

韩系“大块头”，古典方盒子，两套动力+超级四驱，或2026年上市

来源：车乃云 发布时间：2025-11-22 23:27:14

对于韩系汽车品牌的形象，大家可能都会停留在燃油汽车时代。遍布北京大街小巷的伊兰特，创业时代三杰之的索纳塔和起亚K5，起亚的智跑、被誉为“韩系汉兰达”的胜达。进入到新能源汽车时代后，韩系汽车品牌的优势逐渐被淡化，特斯拉汽车、日系车企的转型，再加上崛起的国内造车新势力成为了主流。为了不被遗忘，起亚汽车品牌带来了全新一代的起亚Telluride(图片)的官方图片。该车采用了时下流行的方盒子车身，辨识度很高。并与全新现代帕里斯帝共享平台，并提供燃油和混动版。韩系“大块头”，古典方盒子，两套动力+超级四驱，或2026年上市。

外观方面，全新起亚Telluride基于Opistions United家族设计设计打造，并进行了大胆的创新和突破。车头的造型尤为方正，前舱盖加入了隆起的肌肉轮廓，无边框格栅搭配着黑色封闭式的中网，两侧加入了双边共四条竖向平行的黄色LED日行灯光带，三条垂瀑式的熏黑大灯内部融入了激光大灯，科技感十足。粗犷的前包围加入了金属底部护板，两侧还加入了拖车钩，正前方配备了矩形的防撞梁，展现出了十足的硬派气息。车尾采用了上窄下宽的设计，巨大的后扰流板内部隐藏了高位刹车灯，两侧配备了造型独特的纵置结构的尾灯，辨识度很高。后包围也同样配备了金属防护板，内凹的牌照区域也显得更加立体。

全新起亚Telluride车身采用了古典的方盒子设计，采用了大量横平竖直的线条勾勒，车顶配备了黑色的行李架，支持更多的户外使用场景。A/B/C/D柱采用了黑色设计，并与黑色的隐私玻璃融为一体，形成了悬浮式车顶的立体效果。时隐时现的肩线十分妖娆，腰线也显得十分灵动，并配备了金属的侧裙和电动迎宾踏板，配合着前后大灯迎宾动态和倒车镜投射的迎宾灯，提升了上车的仪式感。隐藏式的门把手让车身显得更加简约时尚，渐进式的轮眉下方提供了18英寸、20英寸和21英寸供消费者选择。车身尺寸方面，新一代起亚Telluride长宽高5000*2000*1800mm，车身轴距2900mm，离地间隙达到23.1厘米。这个高度足以应对大多数非铺装路面，配合专属的越野轮胎，确实有了叫板硬派SUV的底气。

进入车内，全新起亚Telluride采用了大面积橙色Nappa真皮材质和黑色软性材质的交替混搭，还保留了很多造型别致的金属实体按钮和旋钮，就连容易忽略的车顶棚和地毯也都加入了植绒面料，带来了更加高级的质感。环抱式中控台配备了黑橙双色的多功能方向盘，并植入了怀挡式换挡机构，腾出了更多的储物空间。车内提供了7座（2-2-3）布局，前两排是独立的沙发座椅，第二排座椅支持电动调节并配备了小桌板，第三排座椅的头部空间因为车

顶线条平直而得到保障。显示区采用了双联屏设计，两块 12.3 英寸屏幕组成的矩形显示区域，视觉效果连贯。副驾驶也可以选装多媒体液晶娱乐大屏，无线Apple CarPlay和Android Auto，充电接口数量也增加到6个。配备了12扬声器的Bose音响，带来了殿堂级的尊享感受。



全新起亚Telluride与现代帕里斯帝采用相同的动力平台，提供了两套动力系统。燃油版本的起亚Telluride搭载3.5L V6自然吸气发动机，最大功率291马力。混动版本起亚Telluride将搭载一台2.5T涡轮增压发动机组成的混动系统，匹配2台电机，综合功率334马力，参考同平台的现代胜达插混版，其纯电续航约为50公里。底盘方面，采用了双叉臂式、多连杆式独立悬架的组合，并全系标配全时四驱系统、悬架软硬高低调节、空气悬架，还带有7种不同的驾驶模式。

点评：起亚Telluride，更像是索兰托和霸锐的混合体，它是一款极具硬派风格的城市硬派SUV车型。外观采用了起亚家族最新的设计风格，并运用了古典的方盒子车身设计，车内提供了7座布局，满足了多口之家的用车需求。提供了两套动力和超级四驱，并拥有强大的通过性和出色的越野性能。对于新一代起亚Telluride，你喜欢它吗？



HTML版本： 韩系“大块头”，古典方盒子，两套动力+超级四驱，或2026年上市