

捷途X70L极限试验场试安全，999万起买20万级安全

来源：彭晓爱 发布时间：2025-11-22 23:12:58

家人们，选7座SUV的时候，让大家纠结的两个点我敢打赌非“预算”和“安全”莫属。毕竟，10万块左右的车，总怕厂家偷工减料，真心不靠谱；可要是上到20万以上，预算又超出不少。尤其是家里有老人孩子的，更担心第三排成了“生命盲区”，一旦出事没人管。不少人都这么纠结过吧？不过最近捷途X70L(图片|配置|询价)干了一件非常硬核的事——直接跑去南京理工大学汤山科研试验中心进行枪击和爆破测试，还请来了中国汽研站台，这操作让我很震惊：10万级别的家用SUV，至于这么“折腾”吗？我带着怀疑，反复看了全程测试视频，紧接着还跑4S店扒了扒实车细节，今天咱们就好好聊聊：这车到底靠什么底气把安全玩得这么硬？

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6562车友热议二手车暂无

先给没听说过这事的朋友补个知识点，南京理工大学汤山科研试验中心绝非一般试车场，那里是搞兵器测试的专业地方，能在这儿进行考验的，门槛非常高。捷途X70L(逛导购)创造了两项“非人类”级别的测试纪录，官方电视频道还特别报道过，这种排面在10万级SUV里实属罕见。大家都知道，车身的B柱堪称侧碰时车内最后一道“生命线”，一旦撞断，驾驶舱很容易被挤毁，后果不堪设想。捷途这次更狠，拿了三种常见的枪弹：5.8毫米、7.62毫米和9毫米，在离B柱8米的位置垂直射击，按防弹盾牌的标准来做——绝不是随便糊弄。

我反复看了三遍，第一发5.8毫米子弹打中时，B柱表面只鼓了个包，没被穿透；换7.62毫米子弹，声音脆响不少，但仔细看弹痕只留在外层钢板，根本没进驾驶舱；到了9毫米弹，冲击力明显大了，B柱有轻微变形，内饰侧的护板一点没掉。工程师告诉我，要不是车身用了86%高强度钢，这绝对扛不住。这里测试的重点是钢材的抗冲击强度和结构稳定性，连枪弹都能挡，那平时开车遇到的剐蹭、碰擦小事故，车身硬度自然没问题。就像练武术，要先功夫扎实，打日常小架才有底气。

如果说子弹测试是“点穴攻击”，那么后面的爆破测试就是“全面轰炸”。测试人员分别在车头、车尾和车侧3米开外的地方，依次用2公斤、4公斤和6公斤的TNT引爆。4公斤TNT的冲击波相当于一辆高速行驶的大货车侧面撞击，6公斤的威力则能直接掀翻一辆普通家用车。起先我心想，这车这下肯定散架了。结果等烟尘落定，我愣住了：车身的ABC柱完全没明显变形，四个车门一拉就开，后备箱盖也正常弹起。惊人的是，坐进驾驶舱一按点火键，车机居然成功启动，一切正常。中国汽研的技术人员说，这得益于捷途X70L(用车口碑)采用

了一体式热成型双门环设计，四门都装了热成型防撞钢板，加上车身扭转刚度达到了23500 N·m/deg，这个数据在不少豪华SUV里都算好了。



捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6562车友热议二手车暂无

大家别以为这样的大强度测试离生活远，其实我们日常遇到的连环追尾、高速侧翻，本质也是对车身抗冲击和结构完整性的极限考验。如果车身刚度不够，车门卡死打不开，方向盘歪了变形，哪怕气囊弹开也没用。捷途举这个极端案例，基本等于是把家用车在恶劣情况下的“安全底线”赤裸裸地摆出来，实实在在让人放心。

坦途最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈8946车友热
议二手车8.00万起 | 55辆

