

售1948万起！汉L携新车色与黑科技全面升级而来！

来源：翁淑珍 发布时间：2025-11-23 00:09:15

11月21日，比亚迪正式发布了备受关注的旗舰轿车——汉L，不仅带来两款吸睛的全新车色，还推出了重磅的OTA升级，在智能、性能和设计上全面进阶。一句话概括：这次汉L的发布，可以说是比亚迪技术实力的一次集中“秀肌肉”，尤其在补能和性能方面，直接捅破了纯电车型的“天花板”。

价格方面，汉L EV补贴后售价20.48万~26.48万元，DM混动版19.48万~24.48万元，整体定位清晰，也延续了比亚迪一贯的“高配即标配”策略。另外有个挺香的限时权益，像原价1.3万元的外观选装包现在只要5000元，还有最高1.5万元的置换补贴，打算年前入手新车的朋友可以重点关注一下（权益截止12月31日）。

要说这次汉L最大的亮点，还得是技术。EV版本搭载的“超级e平台”搞出了个全域千伏高压架构，充电功率直接飙到1000kW——这是什么概念？官方说5分钟能充400公里续航，这基本是加油的速度了，如果配套设施能跟上，纯电车的补能焦虑真的可能成为历史。性能上也一点不含糊，四驱版马力破千匹，零百加速2.7秒，极速305km/h，完全是超跑级数据。可以说，比亚迪这次是把能堆的“黑科技”都堆上去了。



混动版汉L DM搭载第五代DM技术，兼顾性能和能耗，最快零百3.9秒，亏电油耗最低只有3.9L/100km，纯电续航200公里，综合续航1400公里，基本覆盖了日常通勤和长途出行的所有场景，算是“我全都要”型的选手。

智能化方面，这次汉L解锁了“车位到车位”领航辅助功能。简单说，就是设置好导航，车

能自己从车位开出来，过闸机、跨楼层找车位全程自动操作，真正实现从出发到停好车全程“放手”。虽然目前法规和实际路况还有限制，但能看出比亚迪在智能驾驶上是认真在推进的。

设计上，汉L新增了“橄榄绿”和“西子蓝”两款车色，名字和质感都很东方。特别是西子蓝，在不同光线下能呈现出从珠光白到碧蓝的变色效果，灵感来源于西湖的“淡妆浓抹”，挺有文化味儿。如果喜欢运动风格，还可以选装黑化套件，配合战斗风内饰，年轻人应该很吃这一套。

生态互联也是汉L这次发力的一个方向，比如和美的合作，实现“车家互联”，在车上就能控制家里的电器，回家前空调暖气提前开好，这种无缝体验确实挺打动人的。

总的来看，汉L这次不只是常规升级，而是从三电技术、智能驾驶到设计美学全面进化，尤其是在性能和补能上的突破，让它在20-30万价位区间竞争力非常强。如果你正在考虑一台国产中高端新能源轿车，汉L绝对值得你好好研究一下。

HTML版本： [售1948万起！汉L携新车色与黑科技全面升级而来！](#)