

比亚迪坚持磷酸铁锂电池，称安全才是最重要的

来源：谢诗婷 发布时间：2025-11-23 00:33:07

在2025年11月的东京车展上，比亚迪的高管李云飞再次谈到磷酸铁锂电池，他说公司所有的车辆都采用这种电池，安全才是最大的豪华，这句话不是随便说的，从2010年起，比亚迪给公交系统安装的都是磷酸铁锂电池，十五年来没有发生过一起严重的起火事故，这个事实很实在，不是吹嘘出来的。

这几年国内很多高端电动车发生自燃，基本都是三元锂电池引发的问题，大家看到这种情况心里感到担忧，比亚迪从2020年起就在自己工厂里进行公开实验，用针去扎电池测试，磷酸铁锂的电池最多冒一些烟，三元锂电池却直接喷出火来，这种画面让人清楚意识到安全与价格、品牌其实没有直接关系。

过去人们都认为三元锂电池更先进，因为它能储存更多电量，让电动车跑得更远，汽车厂商和零件商也都主推这种电池，结果磷酸铁锂电池就被看作便宜的选择，比亚迪早年生产经济型汽车，用了磷酸铁锂电池，大家就说它走的是低端路线，到2020年左右，路上跑的车十辆里有七辆以上装的是三元锂电池，那时候要是有人提到磷酸铁锂，别人还觉得这人跟不上时代。



但从2023年起情况就变了，热失控事故越来越多，媒体也开始讨论这事，有人提出两种电池都能用，还说国际主流依然是三元锂，磷酸铁锂同样可能起火，这话听着像中立，其实是在打圆场，它没有否认磷酸铁锂更安全，只说没有绝对的安全，给三元锂电池留了余地，可中国公交系统用了十五年磷酸铁锂电池，一起恶性事故都没出过，这件事却没人愿意提。

有些汽车品牌为了提升续航数据，重新用回三元锂电池，消费者看到宣传里写着超长续航，心里觉得满意，却可能没意识到背后存在的风险，这就好比买衣服只看样子，不去留意布料耐不耐穿，市场环境在变化，可部分厂商仍然沿用过去的做法。



比亚迪的车卖得越来越好，用户觉得磷酸铁锂电池更可靠，以前他们说这种电池便宜，现在说它用起来稳当，三元锂电池还在高端车型上使用，但它的技术优势没那么突出了，人们开始考虑是要追求续航里程，还是更看重安全放心，这个问题没有固定答案，但更多人倾向于选择后者。



我总觉得，车这东西跟手机不一样，不能光看那些参数来比较，你每天开着它上路，安全才是最重要的，磷酸铁锂可能没那么吸引人，但它确实能让人睡得更安稳，三元锂的那些优点，在实际道路上不一定靠得住，整个行业得想明白这点，别再让数字把方向带偏了。

HTML版本： [比亚迪坚持磷酸铁锂电池，称安全才是最重要的](#)