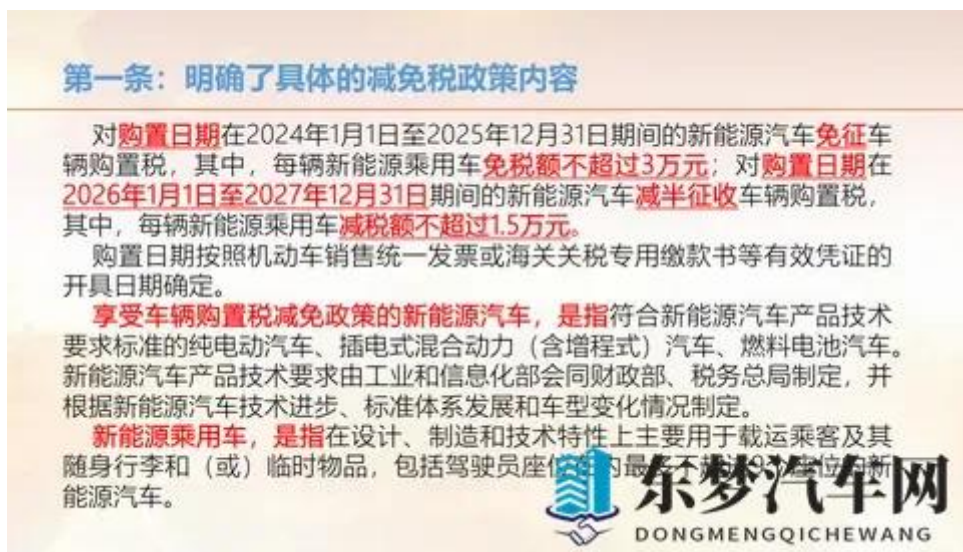


为什么不要被明年收购置税焦虑，买车最好等到明年再考虑？

来源：林尚爱 发布时间：2025-11-23 00:01:00

相信不少准备买车的车主，最近都已经陷入到了一种焦虑之中，理由无他，就是购置税，电车从明年开始就要开始收了，虽然，还是减半征收，但也要比平时多出一笔钱，这也让不少车主开始现如今到赶紧在年底买车的想法之中，毕竟到了明年买车，自己要多掏一笔钱，搁谁也不愿意看到这样的事情，但我个人建议为啥要等到明年再买呢？

首先，大家大可不必担心购置税的问题，虽然，的确是要多出钱，但出的钱也不过就是多了一两万而已，实际上，也就那么一回事，也就是比平时贵了一点而已，没多大影响，买那些高端车基本都要收购置税了，实际上，影响最大的无非就是那些10万到20万价位的车主，而且也没多大影响，其他车主的影响并不大的，所以，大可不必太担心。



首先，就是各大车企的大招还没有放出来，我们就不说比亚迪了，就拿吉利来说，现在吉利很多车型都还没有改款完毕，很多技术，都还处于原先状态，奇瑞、一汽和上汽等等，他们明年都会上线一大波新车，造车新势力里面，蔚来、小鹏还有理想，特别是小鹏，人家也有新车要出，增程版据说已经在路上了。

当然，最重要的，还是电车的技术将会迎来一波重大改革，没错，就是这两年的功夫，各大车企都在押注的固态电池，早就在路上了，比亚迪就计划在2027年开始列装，奇瑞早就把固态电池给放出来了，只不过一直没有时装，还有吉利，人家早就暗地里搞这件事情了，如果固态电池下来了，那电车将会彻底失去市场。

海鸥最低售价：6.38万起最高降价：0.60万图片参数配置询底价懂车分3.35懂车实测空

间 • 性能等车友圈32万车友热议二手车4.09万起 | 360辆

还有智驾的事情，此前，比亚迪搞什么全民智驾，这件事情已经还没有彻底执行，因为天神之眼是分等级的，最先进的，只搭载在比亚迪的高端车型上，隔壁奇瑞和吉利也是一样的情况，人家的智驾也是跟比亚迪一个路线，而接下来，随着智驾的技术完善后，2026年的电车将会有一大批搭载更先进智驾的车型将会入列。



当然，更重要的，还是智驾芯片的事情，此前就已经说了，现在大部分车型搭载的智驾芯片，多数都是处于前几年的老款芯片，按照现阶段的计划来说，不出意外的话，芯片换代也就是2026年或者2027年的功夫，一旦芯片开始升级了，那接下来的电车也会跟着同步进行升级，那到时候又是一波背刺，你愿意少花购置税，被车企背刺吗？



有人说了，我买油车岂不是就不用担心这件事情了，且不说油车现在都要收购置税的事情，现如今，我个人建议，也要等一等，为啥？电车正在倒逼燃油车降价，没错，随着电车渗透率不断地增加，今年2025年的10个月时间里面，现在的电车已经来了52.95%后，电车早就把油车打得找不到北了。

星愿最低售价：6.58万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.42懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车4.99万起 | 275辆

最后，那什么时候买车是最佳的呢？我的意见是2026年年底或者2027年，一方面是各大车企的大招已经基本放干净了，技术也处于稳定的状态了，再加上购置税的市场表现也已经基本不担心了，而且你还可以借助这一次机会，看看市场的情况来针对性做出自己的反馈，也进一步降低自己的购车压力，对不对？

HTML版本：[为什么不要被明年收购置税焦虑，买车最好等到明年再考虑？](#)