

比亚迪固态电池：2030年才全量发售？这几个核心信息值得等

来源：陈文海 发布时间：2025-11-11 19:27:44

最近比亚迪固态电池装车的消息刷爆了圈，不少人盼着它能早日普及，但从最新动态来看，咱们还得有点耐心。2027年才会进入批量试车阶段，具体搭载在哪款车型上，目前还得等官方进一步公布，而真正全量发售，要等到2030年。

其实慢一点也能理解，新电池技术不能盲目上市。要是没做好充分测试就推向市场，万一出现大量问题，不仅咱们车主麻烦，企业也扛不住这样的风险，所以“稳”字当头很有必要。

不过从已公布的信息来看，比亚迪这款固态电池的优势确实够亮眼，尤其是大家最关心的安全问题，直接实现了升级。它用的是固态电解质，自带不易燃、不挥发、稳定性强的特点，既能避免传统液态电解质漏液、燃爆的风险，还能抑制锂枝晶生长，减少短路隐患，安全性比磷酸铁锂电池还得再高几个等级。

项目	磷酸铁锂电池	三元锂电池	固态电池
寿命范围	8-10年	6-8年	10年以上
循环充电次数	2000	1000-1500	4000-5000
能量密度 密度越高，续航里程越长	90-160 Wh/kg	150-250 Wh/kg	300-500 Wh/kg (理论值)
充电速度	通常1-2C 新一代4-5.5C	主流2-3C 高端5c	10C以上 (理论值)
安全性	化学性质稳定，高温下不易分解或起火	高温或过充易引发发热失控（需复杂BMS保护）	固态电解质不可燃，彻底解决热失控风险
低温性能	-20℃时容量衰减至50%以下	-20℃时容量保持率约80%	-20℃时容量保持率约90%

续航和充电速度更是迎来了质的飞跃。就拿刚上车试验的海豹来说，官方测试续航能到1800公里，就算实际行驶有折损，跑到1200公里也没问题，这个水平在当下绝对是不错的，说不定真能彻底解决咱们的续航焦虑。

虽然现在才刚开始装车试验，过程中可能会遇到不少问题，但只要厂家做好充足的实验，跟着技术更新迭代，等达到完美标准再上市，就能最大程度减少咱们行车时的麻烦。对于这样的新技术，多给点时间等待，其实很值得。



HTML版本： [比亚迪固态电池：2030年才全量发售？这几个核心信息值得等](#)