为什么不要被明年收购置税焦虑,买车最好等到明年再考虑?

来源: 林尚爱 发布时间: 2025-11-23 00:01:00

相信不少准备买车的车主,最近都已经陷入到了一种焦虑之中,理由无他,就是购置税,电车从明年开始就要开始收了,虽然,还是减半征收,但也要比平时多出一笔钱,这也让不少车主开始现如今到赶紧在年底买车的想法之中,毕竟到了明年买车,自己要多掏一笔钱,搁谁也不愿意看到这样的事情,但我个人建议为啥要等到明年再买呢?

首先,大家大可不必担心购置税的问题,虽然,的确是要多出钱,但出的钱也不过就是多了一两万而已,实际上,也就那么一回事,也就是比平时贵了一点而已,没多大影响,买那些高端车基本都要收购置税了,实际上,影响最大的无非就是那些10万到20万价位的车主,而且也没多大影响,其他车主的影响并不大的,所以,大可不必太担心。

第一条: 明确了具体的减免税政策内容

对<mark>购置日期</mark>在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车<mark>免征</mark>车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车**免税额不超过3万元**;对<mark>购置日期</mark>在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收</mark>车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。

购置日期按照机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的 开具日期确定。

享受车辆购置税减免政策的新能源汽车,是指符合新能源汽车产品技术要求标准的纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车、燃料电池汽车。新能源汽车产品技术要求由工业和信息化部会同财政部、税务总局制定,并根据新能源汽车技术进步、标准体系发展和车型变化情况制定。

新能源乘用车,是指在设计、制造和技术特性上主要用于载运乘客及其 随身行李和(或)临时物品,包括驾驶员座(数)为最多不满足的基础分析 能源汽车。

DONGMENGQICHEWANG

首先,就是各大车企的大招还没有放出来,我们就不说比亚迪了,就拿吉利来说,现在吉利很多车型都还没有改款完毕,很多技术,都还处于原先状态,奇瑞、一汽和上汽等等,他们明年都会上线一大波新车,造车新势力里面,蔚来、小鹏还有理想,特别是小鹏,人家也有新车要出,增程版据说已经在路上了。

当然,最重要的,还是电车的技术将会迎来一波重大改革,没错,就是这两年的功夫,各大车企都在押注的固态电池,早就在路上了,比亚迪就计划在2027年开始列装,奇瑞早就把固态电池给放出来了,只不过一直没有时装,还有吉利,人家早就暗地里搞这件事情了,如果固态电池下来了,那电车将会彻底失去市场。

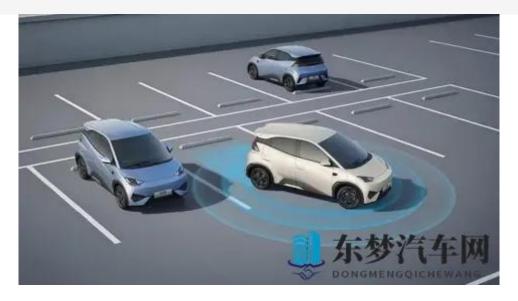
海鸥最低售价: 6.38万起最高降价: 0.60万图片参数配置询底价懂车分3.35懂车实测空

间•性能等车友圈32万车友热议二手车4.09万起 360辆

还有智驾的事情,此前,比亚迪搞什么全民智驾,这件事情已经还没有彻底执行,因为 天神之眼是分等级的,最先进的,只搭载在比亚迪的高端车型上,隔壁奇瑞和吉利也是一样 的情况,人家的智驾也是跟比亚迪一个路线,而接下来,随着智驾的技术完善后,2026年的 电车将会有一大批搭载更先进智驾的车型将会入列。



当然,更重要的,还是智驾芯片的事情,此前就已经说了,现在大部分车型搭载的智驾芯片,多数都是处于前几年的老款芯片,按照现阶段的计划来说,不出意外的话,芯片换代也就是2026年或者2027年的功夫,一旦芯片开始升级了,那接下来的电车也会跟着同步进行升级,那到时候又是一波背刺,你愿意少花购置税,被车企背刺吗?



有人说了,我买油车岂不是就不用担心这件事情了,且不说油车现在都要收购置税的事情,现如今,我个人建议,也要等一等,为啥?电车正在倒逼燃油车降价,没错,随着电车渗透率不断地增加,今年2025年的10个月时间里面,现在的电车已经来了52.95%后,电车早就把油车打得找不到北了。

星愿最低售价: 6.58万起最高降价: 0.30万图片参数配置询底价懂车分3.42懂车实测空间•性能等车友圈12万车友热议二手车4.99万起 | 275辆

最后,那什么时候买车是最佳的呢?我的意见是2026年年底或者2027年,一方面是各大车企的大招已经基本放干净了,技术也处于稳定的状态了,再加上购置税的市场表现也已经基本不担心了,而且你还可以借助这一次机会,看看市场的情况来针对性做出自己的反馈,也进一步降低自己的购车压力,对不对?

HTML版本: 为什么不要被明年收购置税焦虑,买车最好等到明年再考虑?