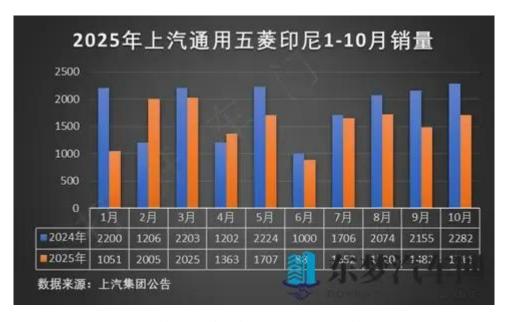
售1948万起!汉L携新车色与黑科技全面升级而来!

来源: 翁淑珍 发布时间: 2025-11-23 00:09:15

11月21日,比亚迪正式发布了备受关注的旗舰轿车——汉L,不仅带来两款吸睛的全新车色,还推出了重磅的0TA升级,在智能、性能和设计上全面进阶。一句话概括:这次汉L的发布,可以说是比亚迪技术实力的一次集中"秀肌肉",尤其在补能和性能方面,直接捅破了纯电车型的"天花板"。

价格方面,汉L EV补贴后售价20.48万~26.48万元,DM混动版19.48万~24.48万元,整体定位清晰,也延续了比亚迪一贯的"高配即标配"策略。另外有个挺香的限时权益,像原价1.3万元的外观选装包现在只要5000元,还有最高1.5万元的置换补贴,打算年前入手新车的朋友可以重点关注一下(权益截止12月31日)。

要说这次汉L最大的亮点,还得是技术。EV版本搭载的"超级e平台"搞出了个全域千伏高压架构,充电功率直接飙到1000kW——这是什么概念?官方说5分钟能充400公里续航,这基本是加油的速度了,如果配套设施能跟上,纯电车的补能焦虑真的可能成为历史。性能上也一点不含糊,四驱版马力破千匹,零百加速2.7秒,极速305km/h,完全是超跑级数据。可以说,比亚迪这次是把能堆的"黑科技"都堆上去了。



混动版汉L DM搭载第五代DM技术,兼顾性能和能耗,最快零百3.9秒,亏电油耗最低只有3.9L/100km,纯电续航200公里,综合续航1400公里,基本覆盖了日常通勤和长途出行的所有场景,算是"我全都要"型的选手。

智能化方面,这次汉L解锁了"车位到车位"领航辅助功能。简单说,就是设置好导航,车

能自己从车位开出来,过闸机、跨楼层找车位全程自动操作,真正实现从出发到停好车全程"放手"。虽然目前法规和实际路况还有限制,但能看出比亚迪在智能驾驶上是认真在推进的。

设计上,汉L新增了"橄榄绿"和"西子蓝"两款车色,名字和质感都很东方。特别是西子蓝,在不同光线下能呈现出从珠光白到碧蓝的变色效果,灵感来源于西湖的"淡妆浓抹",挺有文化味儿。如果喜欢运动风格,还可以选装黑化套件,配合战斗风内饰,年轻人应该很吃这一套。

生态互联也是汉L这次发力的一个方向,比如和美的合作,实现"车家互联",在车上就能控制家里的电器,回家前空调暖气提前开好,这种无缝体验确实挺打动人的。

总的来看,汉L这次不只是常规升级,而是从三电技术、智能驾驶到设计美学全面进化,尤其是在性能和补能上的突破,让它在20-30万价位区间竞争力非常强。如果你正在考虑一台国产中高端新能源轿车,汉L绝对值得你好好研究一下。

HTML版本: 售1948万起!汉L携新车色与黑科技全面升级而来!