

华为乾崑明标L3！驾驶员可脱手脱眼，首搭车型广州车展发布

来源：吴呈民 发布时间：2025-11-23 00:34:14

在相关法律未通过前，所有辅助驾驶系统均不能标上“L3”“自动驾驶”的定语，这事人尽皆知。然而，近期一组新车内饰细节曝光图，却引发了行业关注——车机导航界面上赫然有“L3自动驾驶已激活”等字样的文字弹窗。

一时间，无数网民纷纷发问，L3级辅助驾驶时代已经悄然开启了吗？这是哪一家的方案？新车什么时候上市？



据出行局了解，这一内饰细节照源自广汽昊铂旗下即将上市的昊铂A800，该车搭载华为乾崑ADS 4 Ultra方案，将于今年四季度内上市。接下来咱们就来聊聊昊铂这台新车——昊铂A800。

根据官图来看，昊铂A800跟广汽传祺lconcept概念车一样，都属于那种一眼印象深刻的设计。车头采用分体式灯组设计，上半部分的日行灯部分由两部分构成，一是矩阵式的小蓝灯，二是贯穿整个车头左右的条形灯带，从中间分别向左右两端延伸，跨过轮眉甚至到翼子版位置。

从官方发布的视频可见，昊铂 A800 搭载辅助驾驶小蓝灯，位置如图标注所示，能向周围车辆清晰示意车辆正处于辅助驾驶开启状态。更值得关注的是，最新消息显示广汽昊铂 A800 在公开高速路段完成 L3 级辅助驾驶测试，120km/h 的测试时速突破了此前行业

100km/h 的高速 L3 测试上限。

这一突破也为相关道路法规的优化提供了现实依据，背后核心支撑正是华为乾崮 ADS 4 Ultra 的技术升级。作为华为乾崮 ADS 4 系列辅助驾驶方案的旗舰版本，它配备顶级硬件配置：4 颗 192 线固态激光雷达、2 颗补盲雷达、分布式 4D 成像雷达、舱内激光视觉传感器，以及算力达 2000+TOPS（INT8）的昇腾 610 芯片。

其底层基于 WEWA 架构打造，云端世界引擎可提供 1000 倍于真实世界的高密度难例场景训练，暴雨天高速避让散落货物、隧道内突发障碍等极端情况都能提前模拟演练；车端世界行为模型则凭借超算级算力实现全模态感知，能预判 5 秒内路况变化，比如提前 200 米识别货车掉落货物并规划最优变道路径。

软硬件深度协同下，高速 L3 级自动驾驶成为华为乾崮 ADS 4 Ultra 的标志性核心功能。驾驶员可实现完全脱手脱眼，系统经过 6 亿公里仿真验证，能从容应对高速变道、跟车、拥堵等常见场景，变道决策延迟控制在 100ms 以内。

而除了华为乾崮ADS 4 Ultra方案外，昊铂A800还将搭载鸿蒙座舱Harmony Space 5，且将于2025广州车展正式公布内饰。再结合新车5130×1966×1500mm的长宽高，以及3020mm的轴间距，可以料想到新车是一款全新的行政级座驾，价格上预计不会便宜。

不过，出行局从先前发布的申报信息中获悉，该车可选装车顶激光雷达、侧面或后部摄像头，也就意味着华为乾崮ADS 4 Ultra方案并非标配，车系会推出不带激光雷达的版本来拉低门槛价。至于动力部分，新车将采用增程式动力方案，增程器为1.5升排量，功率为118kW，配备有江苏正力的磷酸铁锂电池组。

总的来说，昊铂A800的核心卖点就是华为乾崮ADS 4 Ultra以及鸿蒙座舱Harmony Space 5和中大型车的座舱空间。价格上，新车的定价应该会比改款享界S9要便宜一点，但具体会便宜多少？目前还有待商榷，预计主销版本价格会在30万以上，毕竟是华为乾崮ADS 4 Ultra方案加持。

HTML版本： [华为乾崮明标L3！驾驶员可脱手脱眼，首搭车型广州车展发布](#)