

智己LS9上市，3328万 | 3528万，520线激光雷达+B&O音响+探射灯

来源：刘心怡 发布时间：2025-11-23 00:27:10

11月12日，智己LS9(图片|配置|询价)正式上市，新车推出2款车型，权益价32.28万元、35.28万元，车长近5米3，是上汽当前旗舰级大型SUV；新车搭载上汽自研恒星超级增程动力，800V高压平台，纯电续航至高402km，综合续航可达1508km，同时配备150mm行程双腔闭式空悬、双向24° 四轮转向、25扬B&O音响（中国品牌首搭）、4D机械按摩、车顶探射灯、瞬净新风、ERNC 2.0主动降噪等多项同级少有的配置，而其上市25分钟，大定已超5,000辆，表现不错。

智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3761车友热议二手车暂无设计方面

-外观，智己LS9长宽高5279x2000x1806mm，轴距3160mm，比迈巴赫GLS、问界M9、理想L9都大，堪称陆地游艇！车头和车尾也有着显著的智己家族化特征，而大饼轮毂的加入，也增添了几分豪气，总体说，智己LS9的外观姿态稳健，但美中不足的是车尾刻意追求家族化，鸭尾式贯穿灯组属实有点不搭，改成横向平直贯穿灯组会好很多。



智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3761车友热议二手车暂无

-内饰，智己LS9的内饰传承了2026款智己LS6的内饰设计语言，27.1英寸5K一体带鱼

屏+15.6英寸3K副驾屏搭配钢琴拉丝式空调出风口，随处可见亲肤软性皮质包覆，加尼叶金饰机械操作按键，门板处还有胡桃木色木纹饰板以及真铝音响罩，豪华感营造的不错。

亮点配置

-车机，智己LS9采用27.1英寸5K一体带鱼屏+15.6英寸3K副驾屏+21.5英寸4K吸顶屏，内置高通骁龙8295处理器，搭载IM AIOS操作系统，流畅度很不错，且主驾和副驾屏幕分离，当前车市仅此一家；当时新款智己LS6首发这套头等舱内饰时，被不少人口诛笔伐，但用上了的车主无不喊真香！其10月份销量也随之暴增至8,926辆，可见其很受市场欢迎。



-音响，智己LS9搭载了百万级豪华品牌才有的Bang&Olufsen品牌音响，配备25个扬声器，3472W功放，拥有从20Hz低音到20kHz高音声域，音质表现出众，而这也是Bang &Olufsen音响首次出现在中国品牌车上，而其他自主品牌车因为成本原因，没用这个音响，但上汽用了，下血本了！

-新风，有车的朋友都知道，太阳暴晒后，车内充满各种气味，很是不闻，而智己LS9配备了瞬净新风系统，每小时至高可换气400立方米，也就是相当于每小时车内换气100次，能快速消除车内异味。

-降噪，智己LS9在全车1200+处配备声学包，同时1000+处做了车身声学密封处理，行业首创ERN2.0主动降噪技术，在静止起机工况下，智己LS9的主驾右耳噪音低至34分贝，静谧性做的相当不错。

-座椅，智己LS9全系采用Nappa真皮包覆座椅，且带巴洛克浮雕绗缝，无论是观感还是触感，皆为上乘，同时智己LS9还配备4D机械按摩，内置4个机械按摩球头，支持敲、揉、推、捏四种按摩技法，比气动按摩的力度要大，按摩体验更好。

同时，智己LS9的副驾、后排左侧、后排右侧均为带大象鼻腿托的零重力座椅，乘坐舒

适感相当不错。

第三排乘坐舒适性也很好，座椅柔软的同时，空间比较大，三排肩部空间达1308mm、三排头部空间达955mm、三排坐垫深度达515mm，坐进三排不会觉得挤。

-冰箱，智己LS9全系配备12.3L车载冷暖冰箱，冰箱容积是同级中最大的，但可惜不是首发，因为理想MEGA首发了。

-辅助驾驶，智己LS9全系搭载NVIDIA DRIVE Thor-U加持的IM AD高阶辅助驾驶，配备1颗520线激光雷达，感知距离可达300m，在硬件方面算顶流，但表现如何，待实际用户反馈。

