10万出头,圆你轿跑梦! 2019款大众CC一手车

来源: 许雅菱 发布时间: 2025-11-23 00:28:02

大众CC(图片 | 配置 | 询价)被很多人称之为没有大众标签的大众汽车,从第一代国产开始,就一直受到市场的追捧,不仅仅是因为颜值高,更是因为底盘质感、动力各方面都表现的比较出色。再加上价格相对亲民,一直是普通消费者心水的车型。今天要说的这辆大众CC 2019 款 330TSI 魅颜版 国V,新车含税价28.74万,如今只需要10.98万,最重要的是行驶里程只有7万公里,如此来看,性价比妥妥的。

大众CC最低售价: 16.89万起最高降价: 5.60万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间•性能等车友圈29万车友热议二手车2.18万起 | 809辆基本信息

这辆大众CC 2019款 330TSI 魅颜版 国V,定位是中型车,车身外观颜色是白色,内饰是深色配色。累计行驶里程是7.00万公里,该车符合国V排放标准。



车源地和上牌地都在海口。2019年04月首次上牌,在此期间过户0次。新车含税价为28.74万,现在的二手车报价是10.98万。

具体配置信息



大众CC 2019款 330TSI 魅颜版 国V的配置比较一般,配备了三区自动空调、前排座椅通风、车联网、悬架软硬调节等配置。安全配置上,标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置,配备6个安全气囊,被动安全配置优于70%同级车。

其中的悬架软硬调节,驾驶者可以根据车况去调整,从而提高乘车的舒适度;前排座椅通风,夏季打开以后,长时间坐车也不会觉得闷热。

动力上搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机,百公里加速时间是8.2s,动力表现一般,但日常够用。

内饰

市场行情与用车成本

大众CC 2019款 330TSI 魅颜版 国V的市场行情价是11.72万-14.12万,它的报价则是10.98万,报价低于市场行情,加上车况好,所以价格占有很大优势。

据估算,同级车的最低用车成本是5689元/年,最高是12896元/年,大众CC 2019款 330TSI 魅颜版 国V是12896元/年,所以用车成本较高。

优势和缺点

优点:属于高配置版本了,配备了电动尾门、座椅加热通风都有,配置丰富,而且动力强劲,空间宽敞,又是大众知名车型,品质出众。价格相对来说也挺实惠的。

缺点:大众CC底盘是出了名的硬,追求驾驶感牺牲了舒适感,隔音效果也不太好。油耗也不太理想。后备厢空间不大,深度不足,但是够宽,购物买水不太好放。

大众CC最低售价: 16.89万起最高降价: 5.60万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车2.18万起 | 809辆

大众CC一直都有着良好的市场口碑和用户满意度,外观设计辨识度高,视觉效果出众。

内饰精致,注重细节处理,无论是材质选择还是工艺制造都表现出色。驾驶性能和操控感也备受好评,动力系统表现出色,可以满足日常驾驶和高速行驶的需求。今天的这辆大众CC价格很实惠,适合家庭代步,感兴趣的朋友可以留意一下。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 10万出头,圆你轿跑梦! 2019款大众CC一手车