但光看测试不够，我还特意去4S店跟销售要了车身结构的拆解图，对比了一下同价位的长安CS75 PLUS和哈弗H6，发现捷途X70L是真的没打马虎眼。现在不少车企都喊着“高强度钢”口号，但大多是用得有选择性，该用的地方用好钢，不重要的地方用普通钢材凑数。而捷途X70L直接把高强度钢用量拉到了86%，这数据有多狠？同价位竞品普遍只有70%左右，差了足足16个百分点！



更牛的是它用的“热成型钢”比例超过21%。这种钢材在钢材里相当于“战斗机”，抗拉强度能达到1500兆帕（MPa）。打个比方，普通一根手指粗的钢条，能吊起15吨重卡车！捷途把这种钢全用在了A柱、B柱、门槛梁这些关键“保命部位”，组成了一个牢不可破的“笼式防护结构”。销售告诉我，这么高比例的热成型钢，以前只在几十万的越野车里才见过。我现场敲车门，声音沉闷、结实，不像有些车敲起来像敲空盒子。销售说这是因为车门内部采用了双层防撞梁，外层负责抵御撞击，内层负责吸收碰撞能量，把冲击力分散到整个车身，而不是集中在乘员舱。对比我之前留意到的一款12万级SUV，车门只有单层钢梁，差距巨大。

说到家用车安全的死穴，除了车身强度，还有一个让人揪心的地方——那就是第三排。这块区域常被“忽视”，中国汽研数据显示第三排在车祸中的重伤率高达62%，可怕的是很多车企为了省成本，二三排座椅靠背上偷工减料，不装加强钢板。捷途X70L可不干这个事，我摸了摸它二三排座椅背部，硬硬的，销售还用磁铁试了试，真是100%覆盖的3毫米冷轧钢板。这样追尾时后排乘客的背部会有钢板保护不被物体穿透。对比起来，同价位的CS75 PLUS只有前排座椅带钢板，三排座靠背就是普通海绵，后排安全可想而知。



还有个很贴心的小细节，主驾驶有个电子一键儿童锁，以往带孩子出门锁儿童锁得下车绕到后面门去掰开关，特别麻烦，遇到下雨天那就更难受了。捷途设计了中控按钮，方向盘旁边一按就能锁，车机还能显示状态，方便又安全。听销售说，同价位竞品多数没这功能，或者要选装，捷途这算是做足了用心。

雅升V-Class最低售价：69.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈482
车友热议
二手车35.90万起 | 2辆

安全不光指“撞不坏”，还得保证“住得健康”，毕竟孩子和老人天天坐车，车内异味大问题。大家买新车经常抱怨异味，买回来得放半年才敢用。捷途X70L在这方面表现超出我预期。车门一开，本以为会有浓烈塑料味，结果几乎没闻到。销售说用了0甲醛水性生态皮革，连用的胶水都是食品级，经中国汽研检测彻底合格，甲醛含量低得像婴儿床。比起竞品，某款同级SUV甲醛含量居然是捷途的3倍，难怪很多车主都说得晒个三个月。

谈谈内饰细节，捷途X70L用的中控台是软搪塑材质，摸上去不硌手，缝隙处也很细腻，没廉价感。安全带卡扣是圆角设计，坐后排的孩子不容易被刮着。车内后排地板几乎纯平，中间乘客不用像骑马一样“劈叉”，小细节体现满满关怀。毕竟家用车不是工具，而是每天要待的“移动家”，健康与舒适缺一不可。

说到安全和靠谱，两者是分不开的。再硬的车身，要是三大件老出问题，迟早坑车主。捷途背靠奇瑞大平台，技术底子可靠，但我还是找了试驾过的老司机和多篇长测报告了解一下，总结就是：家用很省心。它提供1.5T和2.0T两种动力，1.5T配7挡湿式双离合，适合上班代步；2.0T配8速手自一体变速箱，满载7人高速超车有劲。一个博主的实测视频显示，2.0T版本高速120公里，转速才2200转，油门急加速时变速箱降挡快，换挡流畅，基本没顿挫，远比老款瑞虎8平顺多了。

