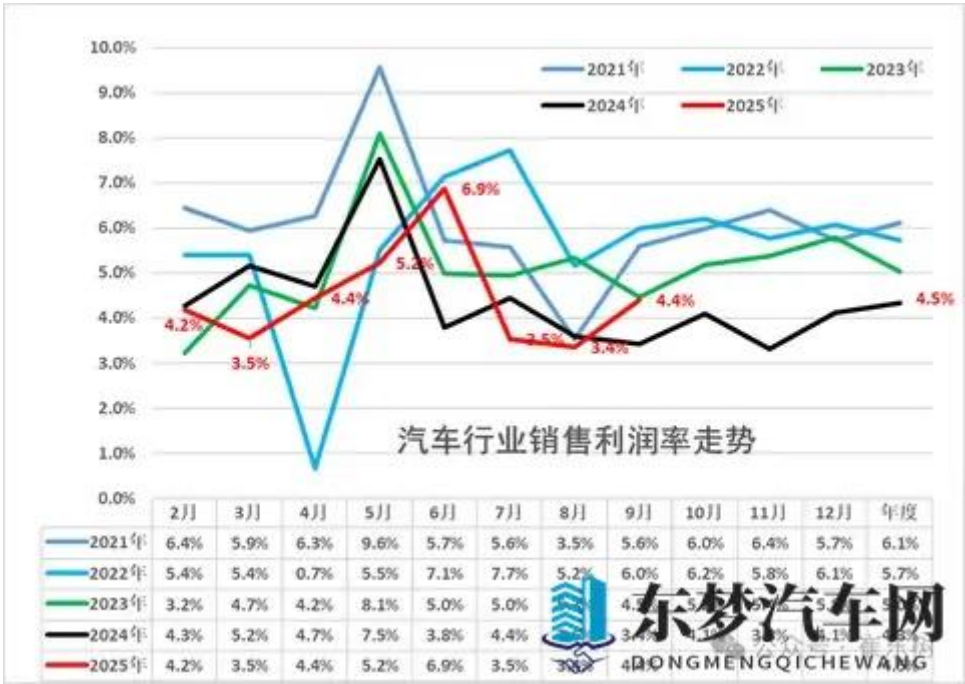


新能源保费预计破2000亿；威马重组归来？大众五年来首次季度亏损

来源：陈佳蓉 发布时间：2025-11-11 19:31:44

1. 新能源保费规模预计破2000亿

近年来，随着新能源汽车产业的迅猛发展，相关保险业务也逐渐成为行业关注的焦点。在2025金融街论坛年会上，金融监管总局财险司司长尹江鳌表示，今年1-9月新能源汽车商业险的投保率为91%，较传统燃油车高出6个百分点，预计今年全年新能源车险保费规模将达2,000亿元，同比增速有望超过30%。



在新能源车险快速发展的同时，行业也面临一些挑战。尹江鳌指出，目前新能源车险的赔付成本相对较高，为此，监管部门将引导保险业与汽车行业签署合作备忘录，共同探索建立保险车型综合分级制度。这一举措旨在推动降低车型全生命周期的使用成本，促进消费者、车企和保险公司等多方实现共赢。多家财产险公司也表示，将加强与汽车主机厂的协作，降低维修成本、推进风险减量。

2. 汽车行业利润率，还是没上去

据乘联分会秘书长崔东树最新分享的数据，今年1-9月中国汽车行业延续了近年来的扩张趋势，生产韧性凸显。1-9月全国汽车生产2,405万辆，同比增长11%，这一增速不仅高于2024年全年5%的同比增幅，也显著跑赢同期工业领域多数行业。与规模扩张形成鲜明反差

的是，汽车行业的盈利表现依然“不尽如人意”，盈利水平始终处于较低区间。



数据显示，1-9月汽车行业实现营业收入78,235亿元，同比增长7.8%；实现利润3,483亿元，同比增长3.4%。从利润率来看，汽车行业利润率仅为4.5%，这一水平不仅低于下游工业企业6%的平均水平，也只略高于2024年4.3%的历史低位，仍处于行业发展的“次低水平”，盈利质量亟待提升。

3. 威马汽车重组归来？



威马汽车通过官方渠道发文称，“好事将近，敬请期待”，并配图“念念不忘，必有回响”，引发市场对其复产计划的新一轮猜测。相关知情人士透露，威马汽车这个月底可能会开一个关于新车的发布会，前述“好事”涉及多方面，包括产品、网络、供应商等，“基本上什么都有。”另据相关售后人士表示，目前售后还没完全恢复，但售后团队已上岗，后续还需要全国建网，系列工作还在继续推进中。

