

26款这车上市，纯电续航301km，还是四门设计

来源：陈依珠 发布时间：2025-11-22 23:18:55

作为一个日常开车微型车代步的“打工人”，对于微型车的确有话要说，像我城市比较小，而且家距离单位也比较近，所以我这台200多公里续航的微型车足以让我一个星期充一次电，用起来还是比较方便的，但也有一个麻烦的地方，因为我这台微型车是三门的设计，所以每次载我朋友的时候，都需要先将前排的座椅放倒，一来一去比较麻烦，但是一个人开车的时候还是比较方便的，打开车门，就能将手里的东西直接放在后排。不过恰好在近日，我从五菱官方处看到，它旗下的五菱宏光MINIEV新增了一台26款五菱宏光MINIEV四门版车型，其售价为5.58万元。

相信大多数选择微型车的朋友们都跟我一样，买这么一台车主要的目的就是日常的代步，毕竟城市通勤常常会遇到堵车这样的路况，如果开传统燃油车，遇到这样走走停停的路况，显然对于油耗不是一个好消息，这样无疑增加了我们日常通勤的成本，而这台微型车则不同，纯电动力足以证明车辆拥有较低的能耗，在用车成本上够经济，同时在纯电续航里程方面，该车也达到了301公里，就日常的城市通勤来说，这个纯电续航能够轻松的满足我们。

至于动力方面，微型车显然不会给我们太过强悍的感觉，其动力也只是堪堪够我们日常通勤罢了，这台26款五菱宏光MINIEV同样是如此，在这方面，它也只是配备了一台后置单电机，它能够为车辆带来30kW的最大输出功率，85N·m的最大输出扭矩，在性能输出上，该车的表现正如我们所说，其也只是能满足我们日常的家用罢了。

外观设计上的话，作为微型纯电代步车的26款五菱宏光MINIEV给人一种比较呆萌的感觉，整体采用了撞色的车身设计，在行驶在城市中的时候，显然是一道不错的风景线，而且就大灯组的设计而言，车辆也是采用了椭圆形的设计，且灯组内部的灯组看起来就像是两个C组成，在点亮后可以提升车辆整体的美观程度。



侧身设计上，由于26款五菱宏光MINIEV采用了四门设计，所以视觉效果上看上去有些紧凑，但就内部的空间来说，表现还是不差的，至少后排在坐下两位成年人应急的话，还是没啥问题的，比如约好同时吃饭，一起去餐厅，这样的行程，26款五菱宏光MINIEV可以轻松的拿捏，但如果是稍微远一点的行程，26款五菱宏光MINIEV的表现就有些拉胯了，在这一点上，大家还是要注意的。

再说到内饰设计上，毕竟这台26款五菱宏光MINIEV的成本摆在这里，所以在用料上自然没有很讲究，所幸在配色上，这台26款五菱宏光MINIEV运用的还是比较到位的，因此视觉效果上倒是没有所谓的廉价感，而且在中控台上，它还有一块8英寸的显示屏幕，这一点在微型车的阵营中，还是比较少见的，同时，该车还配备了倒车影像，让我们的日常用车更加的轻松，配合其小巧的车身，在城市大街小巷中穿梭更加的得心应手。

结语

四门的设计的确带来了足够的便捷性，像与朋友结伴出行的时候，无需将前排的座椅放到，便捷性还是有一些的，而且301km的纯电续航，让我们偶尔可以前往稍远一点的地方露营什么的，就功能性来说，这台车同样是有保障的，更何况，该车还配备了中控屏幕，也算让每日通勤的时候，车内有点乐趣。所以有想买微型车的小伙伴，这台26款五菱宏光MINIEV还是值得了解一下的。