

卡罗拉终端优惠大，提供纯燃油_双擎两种车型，谁更适合你？

来源：黄淑睿 发布时间：2025-11-23 00:29:10

丰田卡罗拉在家轿车领域虽然不似当年火爆，但普通家庭用户注重的油耗经济性方面它做的很到位。现如今，为了吸引消费者，卡罗拉终端能给到4.1万元的优惠，原本售价11.68万元起的车型，终端裸车价仅为7.58万元起。正因如此，卡罗拉也重新受到了广大消费者的关注，那么如何买到适合自己的卡罗拉也成了值得探讨的话题。

卡罗拉在售车型共6个版本，上市指导价从11.68万元至15.58万元。虽然它的产品矩阵不算丰富，但却拥有三种动力系统，分别为1.5L+CVT、1.2T+CVT和1.8L+E-CVT。其中1.5L车型的最大输出功率为89kW，参数优于1.2T的85kW（最大功率），但低于1.8L车型的101kW。值得一提的是，虽然1.8L车型的参数最大，但WLTC综合油耗却仅为4.06L/100km（先锋版），经济性更为可观。如果你是一个注重燃油经济性，且一年用车里程在1万公里以上的用户，建议咬牙选择1.8L智能电混双擎版，这样才能发挥出其经济优势。预算紧张，那么只能选纯燃油版了。



1.5L CVT先锋版的指导价为11.68万元，该款车支持手机APP远程查看，智能化程度还不错。而且座舱内还配备了7英寸+10.25英寸双屏，该屏幕拥有CarPlay、CarLife等手机映射功能，不同机主都能与之交互，进而拓展车机功能。值得一提的是，就连L2级辅助驾驶和全速自适应巡航等功能也成了标配，高速出行或市区代步安全性都更高。但由于其价格偏低，所以座舱没什么档次感，塑料方向盘和织物座椅看着没什么吸引力，如果以长期家用为主，

并不建议入手该型号。

1.2T S-CVT先锋版的指导价为12.28万元，比1.5L CVT贵了6000元，除了动力方面调整之外，还取消了疲劳驾驶提示和道路交通标识识别功能。不过新增了无钥匙启动这个现代化配置，倒车影像也在该车上体现，新手司机在夜间倒车会更从容，8英寸的中控屏不如1.5L车型的10.25英寸大，而且也不支持OTA升级。不过配备了主驾前排膝部气囊和副驾坐垫式气囊，被动安全更为丰富。该款车的配置上属于有增有减，不想在首款车上花太多钱的话，该款车也能考虑入手。

1.2T S-CVT精英版比1.2T先锋版贵了6000元，换来了9英寸的触控屏，支持卫星导航和语音控制等常规功能，顶部配备单天窗，能有效增大座舱通透性，同时扬声器数量也从4个升级为6个，这些功能都能有效提升用户的用车感受。此外，该车还支持手机App远程控制，用户在手机上就能监控车辆状态，便利性更好。

1.8L E-CVT先锋版的指导价为13.18万元，与1.5L先锋版相比贵了1.5万元，动力上搭载1.8L+E-CVT动力系统，经济性表现更好。配置上新增无钥匙启动和后排空调出风口，空调为自动控制风速和温度，避免了手动调节，而且就连扬声器也从4个提升至6个，音质输出会比低配版更好一些。

1.8L E-CVT精英版同样比1.8L先锋版贵了6000元，不仅新增了单天窗和倒车影像等功能，就连用料也有了很大的提升，真皮方向盘和仿皮座椅才更符合现代人的使用需求。16英寸的轮胎放在该车上毫无违和感，比原先的15英寸看着更有冲击力一些。触控屏在原有功能基础上，还配备了卫星导航和语音交互等实用性配置。除此之外，该车还配备了2个USB/Type-C接口（后排），多人充电都能同时满足。

1.8L E-CVT旗舰版的指导价为15.58万元，比1.8L精英版贵了1.8万元，轮胎尺寸升级为17英寸，同时液晶仪表盘升级到12.3英寸，数据显示更加清晰。舒适性方面，该版本配备了前排座椅加热和车载空气净化器等，后排座椅支持四六比例放倒，储物空间又会进一步拓展。

总的来说，卡罗拉纯燃油版车型虽然价格亲民，但是档次感不高，如果长期家用不推荐入手。新手练车或用来过渡的话，我认为1.2T S-CVT先锋版值得推荐。假如一年用车里程较长，且预算充足，那么更建议选择1.8L精英版。

HTML版本：[卡罗拉终端优惠大，提供纯燃油_双擎两种车型，谁更适合你？](#)