9月6日，威马宣布深圳翔飞汽车销售有限公司接管旗下四家公司，并计划投资10亿元复产EX5和E5两款车型，开拓东南亚市场，2026年实现年产10万辆；2027-2028年的年销量跃升

至40万辆，量产高阶辅助驾驶车型并启动IPO筹备；2029-2030年目标年产100万辆，营收1,200亿元，构建智慧出行生态圈。新能源车企还没有倒闭后又复活成功的先例，威马汽车能创造“奇迹”吗？

4. 大众遭遇五年来首次季度亏损

全球第二会赚钱的车企，居然也开始亏钱了。大众汽车集团发布的三季度财报显示，该季度营收803.05亿欧元，同比增长2.3%；营业亏损12.99亿欧元，上年同期营业利润为28.33亿欧元，同比由盈转亏，差距超过41亿欧元；税后利润亏损10.72亿欧元，同比下滑168.8%。这也是近五年来大众汽车的首次季度亏损。今年前三季度，大众汽车集团净利润与上年同期相比大幅下降61.5%至34亿欧元。

亏损并非因为车卖不出去了。相反，大众汽车集团三季度共交付新车219.9万辆，同比增长1%；今年1-9月的累计销量为651.8万辆，同比增长1.8%。大众集团财务官阿诺·安特利茨点出了要害：低利润率的电动车产量增加，以及合计75亿欧元的额外负担影响，其中包括美国汽车关税、保时捷战略重组和相关商誉及企业价值减记等，直接把利润压垮了。

5. 宝马M3旅行版国内上市

宝马M3最低售价：77.09万起最高降价：11.50万图片参数配置询底价懂车分4.19懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车8.98万起 | 80辆

宝马M3旅行版在国内首发亮相并上市开售，官方指导价94.39万元。其外观整体延续四门轿车版的设计，双肾格栅内部镶嵌标志性的M双辐横向饰条，车身侧面依旧保持了M系列的宽体造型，熏黑的尾灯组、四出排气依旧是满满的战斗氛围。细节处的性能基因同样清晰可见，覆盖车身的碳纤维组件包括了多边形进气口、后视镜罩、尾部扩散器以及车顶扰流板。

内饰同样与四门轿车版保持一致，12.3英寸数字仪表和14.9英寸触控显示屏组成的一体式悬浮曲面屏内置第8.5代BMW操作系统，还配有M碳纤维座椅。动力搭载3.0升直列六缸双涡轮增压发动机，匹配8速手自一体变速箱，百公里加速时间3.6秒。

6. 东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+预售价14.99万起

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7万车友热议二手车6.88万起 | 23辆

东风奕派eπ007+开启了预售，3款车型涵盖增程、纯电双动力，预售价14.99万元起。外观主要针对细节进行升级，车顶增加激光雷达，并新增“港湾蓝”与“苍穹灰”车漆，另外还提供辅助驾驶小蓝灯、随速升降电动扰流板等。

内饰预计与eπ007一致，搭载的高通骁龙8295P车规级芯片将提升车辆智能化操作的流畅度。动力方面，增程版搭载1.5L增程器与160kW电机的组合，纯电续航里程225km；纯电动版将提供单电机和双电机四驱版本可选。

7. 日产天籁·鸿蒙座舱版四季度上市

全球首款搭载鸿蒙座舱的燃油车型——东风日产天籁·鸿蒙座舱版正式亮相，计划今年四季度上市。外观方面，车头进行了黑化设计，进一步扩大“V”形开口，一体化进气格栅与灯组、雷达融为一体。全新的贯穿式LED尾灯两侧镶嵌11枚宝石灯体，看上去相当精致。

内饰整体风格看齐新能源车，15.6英寸悬浮式HUAWEI智慧屏内置鸿蒙座舱5系统，还提供17扬声器的HUAWEI SOUND音响，256色智能交互氛围灯支持语音、触控自定义调节。动力搭载2.0T发动机，匹配可模拟8速换挡的CVT无级变速箱。

8. 马自达告别“油改电”

马自达宣布已经开始测试基于全新纯电平台打造的原型车，预计该车型将于2027年正式上市。此前马自达的电动车型如MX-30和6e轿车等均基于燃油车架构或合作伙伴平台，这一举措标志着马自达正式进入专属电动车研发阶段。

马自达技术负责人表示，已试驾的原型车实现了“人车合一”，未来产品将继续延续品牌驾驶基因。马自达计划在未来几年内投入100亿美元进行产品线的电气化改造，这一战略转型将使马自达能够更好地适应全球汽车市场向电动化的转变，同时保持其独特的驾驶体验和品牌特色。

HTML版本： [新能源保费预计破2000亿；威马重组归来？大众五年来首次季度亏损](#)