

爆款再升级！星瑞东方曜：20T+8AT才10万级，现在入手太值了

来源：郑淑修 发布时间：2025-11-23 01:08:07

家人们，聊起10-15万级燃油轿车，现在谁还敢说国产不如合资？就拿吉利星瑞(图片|配置|询价)来说，上市至今累计卖了67万辆，2024年稳坐中国品牌全级别燃油轿车销量宝座，2025年还在A级燃油轿车市场中名列前茅。最近它又推出了全新东方曜车型，带着月牙青新车色和Flyme Auto智能座舱来了，关键是现在购车还有现金优惠和置换补贴，甚至能抽魅族手机。今天咱就深度扒一扒，这台车到底藏着多少惊喜。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.08万起 | 1194辆

聊车之前先算笔账，毕竟谁的钱都不是大风刮来的。星瑞(看资讯)现在的金秋价只要9.37万起，这个价格直接把2.0T中级轿车的门槛拉到了紧凑型车区间，性价比一下子就凸显出来了。要是你诚心买，现金优惠5000元起，这可是实打实的降价。更狠的是厂家置换补贴至高20000元，还能另享国补，家里有旧车要换的话，这笔账算下来能省不少。手头紧也没关系，金融有24期0息政策，相当于两年内不用掏利息，每月月供压力小了很多，刚工作的年轻人也能轻松入手。（活动详情请咨询当地经销商）



 **东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

光省钱还不够，试驾和购车都有额外福利。现在去4S店试驾星瑞(用车口碑)全系车型，就能拿到“朱炳仁·铜——福禄寿喜葫芦挂件”。朱炳仁·铜可是业内有名的非遗品牌，这挂

件不光有收藏价值，寓意还特别好，送朋友或者自己留着都合适。是购车抽奖令人期待：从现在到12月31日，每月会抽300名星瑞车主，送中国星东方曜限量定制款MEIZU 22手机。魅族手机搭配车机系统本来就有联动优势，这波属于买一得二的惊喜，说不定你就是那个幸运儿。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.08万起 | 1194辆

坐进星瑞东方曜的第一感觉，就是它的设计太有辨识度了，完全摆脱了合资车的“套娃感”，满是中国元素的细节让人越看越喜欢。先看外观，新车新增的月牙青车色算是点睛之笔。这种颜色不是那种扎眼的亮青，而是像月牙初升时洒在湖面的微光，温润又高级，在阳光下会泛着细腻的光泽，不管是家用还是商务场合都撑得起场面。另一款莫高蓝也很有特色，灵感源自莫高窟的壁画色调，沉稳中带着历史厚重感，路上开着回头率肯定低不了。前脸的丝路峰峦前格栅是星瑞的标志性设计，这次在东方曜上做得更精致了。格栅的镀铬饰条层层叠叠，就像丝绸之路上的层峦叠嶂，不仅视觉上很有层次感，还暗合了“东方美学”的意境。大灯造型锐利，点亮后穿透力很强，晚上开车安全感都足了不少。



打开车门，内饰的细节更是让人惊艳。月泉玉樽水晶挡把非常显眼，造型像古代的玉樽，握感温润，每次换挡都是一种享受。中控台上的鹿跃星辰3D镭雕特别精致，不仔细看还发现不了，光线照过来的时候，小鹿的轮廓栩栩如生，这种小细节很能体现做工。座椅上的纹样也很有讲究，莲花图案用细腻的缝线勾勒出来，既典雅又不失时尚。座椅材质是豪华麂皮，摸上去柔软厚实，坐久了也不会觉得闷。整个内饰没有浮夸的装饰，却通过这些中国元素的点缀，营造出了合资车没有的文化氛围，这才是真正的“中国豪华”。

现在买车，智能车机肯定是绕不开的点，毕竟谁也不想开着一台“智能砖头”。星瑞东方曜搭载的Flyme Auto智能座舱，搭配高通骁龙8155芯片，用下来的流畅度和智能化程度，完

全不输几十万的新能源车。先说说这个芯片，高通骁龙8155可是车机芯片里的“实力派”，算力强、响应快，不管是打开导航还是切换音乐，都没有一丝卡顿。我特意试了试同时打开导航、音乐和空调控制系统，界面切换依然丝滑，没有出现任何延迟或卡顿的情况，这比很多合资车的车机强太多了。