说油耗，2.0T实测高速9.5升每百公里，城市10.2升。对于4.81米长、超过1.7吨重的7

座SUV来说，这数据挺合理的，还比同排量哈弗H6七座版省了差不多0.5升，拿92号油即可。一年跑下来，也能省不少油钱。要是挑1.5T车型，油耗还能降一到两个油，日常代步就更划算了。

舒适性方面，捷途X70L旗舰车型配了CDC电磁悬挂，这玩意以前只在20万以上的车型上才见。多位老司机试驾后评价说，悬挂能“实时调节硬度”，起步不会抬头，刹车不点头，过减速带时车身不会弹跳，后排小朋友坐着不容易晕车。没配这套的低配版本，底盘调教依旧偏向舒适，近了4S店附近没铺装的碎石路开过，滤震很干净，遇大坑洼车身也没大幅晃动。销售说，这底盘是奇瑞“黄金团队”调校，经历了百万公里的路试，从北方冻土到南方湿滑雨季，各种糟糕路况都适应得挺好。

让我安心的是，捷途X70L提供终身质保服务。销售告诉我，只要是非营运车辆，首任车主就能享受整车终身质保，核心部件发动机、变速箱全包。对比长安CS75 PLUS保3年或10万公里，哈弗H6保5年或15万公里，捷途的这个承诺就非常难得。毕竟终身质保意味着厂商信心爆棚，也告诉你后期养车不用担心修维修修。去过捷途车主论坛一圈，车主评价挺好，“上次变速箱响了，4S店一分钱没收就换了配件”，“反馈问题APP当天就有人联系，响应速度感人”。这种售后安全感，对家用车来说，比多几个高科技配置更重要。

除了“安全”这个硬核指标，家用SUV还得看实用性。捷途X70L轴距2820毫米，第三排坐175厘米大人没问题，膝盖不顶前排；后备箱七座状态下能放两个20寸行李箱，放倒第三排还能塞婴儿车加露营装备，比竞品长安CS75 PLUS后备箱容量还大。配置方面，10.25英寸中控屏支持CarPlay，操作顺畅不卡顿；后排有独立空调和USB接口，孩子充电、调温都方便；外后视镜带加热功能，下雨天视线清晰。这些在同级竞品里，有的得选装，有的干脆没有。

价格优势才是压倒性优势。捷途X70L的置换优惠价格区间9.99万到13.39万，比同配置竞品便宜1到2万。拿11.59万的豪华型来说，能买到86%高强度钢车身、二三排座椅钢板、一键儿童锁、环保内饰等“越级”配置，而同价位的长安、哈弗，要么没有这些安全措施，要么得花额外钱选装。算笔账，如果想竞品上配齐这些安全配置，得多花2万左右。而捷途的终身质保，又比竞品3年质保多了无限保障，后期养车更省心。对预算有限的家庭，捷途X70L是“用少的钱，办好安全”的典范，用10万级价格买20万级安全。

聊到最后，我想说家用车安全不只是冷冰冰的测试成绩或表面配置堆砌，而是厂商对消费者责任感的体现。懂你带娃怕危险，所以车身用料和结构比同级硬得多；懂你担心新车异味伤孩子，所以用0甲醛环保材料；懂你钱包有限，所以把钱真正花在刀刃上，不搞那些挂羊头卖狗肉的“花架子”。捷途X70L就是这样一款车，9.99万起的置换价，给你86%高强度钢车身、二三排钢板、终身质保这些越级配置，敢拿去极限试验场试安全，绝非噱头，而是真实展现“安全底线”。在现在这个越来越多车企跟风减配的市场，捷途坚持“越级才豪华”的理念，非常难得。

如果你家预算10-15万，想买台7座SUV，看重安全、可靠和实用，我建议一定要去4S店亲自试试捷途X70L。别被那些啥大屏、啥智能花哨配置迷惑，记住重要的三点：车身够硬、材料环保、三大件靠谱，这才是家用车的硬核本质。毕竟，给家人好的保护，从来都不嫌多。

HTML版本：[捷途X70L极限试验场试安全，999万起买20万级安全](#)