

23万多拿下行政座驾，18款奔驰E300L，商务家用皆宜

来源：张文宏 发布时间：2025-11-22 23:54:05

奔驰E级(图片|配置|询价)，作为奔驰中级轿车的代表，自1953年以“Ponton”之名首次亮相以来，便以其独特的魅力和卓越的工艺引领着豪华轿车的潮流。历经数十年的技术积累与创新，每一代E级轿车都承载着奔驰对极致驾乘体验的追求，不断书写着属于自己的辉煌篇章。今天我们就为您带来一辆二手奔驰E级，具体版本为奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4279辆

外观设计上，奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型延续了奔驰一贯的优雅与力量并存的设计理念。车头部分，标志性的三叉星徽标镶嵌于进气格栅之上，彰显着车主的身份与品味。LED大灯组不仅提供了出色的照明效果，更在夜晚点亮时为整车增添了一抹科技感。车身侧面，修长的腰线从前翼子板延伸至尾灯，勾勒出车辆的流畅身姿，而车门下方的镀铬装饰条则进一步提升了视觉层次感。

尾部设计同样不失为一道亮丽的风景线，LED尾灯组在夜晚辨识度极高，而双边共两出的排气布局则暗示着车辆不俗的性能表现。每一处细节都经过精心雕琢，奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型仿佛是一位身着正装的绅士，静待着与您一同开启非凡的旅途。



奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4279辆

当您步入车内，奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型的内饰设计同样令人难以忘怀。大面积的软质材料包裹与精细的缝线工艺，营造出一种尊贵且舒适的乘坐环境。而那些源自百年奔驰的标志性设计元素，如圆形空调出风口与筒状仪表盘，仿佛在向经典致敬，为驾驶者与乘客带来了独特的驾乘体验。

接下来，让我们聚焦于这辆二手奔驰E级的具体信息。这是一辆奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型，采用黑色车身颜色，上牌地及车源地均位于四川成都，首次上牌时间为2018年7月，表显里程为8.1万公里，具有1次过户记录。相较于其新车指导价50.28万元，当前的二手车报价为23.38万元，这一价格在当前市场中颇具竞争力。

在选择二手车时，车况始终处于买家关注的核心。今天文中的所有图片均为该车辆的实拍图，旨在让您更加深入地了解这辆车的真实情况。



接下来，让我们一起探索这辆奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型的各项功能配置。首先映入眼帘的是其宽敞的内部空间，得益于3079mm的轴距，车内乘客能够享受到充裕的腿部与头部空间，而仿皮座椅与全景天窗的配备，则进一步提升了乘坐的舒适性与视野的开阔感。值得一提的是，该车所配备的全液晶屏仪表与第二排电动调节功能，更是同级别车型中的佼佼者，彰显了奔驰品牌在科技创新与人性化设计方面的深厚功底。



而在动力方面，这辆奔驰E级同样表现出色。它搭载了一台2.0T直列4缸涡轮增压发动机，配合9AT手自一体变速箱，不仅确保了充沛的动力输出，更在换挡平顺性与传动效率方面达到了行业领先水平。无论是城市拥堵路段还是高速巡航状态，这套动力组合都能为驾驶者带来流畅且舒适的驾驶体验。

安全方面，该车配备了全方位的主被动安全装备，从驾驶座安全气囊、副驾驶安全气囊到前后排侧气囊与前后排头部气囊（气帘），一应俱全。此外，车道偏离预警系统、主动刹车/主动安全系统与前方碰撞预警等先进安全技术的加入，更是将行车安全提升至全新高度，为驾驶者与乘客提供了全方位的安全保障。

在辅助操控配置方面，这辆奔驰E级同样不遗余力。前后驻车雷达、360度全景影像、定速巡航与倒车影像等实用功能的加入，使得日常驾驶中的泊车与操控变得更加轻松便捷。而那些诸如自动泊车入位、发动机启停、上坡辅助与换挡拨片等配置的加入，更是为驾驶者带来了前所未有的操控乐趣与舒适体验。

舒适配置方面，该车同样表现出色。除了前述的仿皮座椅、全景天窗与全液晶屏仪表外，该车还配备了电动后尾门、感应式后尾门与车内香氛装置等贴心配置，为乘客带来了无与伦比的舒适享受。而在智能互联方面，该车支持的语音识别控制系统、手机互联映射等功能，更是让驾驶者能够随时随地畅享数字生活带来的便捷与乐趣。

接下来，让我们聚焦于这辆二手奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型的市场行情与用车成本。根据大数据分析显示，该车型的全国在售数量高达108辆，且其热度指数高达59%，这无疑表明了市场对于这款车型的认可与追捧。而在价格方面，该车的报价区间为23.37万元，相较于同车系均价存在一定的优势，这无疑为购车者提供了一个极具性价比的选择。值得一提的是，这辆奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型还支持分期购车，首付7.01万即可

将其收入囊中，这一政策无疑为那些资金有限但又渴望拥有一辆豪华轿车的消费者提供了新的可能。

在用车成本方面，根据大数据分析显示，这辆奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型的10年平均用车成本约为13,686元/年，这一数字与同级别车型相比处于合理区间内。而在能耗方面，该车的百公里油耗约为7.1L，这一数据与同级别车型相比并无明显劣势。值得一提的是，这辆奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型在8年11个月的行驶里程仅为8.10万公里，这一数据相较于同车系车型的行驶里程存在明显优势，这也意味着该车在保养与维护方面的成本会相对较低。

最后，我们来探讨一下这辆二手奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型的购买建议。首先，该车作为一款豪华中级轿车，在品牌影响力、产品品质与售后服务网络方面均有着出色的表现，这无疑为其购买者提供了强大的信心保障。其次，这辆奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型在配置、性能与安全性方面均表现出色，能够满足大多数消费者的日常驾驶需求。再者，其合理的用车成本与较低的保养维护费用，也使得该车成为了一款性价比较高的选择。然而，需要注意的是，由于该车为二手车，潜在的故障与维修问题可能会增加购买者的额外成本。因此，建议购买者在购买前务必进行全面细致的检查与评估，以确保所购车辆的质量与可靠性。

综上所述，在考虑购买这辆二手奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型时，购买者应权衡其品牌影响力、产品品质、配置性能、安全性以及用车成本等方面的优点，与潜在的故障维修风险之间的关系。只有在充分了解与评估的基础上，才能做出最为明智的购买决策。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [23万多拿下行政座驾，18款奔驰E300L，商务家用皆宜](#)