-增程动力，智己LS9搭载上汽自研的恒星超级增程，增程器为代号15FNE的1.5T增程器，峰值功率114kW，峰值马力155Ps，综合油耗低至2.81L/100km，而且这个增程器起止基本感觉不到震动和噪音，安静的像一辆电车；在电机方面，智己LS9前置+后置双电机，电机总马力517Ps/530Ps，电机总功率380kW/390kW，零百加速时间全系均为4.9s，这可是整备质量接近2.7吨的大型SUV，能有这个加速成绩已属优秀；而在电池方面，智己LS9配备52kWh磷酸铁锂增程电池，WLTC纯电续航255km；同时智己LS9 66 Ultra版搭载66kWh三元锂增程电池（宁德时代骁瑶电池），WLTC纯电续航318km（CLTC纯电续航402km），日常上下班用纯电就够了，而长途行驶，增程+纯电模式下，综合续航可达1508km；智己LS9全系也均为800V高压平台，所以支持超快充，快充时间低至0.28h。

-底盘配置，智己LS9的配备双叉臂式前悬+多连杆式后悬，全系标配150mm行程双腔闭式空悬+电控阻尼减震，同时带双向24°四轮转向，转弯半径低至4.95m，还标配矢量四驱，线性扭矩控制，整体底盘质感很不错。

捷途旅行者最低售价：10.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间·性能等车友圈19万车友热议二手车9.38万起 | 229辆市场表现

-定价，智己LS9权益价32.28万元、35.28万元，对比其配置，这个价格真不高，主要是智己汽车太需要销量了，前期盲目自信的高定价（智己L7），已经遭受了市场的捶打，这次智己不敢了，当然也有竞争使然；而智己LS9为了尽量少亏点，沿用了很多智己LS6上面的零件，但仍然开发了不少新零件，比如B&O音响、双腔空悬等，所以智己LS9定这个价，属实压力山大。

-销量，智己汽车作为上汽豪华品牌，接连推出了智己L7、智己LS7、智己LS6、智己L6共四个车型，但销量一直不温不火，只有智己LS6和智己L6销量能上台面，而10月份，智己LS6销量达8,936辆，助推智己汽车月销增至13,159辆，创历史新高，但这个销量，距离盈利，还是任重道远，实话说，智己汽车的技术实力在线，产品实力在线，但是销量就是不见起色，这当中有竞争激烈的原因，也有必然的原因，就拿智己LS9来说，全网热度有限，这实在对不起智己LS9身上诸多的亮点配置，那么问题出在哪儿呢？当然是营销！营销！营销！因此笔者对智己LS9的销量比较担忧。

车型推荐

智己LS9一共就2个车型，52 Ultra、66 Ultra，其中66 Ultra相比52 Ultra，价格+3万元，电池从52kWh升级为66kWh，相应的纯电续航从320km提升至402km，电机性能也有提升，电机马力从517Ps提升至530Ps，电机总功率从380kW提升至390kW；车门配置也有所提升，从主驾电关门升级为全车电关门，其他配置基本一致，笔者觉得52Ultra的配置已经非常丰富，入门即满配，买入门版即可。

全文总结

智己LS9标配恒星超级增程（纯电续航至高402km+零百加速4.9s）、闭式双腔空悬+电控阻尼减震、双向24° 四轮转向、矢量四驱、三个零重力座椅（副驾+后排）+4D机械按摩、27.1英寸5K中控屏+15.6英寸3K副驾屏+21.5英寸4K吸顶屏、25扬B&O音响等，整体表现相当出色，而其权益价仅32.28万元、35.28万元！上汽在大六座SUV领域誓要分一杯羹啊！那么它上市后表现会如何呢？笔者觉得智己汽车当前品牌力仍显不足，加之大家对上汽充满偏见，所以智己LS9的前景笔者认为是不明朗的，不过，上市25分钟，大定已超5,000辆，成绩相当不错，至于月销能否突破10,000辆，让我们保持关注！

HTML版本： [智己LS9上市，3328万 | 3528万，520线激光雷达+B&O音响+探射灯](#)