

哈弗H6L对比哈弗H6，加个L多了什么，双横臂对比多连杆

来源：李宗宪 发布时间：2025-11-22 23:08:54

都是1.5T，为何动力差距大？

底盘车架有变化吗？



尺寸空间和配置有何差异

1.5T四缸发动机对比

老款的GW4G15M发动机已经使用多年，功率150马力，峰值扭矩218Nm，而哈弗H6L的GW4B15L发动机则是一款技术更新的1.5T机型，其功率提升到184马力，峰值扭矩275Nm。仅从数据上分析，GW4B15L的功率提升了25kw，扭矩增加了57Nm，差不多是一个小电机的输出。

另一个主要差异就是两者的扭矩输出平台，老款GW4G15M需要在转速达到1800转/分时才能输出峰扭，而新款H6L的GW4B15L则实现了更早的涡轮介入，在1500转/分时即可爆发全部扭矩，持续到4000转/分，H6L在起步和低速加速时响应更为敏捷。参数背后，是技术的差异，老款发动机采用一些低成本的可靠技术，比如多点电喷的供油方式，结构简单、维护成本低、对油品要求不高，短板是燃油雾化精度和燃烧效率低。

H6L的发动机采用缸内直喷，油气混合更充分，还有CVVL连续可变气门升程，就像运动元根据不同的体能需求调节呼吸深度。在需要急加速时，能够大口呼吸，提供进气支持，平

稳巡航时，转为浅吸慢呼，降低泵气损失，在拥堵路况下降低油耗。GW4B15L还有缸盖集成排气歧管，发动机暖机速度更快，冷启动油耗降低。

底盘悬挂对比

车身刚性决定安全基础，2026款H6L的车身刚度更高，采用82%的高强度钢打造，搭配全框式副车架，高比例高强度钢的使用，能在碰撞发生时保障乘员舱的完整性，2025款国潮版则是基于第二代哈弗H6改进，白车身较为老旧。

悬挂系统方面，H6L的前后悬挂组合为麦弗逊式独立悬挂+多连杆式独立悬挂，这与同价位的车型没有明显差异，而H6国潮版采用前麦弗逊+后双横臂式悬挂，这种悬挂如今并不多见，早在十年前，哈弗H6就采用这样的设计。

双横臂也是独立式悬挂的一种，相比多连杆独立悬挂，利用两根不等长的横臂，连接车轮与悬挂，类似简单版本的双叉臂，由于有两根很粗的横臂作用在后轮的横向方向，所以能够承受较大的横向力量，但短板是比如今的多连杆更笨重，影响簧下质量，同时纵向的刚度并不高，对轮胎的控制能力有限，远低于双叉臂和多连杆，乘坐舒适度也稍有欠缺。

尺寸空间与配置对比

既然有了L的名称，那么尺寸变化是必然的，2026款H6L的长宽高分别达到4800/1895/1730毫米，轴距2810毫米。相比2025款国潮版的4645/1860/1720毫米和2680毫米轴距，H6L在长度上增加155毫米，轴距增加了130毫米，定位也从紧凑型SUV改为中型SUV，轴距的拉长直接转化为更宽敞的车内空间，尤其是后排腿部空间体验，同时车身更宽，后排地板接近纯平，第二排如果坐三个人，不再拥挤。

H6L也引入了一些新能源车型常见的配置，比如50W无线充电面板与6.5L冷暖智能冰箱，高配车型的前排座椅有通风、加热和按摩，后排的靠背角度也可以调节，适合不同体型的人，顶配车型还有后排座椅加热和前排主驾座椅位置记忆功能。H6国潮版则找不到这些配置，座椅配置方面比较单一。

安全配置方面，H6L部分车型配备L2级辅助驾驶系统，包括车道偏离预警、车道保持辅助、前碰撞预警等功能。国潮版高配车型有自适应巡航、主动刹车等主动安全功能，但整体不及H6L。

选车侦探观点：2026款哈弗H6L的尺寸更大，座舱更智能，底盘悬挂也与H6国潮版有差异，使用了新一代的发动机，在输出更高的同时油耗反而更低，但短板是价格高，起价为11.79万元，而2025款国潮版起价为9.89万元，差价接近2万元，对于10万级的家用SUV来说，这个差价并不小，大家觉得新款哈弗H6L怎么样？欢迎讨论。

