

风云A9L猎鹰500_700智驾系统详解表现同级天花板？

来源：张学玉 发布时间：2025-11-22 23:35:00

风云A9L是奇瑞汽车，风云品牌旗下的全新中大型旗舰车，车型定位是舒适、豪华、安全。

上市指导价格区间为14.99-20.79万元。上市1小时就完成了35680台的大定锁单，并连续3个月取得销量破万的成绩。目前，新车超级置换抢购价13.99-22.69万元，进一步增加了风云A9L的竞争力。



它搭载了猎鹰500/700两种智驾方案可供选择。本次我们试驾的车型是17.29万元的伯牙奢享版，搭载由12个超声波雷达 3个毫米波雷达外加7颗摄像头组成的猎鹰500系统。支持高速NOA、城区记忆领航和记忆泊车。系统综合算力高达128TOPS。

领航相关的控制键在方向盘的左侧

本次我们也会从 高速、城区、泊车三个维度 来给大家综合解读这套猎鹰500的实际表现

智驾系统识别能力表现优秀 车机中也有良好的环境建模 无论是旁边停着的大车，还是对向驶过来的小车，主驾驶位仪表盘都能通过感知系统很好地构建出较为精准的路况信息。

在开启高速NOA后车辆在接近匝道时能够提前规划路线，并且如果这条车道上车流行驶缓慢还会自主选择速度更快的车道。进匝道前车辆会非常温柔的减速，进入匝道后会根据曲率的大小，自适应的去调整领航速度。

整个高速领航过程中 车辆能很好的做到变道跟车 变道风格有三档可调 在敏捷模式下也不会觉得突兀 整体感受非常的“老司机”比依靠激光雷达的华为智驾方案 丝滑程度有过之而无不及，相当顺畅。

城区记忆领航只需要记忆一次路线 便可以完成学习 并且一共可以记忆共10条路线 之后便可以开启城区领航。实际表现还是相当亮眼的 作为一套主视觉方案 在拥堵时近距离的跟车 应对加塞与刹停控制的还是相当的柔和。

在经常上班的路上是有几段对不准的并且角度很大的路，他的双目摄像头都能很好的识别 依靠单侧导流线 来选择正确车道去行驶 并且在路口没有车道线的地方 也能丝滑应对紧跟着前车的轨迹去行驶。

最后再来说说辅助泊车 车身前后12个超声波雷达 3个毫米波雷达 给车机提供了非常丰富环境参数 我们在地库中模拟了一下断头路停车的场景 在前面侧面都有车的情况下 都可以很好的完成停车动作 并且他的路径规划和我们人的思考方式也是一样的。

但是由于他的传感器数量很多 在泊车时最近距离可以控制在30cm左右 反倒是提升了在狭窄环境下的泊车速度 比老司机还快。

准确度也很好， 每次停好车都会正好位于车位中间 可谓是强迫症的福音。并且最近还OTA了下车泊入功能。在面对狭窄车位时会更加的得心应手。

在综合体验了 高速 城区 还有泊车场景后 我们看出这套猎鹰500智驾系统的特点 高速上依靠毫米波雷达和双目摄像头 提供非常畅快的领航辅助驾驶体验 。应对城区的复杂路况则采用了更加聪明的记忆领航 每天对应上下班路线 只要你开的够多 理论上这套系统的表现是没有上限的 同级别的车型普遍因为成本原因直接取消了城区的辅助驾驶 但奇瑞却不愿意放弃 希望给大家做到全域智驾的体验 所以他用了个更聪明的方式来解决城市的智驾问题 最后就是泊车 在各种复杂路线下 他都能很好的完成泊车 即使是光线很暗的场景下都可以 以一个完全不亚于老司机的速度 完成泊入 真正做到了 全域智驾 对每一个场景 都可用能用 并且好用。