手势控制，能隔空控制车窗、天窗、车机APP。车内摄像头不仅能感知乘员情绪主动推荐音乐，调节氛围灯，还能记录精彩瞬间，监测车内乘员的心率、血氧、呼吸频率等健康指标。

超强机械素质 赋能驾驶乐趣再升华

在上个月工信部等部门发布的公告中，HEV混动与100公里以内纯电续航的PHEV同权。未来十年，混动依然是最务实和普适的选择。换代威兰达的一大亮点是超前提供“下一代油车”的机械素质，配合丰田独步全球的混动技术，把燃油车的驾驶乐趣和应用场景无限拓展。换代威兰达全面升级丰田最新的第五代智能电混双擎系统，无需充电换电，即可拥有超越插混的油耗和动力表现。

换代威兰达首次新增2.0L混动版本，较上一代2.0L燃油版油耗降低28%，百公里油耗低至4.59L，同级亏电油耗最低，动力输出提升14.3%，不充不换轻松驱动上千公里；2.5L HEV版对比上一代油耗降低6.1%，百公里油耗低至4.91L，动力提升6.8%，最大功率174kW，同级最高。不挑温度，不挑速度，全速域高效率、低油耗、强动力的换代威兰达，轻松满足用户短途长途多种用车需求。

在域控架构带来的智能化跃迁和整车机械素养的革命性提升之外，全新威兰达全新导入原汁原味的全球车外观，经典锤头鲨造型已成为超千万全球用户喜爱的设计语言，丰田全球安全标准、全球认证技术也成为威兰达历经六代进化却始终赢得用户青睐、全球狂揽超1500万用户的口碑基石。久经全球180多个国家和地区的严苛地形考验，是威兰达强大的稳定性和越野性能的最好证明，有路就有丰田车，有路就有威兰达。

历经31年进化，第六代威兰达的上市不仅是一次产品升级，更是对油车价值的全面重构，也是整个全域智能油车品类的一次价值重生。它证明了一点：智能化并非电动车的专属，油车同样可以具备先进的智能体验，全新换代威兰达既是丰田史上最智能的油车，也是当下市场20万内最好的油车，更是这个时代里最威的选择。

HTML版本：[智能并非电动车的专属，全新换代威兰达1598万起售](#)