福特智趣烈马开启试驾，预计11月18日正式启动预售

来源：席贵信 发布时间：2025-11-22 22:46:05

心心念念许久的福特智趣烈马，总算是在前不久十足的体验了一回。2025年11月14日，在浙江杭州未来科技城，我们受邀参与了这次以“可城、可玩、可野——处处皆为营”为主题的福特智趣烈马全场景试驾活动。本次试驾路线涵盖城市道路、越野路段与盘山公路三大场景，全面考验了福特智趣烈马的多场景适应能力。

城市道路体验：智能科技辅助加持，座舱舒适静谧

一早我们就跟随媒体试驾车队在杭州未来科技城准时发车，沿城市道路与省道，开始城市道路的试驾。聊体验之前，我们得称赞一下福特的设计细节，行业首创的贯穿式风道设计，在延续硬派血统的同时，更将风阻系数优化至0.348（纯电）/0.352（增程），显著提升了续航表现。

面对早上就有些强烈的阳光，福特智趣烈马车内70英寸AR-HUD（增强现实抬头显示系统）依旧清晰可见，最高亮度12000nits的数值已经堪比手机亮度，无论是投射出来的导航路径，还是驾驶信息与实时路况等等，都能一眼明了。与此同时，车内搭载的高速NOA导航辅助功能实力不输任何国产高端车型，31个高精度传感器传来的实时数据在双Orin X辅助驾驶芯片高算力辅助下，带来了相当丝滑的驾驶体验，无论是面对匝道汇入/驶离车流，还是在处理加塞车辆时，反应既迅速又平稳。

值得一提的是，福特智趣烈马的NVH静谧性优化得不错，即便是早高峰外面车辆噪音很

大的环境下，车内谈话也很轻松，搭配Face ID人脸识别系统自动调节个性化设置，给人一种相当舒适惬意的驾驶感受。

越野道路体验：烈马家族基因强大，越野能力依旧强大

驶离杭州城区后，车队来到了长乐林场的"阿波罗越野空间"。这段约3公里的林间穿越路段，交叉轴、陡坡等复杂地形不断。得益于福特烈马家族的强大越野基因，福特智趣烈马依旧有着不错的通过性。当驾驶模式切换到全地形模式后，系统会自动识别非铺装路面状况，智能调整动力分配，前/后机械式差速锁会根据路况来锁止，将动力精准分配到附着力的车轮。即便是面对一些特殊情况，开启强制四驱模式后，极端路况也有一战之力。

在驾驶时，车内搭载的15.6英寸2.5K Mini LED高清显示屏上，实时呈现出了俯仰角、侧倾角、海拔高度等超过30项越野参数，真正展现了福特智趣烈马越野360模式的独特优势。

就亲身体验来说，福特智趣烈马在弯道的切入，以及车速控制、车身控制上都做到了一位专业选手的水准。另外，福特智趣烈马独有的旅行路书系统也是一大亮点，据了解其上市即支持45条精选路线，支持3D卫星地图导航和离线地图下载，还具备“拍照打卡点与无人机放飞点推荐”功能，堪称移动的“小红书”。

户外露营功能体验：“一厅一卧一厨”，开启趣味户外生活

抵达营地后，大家就开始了正式地户外露营体验。福特智趣烈马此刻化身成了“户外露营营地”，原厂定制侧边帐在草坪上轻盈展开，瞬间构筑起“一厅”。启动一/二排一键成床模式，座椅自动放平形成2米大床，一键即成一卧。此时打开尾门，将“小桌板”放下，配合6.6kW对外放电功能，插上厨房工具，真正实现"一厨"。

关于福特智趣烈马行业独创的电动举升车顶功能，有一些说道，当我们进入其中体验时，头部可以轻松活动的空间很大，不用再保持低头弯腰的难受姿势，真正解放了身体。如果此刻，开启选配的21扬声器+1000W功放音响系统，K歌倒是个不错的体验。

写在最后：

福特智趣烈马此次带来了纯电与增程双动力选择。增程版搭载1.5T增程器与双电机，综合功率310kW，综合扭矩600N·m，CLTC纯电续航220km、综合续航达1220km；纯电版采用双电机驱动，综合功率332kW，综合扭矩575N·m，配备105.4kWh电池，CLTC续航650km。新车将于11月18日正式开启预售，对于想要一台“全场景”适应能力的用户来说，它会是个不错的选择。

HTML版本： 福特智趣烈马开启试驾，预计11月18日正式启动预售