

宝马推出3系致敬版，限量发售100台，30T+391马力，43秒破百

来源：杨凯伦 发布时间：2025-11-11 19:29:47

宝马3系限量版：油车黄金时代的告别礼，加拿大人有福了，可这100辆车藏着多少故事呢？

宝马这是要搞大事，听说3系马上要换成电动车了，可他们在换新之前，突然推出了一个纪念版。就发给加拿大，就100台，这不是普通的改款，倒像是给老车主们送的一份临别礼物。大家都知道电动车是趋势，可那些开了好几十年型车的朋友心里总归舍不得。宝马这手玩得漂亮，既照顾了情怀，又不会让新车上市时太尴尬。

说到这车的颜色啊，可有意思了。红、绿、蓝这些配色不是随便挑的，每种颜色背后都有故事。红色像早期车型的经典色，绿色是90年代的爆款，蓝色又是00年代的当红炸子鸡。就像把50年历史的碎片缝进一辆车里，一眼看过去就懂了，这车不光是交通工具，还是移动的宝马博物馆。轮毂造型和排气声听着都够劲，尾部那小徽章像是给时间盖了个章。内饰选真皮，黑白两色看着简单，可门把手那块刻着“50周年”的小金属片儿，摸上去还挺有面子的。



最让人上头的是那台发动机。六缸引擎390多马力，4秒多破百，这数据听着就不像要转型的样子。宝马非但没给这台经典机子升级，反而原封不动地塞进来。可能是怕老粉丝觉得他们太赶时髦，故意保留这最后一丝倔强。可你要跟新能源比性能？人家i3也不赖啊。但这次纪念版分明就是让燃油车再嚣张一把，告诉所有人：“我们走，但绝不低头。”

加拿大人算是占了便宜，就100台，买得到的车主可不得了啊。这可不是普通的买车，更像是抢到了稀有宝贝。德国工厂这会儿正好在清旧款库存，新车型的风声刚开始传，宝马

赶这个节点，既帮经销商把旧货顺当卖了，又给新东家打点铺垫。不过这策略也挺冒险的，要是没人买账，这100台在车库堆着可就尴尬了。



现在网上都在聊，有人觉得这车是油车时代的纪念碑，有人又说不过是宝马套路的营销话术。可你细想想，现在连开汽油车都成小众爱好了，这100个车主手里揣着的不光是车，说不定将来还成了历史见证人呢。那些年轻人可能压根分不清E21和G20，但看到这抹特殊的红色，总会有人问一句“这车怎么回事？”到时候故事就讲出来了。

宝马这波操作说不清是明智还是无奈。纪念款毕竟撑不了多少销量，可要维持品牌里那些“驾驶乐趣”“操控至上”的传说，总得留点活化石下来。或许50年后，当纯电车也变成古董时，又该轮到现在的i3当纪念款了吧。这种轮回感听着有点酸楚，但也正说明了车厂在变，在挣扎，却也不想完全抛弃过去的自己。



HTML版本：[宝马推出3系致敬版，限量发售100台，30T+391马力，43秒破百](#)