

从客厅到山野，福特智趣烈马的智能化“傻瓜式越野”

来源：张志任 发布时间：2025-11-23 00:45:10

越野早已经不是人与自然的硬碰硬了，慵懒、惬意的生活方式才是最稀缺的功能点。

这两天，福特智趣烈马在安吉预售发布了，看到这22.98-28.28万的预售价格，我真的有点吃惊！因为在场馆外的露营地上，我已经提前看到了福特智趣烈马丰富多样的户外拓展功能，也体验了它的一些特色配置，我觉得增程款22.98-27.28万元的预售价还是让我心动的，除此之外，它还有预售价25.98、28.28万的两个纯电款车型。

在技术讲解会上，我就注意到福特智趣烈马在机械部分确实下了不少功夫，首先它不是“油改电”，而是基于全新的新能源平台架构设计、生产的。增程款全系纯电续航都是220km，综合续航是1220km；纯电款的续航则能做到650km，注意啊，它搭载的是105.4kWh的大电池。



无论是省际穿行、野外探索，我都没有里程焦虑了。甚至去人迹罕至的地方玩几天再出来，中间也不用着急找地方补能，一趟旅途的交通花费确实比燃油车要少很多。

相信很多人应该都没有经受过硬核的专业越野训练，但也想着开车去非铺装路面的野外撒欢，福特智趣烈马就通过一系列先进的设备让这种事变成了可能。

首先是中控大屏和AR-HUD里的越野全景信息显示，它能把海拔、坡度、540° 全路况透视等画面都投射在这三块大屏里。

有的时候，我们在又颠又陡的坡上开车，脚下对油门的控制难免没那么精准，要么力道不够往下滑，要么力道太猛冲出循迹路线。而这套低速越野定速巡航功能最低可以以2km/h的速度缓慢、匀速地爬坡、脱困。这个很好，降低了越野的门槛，也让越野变得更安全、有趣了！

福特智趣烈马的双电机四驱系统加上智能扭矩控制系统能让我在打滑的路面或者经过炮弹坑时尽量减少轮子的空转，让有附着力的轮子发力。我试驾了一下增程款长滩版本，它有前后两把差速锁，当我们经过炮弹坑、驼峰路等极端路况时也不用担心轮子悬空、车没法脱困了。这两把差速锁真的让越野脱困变得刺激而有魔力。

除了具有专业的越野性能之外，智趣烈马还是个温馨的露营港湾。首先，我们可以将后排座椅一键成床，2米乘以1米4的大床房真的能让我们一家人躺在车里舒舒服服地过夜。旁边的B柱出风口和7.5L超大容量冷暖冰箱也可以让清冷寂静的夜晚充满烟火气。

有的时候躺累了，我还可以坐起来看看电影，这个时候只需要抬升电动举升车顶，额外的36厘米头顶空间让车内的活动范围更广阔了，小孩也可以在停车时蹦蹦跳跳。

我也试过很多带折叠功能的SUV，通常后备箱空间也会被牺牲掉，而福特智趣烈马在大床展开的情况下，后备箱空间依然不受干扰。我们都知道，很多野外是连外卖都到不了的，那怎么办？别急，智趣烈马还给你准备了“山野厨房”。首先是尾门上的原厂铝合金折叠桌板，能承重18kg，还可以嵌套电磁炉或者烤炉，搭配上门板网兜里的调料，随时开火生饭。它真的能支持烛光晚餐、好几桌火锅，浪漫场景的几大要素都有了！天色渐晚了，我们还可以在这边挂磁吸拓展灯，我还试了一下，一边做饭一边把手机吸在这里追剧，这真的很人性化。

有了220V电源接口，我们不论带着什么大功率电器都可以在野外安心使用了。这么一看，智趣烈马还真的一个户外旅居露营的移动BASE。

自1966年福特烈马车系诞生以来，很多人都体验过它的硬核越野性能。而这一次，智趣烈马带着新能源的动力形式、丰富的舒适享乐配置以及定制化的户外露营拓展功能，为这个价位的车重新定义了出行方式，让我感受到了发布会上的那一句slogan——把生活一键置顶。

现在值预售之际，福特智趣烈马限时尊享六大超顶权益，我们看到的升顶露营悦享礼价值6000元，山野厨房尊享礼价值10000元，山野厨房炊趣礼价值1500元，还有随车而宿舒享礼价值1500元，限定潮色心动礼价值6000元，另外还有至高15000元的购置税保障。我了解了一下，这些总价值高达4万！（详情咨询当地经销商）从客厅到山野，福特智趣烈马把生活一键置顶。