

售2496万元起，2026款迈巴赫S级新车型上市，配置微调

来源：陈惠如 发布时间：2025-11-23 00:10:00

日前，梅赛德斯-迈巴赫官方宣布，2026款迈巴赫S级(图片|配置|询价)新车型正式上市，指导价区间249.6万-364.3万元。作为年度配置调整版，新车提供4.0T V8+48V轻混和6.0T V12双动力选择，取消手势控制功能，但保留全系L2+智驾及后行政套件。该车轴距超3.3米，定位顶级豪华大型轿车，预计将延续迈巴赫S级在国内百万级市场的统治力，上市后直面奥迪A8L Horch创始人版及宾利飞驰等对手，助力品牌全年销量稳超1.3万辆。

外观优雅不变，多色轮辋可选个性化

迈巴赫S级最低售价：145.80万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.42懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车35.88万起 | 795辆迈巴赫S级最低售价：145.80万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.42懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车35.88万起 | 795辆

2026款迈巴赫S级实车暂未曝光，预计造型延续现款经典，前脸双色镀铬瀑布式格栅搭配多光束LED大灯，车身线条流畅修长，提供多种单色/双色车漆及4种轮辋样式（19-21英寸可选）。车身尺寸5470/1921/1510毫米，轴距3396毫米，风阻系数0.22Cd。全系标配AMG多辐轮毂及自适应空气悬架（Airmatic），可选装魔术车身控制（E-Active Body Control），确保低趴姿态与顶级通过性。相比老款，新版在细节上优化导流槽，提升高速稳定性。

内饰行政奢享，三辐方向盘+悬浮屏科技感强



易至EV2最低售价：3.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4078车友热议二手车2.05万起 | 7辆小米YU7最低售价：25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车23.50万起 | 432辆

内饰采用Nappa真皮+实木饰板，配备三辐式多功能方向盘、怀挡换挡机构及双悬浮屏（12.8英寸中控+12.3英寸仪表），运行MBUX Hyperscreen系统，支持AR导航及64色氛围灯。全系标配Burmester 4D高保真音响（30扬声器）、后排娱乐屏及电动遮阳帘。新款取消手势控制（原选装1.9万元），但保留后排老板键、加热/按摩/通风座椅及香氛系统，二排腿部空间超1.2米，营造“移动头等舱”。可选装后排零重力座椅（价值7.2万元），进一步强化行政定位。

双动力强劲平顺，四驱9AT响应迅猛



2026款迈巴赫S级提供V8/V12双动力矩阵，匹配9AT手自一体变速箱及4MATIC+全时四驱（扭矩分配0-100%）。4.0T V8+48V轻混（S 580 4MATIC）功率370kW、扭矩700N·m，0-100km/h加速4.9秒，WLTC油耗9.2L/100km；6.0T V12（S 680 4MATIC）功率450kW、扭矩900N·m，加速4.5秒，最高车速250km/h，轻混优化起步平顺性。底盘为双叉臂前+多连杆后独立悬架，支持路况扫描相机预调，NVH隔音达40dB。新版动力调校更注重低速响应，适合商务长途。



销量领跑高端，配置调整或助份额扩大

2026款迈巴赫S级上市后，将与奥迪A8L Horch创始人版（指导价130万-207.68万元）和宾利飞驰（279.3万元起）等大型豪华轿车竞争。这些车型在定制化与性能上各显神通，但迈巴赫凭借品牌溢价及后排舒适，市场认可度更高。

2024年中国市场，迈巴赫S级销量达12974辆，逆袭奔驰S级，成为百万级轿车销量冠军，份额约38%。2025年上半年延续强势，累计超7000辆，S 480入门版贡献60%以上。奥迪A8L Horch创始人版作为2025年新品，首月订单破500辆，但整体A8L系列1-9月销量约1.2万辆，Horch版渗透率<10%，受限量定制影响。宾利飞驰2025年1-9月中国销量约800辆，7月单月72辆，同比下滑18%，高端市场份额不足5%。配置调整后，迈巴赫S级预计全年销量破1.5万辆，进一步拉大领先优势。

HTML版本：[售2496万元起，2026款迈巴赫S级新车型上市，配置微调](#)