

丰田赛那2026款曝光！外观更高级内饰更豪华搭25L混动性价比拉满

来源：张晓玲 发布时间：2025-11-11 19:25:43

家有二胎开赛那(图片|配置|询价)，空间大来油耗低

商务家用两不误，丰田品质信得过



混动技术很成熟，一箱油跑特别远



配置升级更智能，这次真的很良心

近日我们发现全新一代的丰田赛那2026款正式曝光，新车在外观和内饰上的变化还是很大的，动力系统继续用2.5L混动，定位家用MPV，而且这次 配置直接拉满 ，这款车想必大家都不陌生，舒适大空间、低油耗、智能配置一个不少。



外观更精致，豪华感直接上台阶

外观上新车采用了全新造型设计，改完之后看着真不一样。 前脸大尺寸格栅很显眼 ，和两侧狭长锐利的大灯连在一块，气场直接拉满。下包围也换了新的造型，还加了点镀铬装饰，细节上很讲究。两边雾灯小巧精致，整个前脸看起来就很低趴，带点运动范儿，配合新增的“铂白金”车漆，豪华感直接上一个台阶。

雷克萨斯LM最低售价：119.90万起
图片参数配置询底价
懂车分4.23
懂车实测暂无车友圈2.1
万车友热议
二手车70.90万起 | 163辆

侧面线条拉得够长，比例也更顺了。车顶微微下压，视觉效果更流畅。中间一条高腰线从前一直拉到后，底部侧裙加了点折线，显得有气势。 新款轮毂规格更大 ，样式也有点科技感，整个氛围很适合年轻人。车身高宽分别是5180mm、1995mm、1765mm，轴距3060mm，空间大到离谱 ，第三排坐人都不挤。

车尾没有找到曝光图，据说是用了贯穿式尾灯，内部做了熏黑处理，造型挺有未来感。下方配了隐藏式排气，和整体风格一体化，后杠轮廓更厚实，整个尾部精致度很高。

内饰质感飞跃，科技配置真给力

内饰方面，这次变化也明显。设计上更偏高端， 材质都是软包和皮质 ，触感好看着也舒服。方向盘是三幅样式，左边全液晶仪表盘，分辨率高。中间 12.3英寸大屏 ，比老款大了不少，车机用高通8155P芯片，响应又快又顺。内置新一代智能系统，支持Carlink互联、可见即可说语音、区域控制，操作很顺手。全车环保材料，甲醛含量比以往更低，用起来放心。

Sienna最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2万车友热议二手车3.80万起 | 112辆

值得注意的是，新车还配了 AR-HUD抬头显示，导航信息直接投到前挡风玻璃上，开车时候不用低头看屏幕，安全性提升不少。而且语音助手反应很快，基本上说完就能执行，这点比很多同价位车型都强。

配置加满，细节很贴心

配置这块，新车直接加满，入门版和高配差距小。2.5L尊贵版起就带透明底盘、倒车侧预警、并线辅助、蓝牙钥匙、无线充电。全景监控影像还能显示地板，停车更轻松。第二排用的是半苯胺真皮座椅，16个按摩气囊，三档通风加热，脊椎健康调节也安排上了。还有儿童遗忘监测，雷达+生物识别，细节能看出丰田很用心。

赛那最低售价：26.08万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车17.30万起 | 260辆

要说最实用的，就是那个透明底盘功能，通过车底摄像头能看到轮胎下面的情况，过石头或者停车的时候特别有用。还有并线辅助，变道时候会提醒你后方来车，家用开着更安心。

混动系统成熟可靠，油耗真省

动力上还是2.5L混动系统，发动机139千瓦，电机134千瓦，扭矩都大。匹配E-CVT变速箱，四驱版本还在。虽说动力不是爆发型，但家用绰绰有余，油耗百公里不到6.2L，真省钱。底盘这次加了刚性，重心降了15毫米，开起来更稳，过弯不点头。电池也用模块化设计，后续维护方便。

这套混动技术已经很成熟了，全球装车量超过2000万台，可靠性没话说。而且起步时候特别安静，电机先工作，发动机悄悄介入，坐在车里基本听不到噪音。高速超车时候动力也够用，虽然不如2.0T那么猛，但胜在平顺省油。

竞争力分析，性价比确实不错

对比同级别车型，GL8配置更丰富，比奥德赛空间大油耗低。虽说价格区间涨到32.48-39.38万，但顶配下调了点，性价比真没谁了。家用、商务都行，想买MPV的，这车指定得高看一眼。

总的来说，新款赛那这次主要是在智能化和配置上做了大升级，外观更精致，内饰质感也上来了，混动系统继续保持优势。虽说价格有点涨，但配置提升更明显，对于需要大空间、低油耗、高可靠性的家庭来说，还是很香的选择。

