

深蓝L06上市发售地平线HSD赋能重塑同级城区辅助新标杆

来源：黄钰仲 发布时间：2025-11-22 23:15:12

11月18日，深蓝L06正式上市发售，以限时惊喜价13.29万元“入门即满配”的定价策略标配全球首发的DEEPAL AD Max系统，强势切入15万级新能源市场成为兼具技术突破的“辅助驾驶黑马”。作为地平线、深蓝与长安三方深度共创的成果，DEEPAL AD Max系统基于征程6打造了一段式端到端+强化学习的先进算法架构，能够为用户提供体验丝滑、全场景类人的智能辅助驾驶功能，树立了同级智能化新标杆。

在智能化成为核心竞争力的今天，深蓝L06以“更懂中国路，哪里都能开”的智能辅助驾驶体验，进一步树立行业新标准。新车全系标配激光雷达和地平线征程6，并首发搭载深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max，采用与特斯拉同类的一段式端到端智能驾驶辅助算法，实现从感知到控制的“一气呵成”；超30项主动安全功能和3万场景数据集的覆盖，为用户构建起覆盖高速、城区、泊车全场景的“新手友好型智能辅助驾驶体系”，轻松实现“有路就能开，有位都好停”的出行体验。无论是复杂城区的无保护路口通行，还是狭窄车位的一键泊入，深蓝L06都能精准判断、流畅控车，让新手驾驶员也能像“老司机”一般从容应对，真正告别上路慌、停车难的困扰。

同时，深蓝L06更带来行业首次量产城市自主漫游功能。当用户想在闲暇之余放松心情却无明确目的地时，只需开启此功能，车辆即可自主规划路线，带来一场随心而动的City Drive，让出行充满探索的乐趣。



进阶体验的背后，是系统算法与硬件的协同发力。算力决定上限，算法决定上限的兑现能力，得益于地平线HSD的一段式端到端架构和强化学习算法，整合长安汽车每日数百万公里的真实路况数据持续训练，使系统的行为决策与车辆控制更接近真人驾驶逻辑。在城区道路场景下，系统可无缝应对变道、转弯、绕行等复杂操作，全场景行为一致性达100%，动作丝滑连贯；横纵向车控协同优化，有效减少车辆画龙与顿挫频次90%以上，配合防御性驾驶策略对潜在风险提前预判，让出行更安全、更舒适。

征程6搭载了专为智能汽车的大脑而生的BPU纳什架构，从而让智能驾驶计算具有针对性，让计算更有效，确保系统在复杂城市场景中稳定可靠，为用户带来“越用越安心”的智能辅助驾驶保障。

此次合作是地平线与长安集团在智能化领域持续深化的重要里程碑。自2020年长安UNI-T首搭征程2计算方案成为爆款以来，双方已在多个平台和车型上展开合作。此次联合深蓝汽车，三方团队在智驾科技、整车控制与硬件开发上深度融合，推动深蓝L06在智能辅助驾驶体验上实现跨越式进阶，让好用的智能辅助驾驶技术从“尝鲜”走向“普惠”。

作为智能驾驶产业的“最大公约数”，地平线已与包括十大中国车企在内的众多主流品牌达成合作，赋能车型超400款，累计芯片出货突破1000万套。征程6系列全阶通关成熟，锁定超20家车企及品牌量产合作，自2025年起将有超100款搭载征程6的车型上市，持续推动领先的智能辅助驾驶技术走向普及。

深蓝L06自预售以来，凭借“越级配置”与“类人体验”迅速获得市场与用户的高度认

可，成为15万以内新能源市场中极具竞争力的智能产品。媒体与用户试驾后普遍评价其智能辅助驾驶表现“优异、更像老司机”，尤其在拥堵路况下的决策连贯性与舒适性广受好评，再次印证了地平线合作车型“量产即爆款”的强大号召力。

未来，地平线将持续协同产业链伙伴，推动智能辅助驾驶进一步走进主流家庭与年轻用户，让领先的智能科技，真正成为人人可享的出行标配。

HTML版本：[深蓝L06上市发售地平线HSD赋能重塑同级城区辅助新标杆](#)