新瑞虎8限时929万起,豪华大五座SUV

来源: 黄小嘉 发布时间: 2025-11-11 19:28:55

2025年11月10日,第五代瑞虎8正式上市,限时抢鲜价9.29-12.29万元。作为奇瑞中国新燃油战略下的豪华大五座家庭SUV,这款被誉为"电感体验全球车"的新车,携十年五代的进化积淀与全维升级的产品实力,专为千万家庭用户而来,重新定义了十万级燃油车的价值标杆。

冠军之名,从来不是偶然的荣耀,而是时间和实力的双重印证。第五代瑞虎8的冠军基因,早已在赛场和市场的双重考验中得以彰显。从环塔拉力赛四次参赛四次夺冠,到2025年以T1.1改装组总冠军及五连冠的傲人战绩,展现了其强大的竞争力。累计41项赛事冠军的殊荣,让"赛级民用"的承诺得到了最有力的证明。这份赛场基因也延伸到全球市场,瑞虎8家族全球累计销量超过145万辆,足迹遍布100多个国家和地区,连续斩获中国品牌中型SUV、7座SUV等多项销量桂冠,更在海外市场获得"最佳SUV"、"最智能SUV开创者"等40项国际认可,成为145万用户心中的品质之选。



硬核实力,是第五代瑞虎8征服市场的底气。基于奇瑞全球研发体系打造的中国新燃油

全新智能T平台, 汇聚了火星架构、鲲鹏动力等五大全球技术成果, 历经全域全场景严苛验证, 兼容多种动力、车型与驱动方式, 为新车奠定了"全球化、真硬核"的技术基础。

搭载的新一代1.6TGDI鲲鹏动力,最大功率147kW,峰值扭矩310N•m,全球装机量超过240万台的口碑与500万公里的实车测试,确保动力输出既强劲又可靠。匹配的7DCT双离合自动变速器,以0.2秒的换挡速度和超过98%的传动效率,带来丝滑顺畅的驾驶体验。底盘调校更是不计成本,全框式后副车架、前后铝合金转向节与液压减震系统的组合,使行驶震动感降低44%,过减速带冲击感减少49%,兼顾了操控乐趣与乘坐舒适性。

安全作为"最大的豪华",新车采用车身80%高强度钢铝材料,关键部位使用1500MPa热成型钢,搭配十横七纵的车身结构,配备同级唯一的8气囊系统,包括远端气囊、膝部气囊与2012mm贯穿式侧气帘,6秒长效保压设计为家人出行提供了全方位防护。

第五代瑞虎8突破了"燃油车=低智能"的固有认知,以"油电同权"的体验重构用户期待。2825mm的越级轴距带来84%的空间利用率,970mm的后排腿部空间配合电感沙滩椅模式、15kg承重的全场景小桌板与46处储物空间,将"全家大平层,移动大横厅"的理念完美呈现,无论是长途出行还是日常带娃,都能从容应对。

电感智慧座舱搭载同级唯一的车规级815芯片,虎款15.6吋2.5k高清电影屏与豹款13.2 吋智能导航屏各具特色。AI语言大模型支持四音区交互与方言识别,全品牌手机互联映射与50W无线充电让智能体验无缝衔接。ENC主动降噪、63处声学包裹与双层夹胶静音玻璃的组合,打造了静谧舒适的座舱环境,搭配主动式香氛系统与抗菌消毒健康生态座舱,使每一次出行都成为愉悦的享受。

设计之美,源于对自然力量的敬畏与表达。第五代瑞虎8以"Art in Motion"为灵感,将自然生命力量融入设计语言,推出虎款与豹款双前脸造型:虎款的齿锋点阵格栅与灵眸LED日行灯尽显王者气场,如同虎踞山河般沉稳;豹款的齿刃点阵格栅与灵曜LED日行灯则灵动矫健,恰似豹跃风行般洒脱。内饰延续自然美学理念,晨曦山林环抱式与星河丛林灵动式两种座舱风格,通过细腻材质与柔和光影,营造出人与自然和谐共生的感官体验,使车辆不仅是一个出行工具,更是一个移动的生活空间。

从赛场冠军到全球爆款,从硬核技术到电感体验,第五代瑞虎8的每一处升级都精准满足了家庭用户的核心需求。在油电共存的新时代,这款集冠军品质、硬核实力与智能舒适于一身的豪华大五座SUV,将以中国新燃油的全新姿态,引领燃油车市场的进化方向,为更多家庭带来高品质的出行体验。

HTML版本: 新瑞虎8限时929万起,豪华大五座SUV