

10万多拿下20年特斯拉Model3，圆你绿色出行梦

来源：许湖娥 发布时间：2025-11-23 00:31:15

特斯拉作为电动汽车领域的先锋企业，凭借其革命性创新和卓越的性能，成为了全球电动汽车市场的领导者。特斯拉Model 3(图片|配置|询价)作为特斯拉旗下的一款重要车型，在全球电动汽车市场也占据了重要地位，并且在多个细分市场创造了销量纪录。尽管市场上存在众多竞品车型，但Model 3凭借其出色的性能、较长的续航里程、合理的价位和特斯拉的品牌影响力，仍然受到了消费者的青睐。这辆Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版，是2020年12月上牌的车型，跑了7万公里，过户1次，报价10.8万，属于正常偏低的价格了。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.38万起 | 1414辆

基本信息

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版，新车含税价为27.07万，现在的二手车报价是10.8万，2020年12月首次上牌，在此期间过户1次。

优势分析报告



Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版

2020年 / 7万公里 / 临沂

推荐理由 2020年12月上牌，年平均行驶里程1.45万公里，正常家庭用车频率，表显里程7.00万公里，**优于56%同年款车**

功能

同级车功能榜 >

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆**同级领先**



双区自动空调



方向盘记忆



L2辅助驾驶

OTA

OTA升级



车联网



全速自适应巡航



仿皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入



倒车影像



前排座椅加热



自动空调

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

安全性好 智能驾驶

同级车安全TOP5 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于96%同级车**



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力

续航长

同级车动力榜 >

百公里加速仅5.6s，**动力秒杀 2020款奥迪A4L**

468公里（工信部标准）续航里程，**同级车标杆**

空间

后备箱大 后排可放倒

同级车空间榜 >

2875mm轴距**优于61%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积542L，**优于96%同级车行李厢空间**



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

定位是中型车，车身外观颜色为银灰色，内饰是深色配色。车源地在临沂，上牌地是临沂。同时至今累计行驶里程是7万公里，该车符合新能源排放标准。

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版
10.80万 / 4年10个月 / 7万公里

7,096元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	8,486	9,920	6,432	7,588	5,748	6,853	5,748	6,853	5,748	7,588
电费(元)	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008	1,008
保养(元)	632	3,093	632	2,472	632	1,737	632	1,737	632	2,472
保险(元)	6,846	5,819	4,792	4,108	4,108	4,108	4,108	4,108	4,108	4,108

用车平均总成本

选中

与同级别车对比



电耗

1,008元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据, 按照每度电0.8元计算, 以当地电费为准)

12.6kWh/百公里
官方电耗

保险

4,621元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%, 第三年优惠30%, 第四年之后优惠40%, 之后保持), 请以实际报价为准

必要花费 950元

商业保险 (可自选) 5896元

第三方责任险	1905元
机动车损失险	3991元

车船使用税 0元

保养

1,467元/年

*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同, 保养费用差异较大, 根据所选每年行驶里程和用车时间, 以先到为准

保养项目	100000公里 60个月 本车	120000公里 72个月	140000公里 84个月	160000公里 96个月	180000公里 108个月
常规检查	●	●	●	●	●
空调滤清器芯	●	●	●	●	●
制动液		●		●	
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液				●	
蓄电池					
空调干燥剂		●			
合计	¥ 632	¥ 3093	¥ 632	¥ 2472	¥ 632

*保养项目及报价仅供参考, 实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

持有成本

当前新能源

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版

PK

同价位油车

选取全国相似价格和使用情况的油车

16,085	一年总成本(元)	24,260
1,008	电费/油费(元)	4,627
6,846	保险(元)	6,843
632	保养(元)	1,986
7,599	使用折价(元)	10,804

本车相较于同价位油车, 折价较少, 且行驶成本更低, 智能程度更高。

本车数据根据平台模型数据预估, 仅供参考

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.38万起 | 1414辆

具体配置信息



2020款的车，整体的配置不算差，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版配备了全速自适应巡航、L2辅助驾驶、分段式全景天窗、仿皮座椅、方向盘记忆等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊。

其中的L2辅助驾驶和方向盘记忆同级领先，还有全速自适应巡航，系统可以根据车辆周围环境进行适时的速度调整，不用驾驶者自己来操作，开车更轻松。

动力上，最大功率是202kW，最大扭矩是404N·m，百公里加速时间是5.6s，算是常规水准，日常开绰绰有余。不过它的工信部续航里程是468公里，有点低了。

空间上，它的轴距是2875mm，优于61%同级车，同时第二排的座椅可以40:60比例放倒，行李厢容积542L，优于96%同级车行李厢空间。

内饰

通过实拍图可以看到，内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的市场行情价是11.79万-14.12万，它的报价则是10.80万，报价低于市场行情，同时它和同级车相比，价格也很占优势。

据估算，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的用车成本较低，因为同级车最低

用车成本是5601元/年，最高是11994元/年，而它的是7380元/年，所以较低。

优势和缺点

优点是方向盘支持上下+前后调节，还带有记忆功能，可以将方向盘调整到最适合自己的位置，同时还方便驾驶者进出；行李厢空间大，可以装更多东西，适合全家出行。

缺点是座椅材质一般，乘坐的舒适度会打折扣，还有就是续航不算长，需要经常充电。

综合来看，这款Model 3在动力和配置方面表现都不错，尤其是主动安全配置，尽可能的做到了全面，最大限度的保证乘车的安全性。唯一有争议点可能就是续航了，468km的续航在现在这个动辄600-700甚至800+续航的市场不占优势，但如果是家用代步的话也完全够用。这款车的报价低于市场行情价，是一个加分项，整体来看还是不错的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[10万多拿下20年特斯拉Model3，圆你绿色出行梦](#)