

1048万起！埃安i60“掀桌子”1240km综合续航

来源：林威绿 发布时间：2025-11-23 00:13:02

11月16日，广汽埃安i60正式上市，提供纯电和增程两种动力选择，官方指导价10.98万起，限时焕新价10.48万起。这款被定位为“国民刚需大5座SUV”的新车，是埃安首款增程车型，更是品牌扭转销量颓势、突破转型困境的重要武器。

曾几何时，广汽埃安是新能源赛道上的“现象级存在”。然而，进入2024年，一路狂飙的埃安却踩下了急刹车，进入2025年，颓势进一步加剧，曾经的光芒四射与如今的黯淡无光形成鲜明对比。

面对重重困境，埃安i60承载着品牌“翻盘”的希望。i60的上市标志着埃安从“纯电头部品牌”向“全动力国民品牌”的战略扩展，直接拉低了新能源 SUV 的入手门槛，让更多家庭能够轻松拥抱新能源汽车。



关于外观和内饰的设计亮点，此前也写过埃安i60开启预售 三大自研技术加持 瞄准“国民刚需”，就不再赘述了。

作为一款大5座SUV，空间自然是消费者考量的重点。埃安i60在空间设计上以“高利用率”和“家庭实用”为核心导向，其 4685×1854×1660mm 的车身尺寸，搭配 2775mm 的超长轴距，为宽敞的乘坐空间奠定了物理基础。

后备箱在常规状态下容积为416升，可容纳至少8个20寸登机箱；后排座椅放倒后可扩展

至967升，形成接近平坦的储物平台。副驾驶手套箱容积达14.5升，足以存放12瓶矿泉水或折叠后的空调被。后车门接近90度的开启角度，极大方便了老人、儿童上下车及儿童安全座椅的安装。

埃安i60作为广汽埃安首款提供“纯电与增程”双动力选择的车型，增程版是i60的亮点所在，搭载了广汽自研的“星源增程系统”。其核心是一台1.5L自然吸气增程器，最大功率74kW（101马力），并采用了高效的火山型燃烧系统，油电转化效率高达3.73kWh/L，这意味着一升油可以发出3.73度电，有效降低了馈电状态下的油耗。

车辆驱动由一台最大功率180kW（245马力）、最大扭矩280N·m的电机承担，保证了即使是在电池电量不足时，动力响应也不会显著衰减，仍能以较高时速持续行驶。这套系统配合29.165kWh的磷酸铁锂弹匣电池，能提供210公里的CLTC纯电续航，足以满足日常城市通勤。在需要长途出行时，1240公里的综合续航则能有效缓解里程焦虑。此外，其支持的3C倍率快充，可在15分钟内将电量从30%充至80%，进一步提升了用车便利性。

i60纯电版搭载锐湃动力电机，提供150kW（204马力）和165kW（224马力）两种功率版本，并匹配不同容量的电池组。其中，搭载75.26kWh大电池的版本，CLTC续航里程可达650公里。

在底盘方面，新车它采用了前麦弗逊、后五连杆式独立悬架的组合。官方资料强调，其底盘经过了广汽多年的数据积累与精细调校，旨在应对如减速带、破损路面等常见城市路况时，能有效提升车辆的滤震表现，确保车内乘员的舒适感。

埃安i60搭载的GSD智能驾驶辅助系统，AEB误触发率小于40万公里1次，高速NDA每千公里接管次数少于1次，稳居行业第一梯队。系统支持41类主场景、392个子场景，高速场景实现全覆盖，超车变道一气呵成，出入匝道高效丝滑。泊车辅助功能支持300多个场景，包括极窄车位、代客泊车等功能，可谓是新手用户的“满级练号装备”。

在安全方面，埃安i60建立起全方位的防护体系，车身结构热成型钢占比72%。车身还在电池仓两侧增加专属防护，实现侧碰撞工况0侵入，不变形。弹匣电池2.0可靠稳定，已达成500亿公里0自燃的纪录；电芯内部还增设同级罕见的气凝胶，有效隔断热失控发生时产生的热量传递。

此外，埃安i60标配6安全气囊系统，不仅有同级最长的2.2米侧气帘，还创新设计了后排儿童专属头部保护腔体，为全家出行提供贴心保护。更进一步，埃安i60还配备了紧急断电和半隐藏式机械门把手，极大保证了用户的逃生救援机会。而最让市场瞩目的“烧一赔三”服务承诺，不仅体现了对自身安全品质的绝对信心，更为行业树立了新的安全标准。即日起至年底前订车，用户还可尊享十大上市权益，涵盖免费升舱、多元化金融政策与丰厚置换补贴等。

在新能源汽车市场的激烈角逐中，埃安推出i60 并采用双动力路线，绝非偶然，而是顺应市场趋势的必然选择。根据市场预测，到 2025 年，新能源汽车的渗透率预计将达到 45%，家庭用户将成为推动市场增长的新引擎。埃安 i60 精准定位家庭用户，以其高性价比、大空间、双动力选择等优势，满足家庭用户在不同出行场景下的需求，正是对这一市场趋势的积极响应。

HTML版本：[1048万起！埃安i60 “掀桌子” 1240km综合续航](#)