Flyme Auto系统的交互逻辑特别符合手机用户的习惯，上手几乎没有难度。它的“星云分层架构”把常用的空调、导航放在Dock栏，找起来很方便，不用在菜单里翻来翻去。方向盘上的快捷键还能自定义，我把360影像设置成了快捷键，堵车或者过窄路的时候按一下就出来，特别实用。让人惊喜的是手机和车机的联动功能。如果你用的是魅族手机，靠近车辆就能自动连接，手机上的导航路线会直接同步到车机上，甚至微信定位也能无缝流转过来。我测试了一下，在地下车库手机没信号的时候，车机会自动接管网络，导航根本不会断，这一点对于路痴来说太友好了。就算是华为、苹果手机，也能通过NFC实现大部分功能同步，兼容性很强。



语音助手的表现也超出预期，星睿AI大模型加持下，响应速度特别快，基本说完0.8秒内就能反应。而且支持连续对话，不用每次都喊“你好吉利”，直接说“打开空调、播放音乐、把温度调到24度”，它能一次性执行所有指令。更智能的是，当你说“有点冷”，系统会自动调高温度并关闭车窗，这种“善解人意”的体验太加分了。

辅助驾驶方面，千里浩瀚辅助驾驶H3方案的表现很稳。高速上打开自适应巡航，车辆能精准保持在车道中间，跟车距离控制得很合理，遇到加塞也会平稳减速，不会有突兀的刹车。APA智能泊车辅助+RPA遥控泊车辅助简直是新手福音，不管是侧方还是倒车入库，只要按一下按钮，车辆就能自动完成，就算是狭窄的车位也能轻松停好，再也不用让人帮忙指挥了。GEEA3.0电子电气架构是这些智能功能的“幕后英雄”，它就像车的“神经网络”，能让各个系统高效协同。而且支持OTA升级，就算买回去几年，车机系统还能不断进化，拿到新功能，

这一点比那些卖出去就不管的车型强太多了。

买燃油车，动力和操控是核心诉求。星瑞东方曜搭载的Drive-E 2.0TD高功率大涡轮增压发动机+爱信8AT变速器的组合，堪称“黄金动力总成”，参数和实际驾驶感受都让人惊喜。先看参数，最大功率200kW，峰值扭矩400N·m，零百加速只要6.5秒。这个数据在10-15万级燃油车里表现十分亮眼，比轩逸、朗逸那些车型强太多了。实际开起来，起步特别轻快，没有丝毫拖沓，给油就走。涡轮介入很平顺，几乎感觉不到迟滞，不管是市区通勤还是高速超车，都游刃有余。爱信8AT变速箱的表现也很出色，换挡逻辑聪明，知道你什么时候需要加速，什么时候需要省油。正常驾驶时，换挡平顺得几乎感觉不到，转速会保持在较低区间，有利于省油。深踩油门超车时，它能迅速降挡，把转速拉高，动力瞬间爆发出来，那种推背感特别爽。而且爱信的变速箱可靠性经过了市场多年验证，用着也放心。

底盘方面，星瑞东方曜基于CMA架构打造，这种架构本来就主打运动和操控。四轮独立悬架的调校很有水平，兼顾了舒适性和运动性。过减速带的时候，悬架能很好地过滤震动，不会有生硬的颠簸感，坐在后排的家人也不会觉得不舒服。快速过弯的时候，车身侧倾很小，抓地力很强，给人足够的信心。长悬架行程是个加分项，遇到坑洼路面时，能更好地贴合地面，减少颠簸。DP-EPS采埃孚转向助力系统的手感很细腻，转向精准，没有虚位，低速的时候很轻盈，女生也能轻松打方向；高速的时候会变得沉稳，开起来更稳。综合来看，星瑞东方曜的驾控表现完全不像一台家用轿车，既有充沛的动力，又有扎实的操控，不管是喜欢激情驾驶的年轻人，还是注重平稳的家庭用户，都能满足。

作为一台家用为主的轿车，舒适性一定是重中之重。星瑞东方曜在空间和舒适配置上的表现，完全达到了B级车的水准，这也是它能卖得好的关键原因之一。先看空间，星瑞的车身尺寸是4825/1869/1469mm，轴距更是达到了2800mm，后排空间自然很宽敞。我身高180cm，坐在后排腿部还有两拳多的距离，翘个二郎腿完全没问题。头部空间也很充裕，不会觉得压抑，就算是满载5个人，也不会觉得挤。

座椅的舒适性特别棒，除了前面提到的莲华映月纹样和麂皮材质，座椅的填充也很厚实，支撑性很好。前排座椅还有加热功能，冬天开车再也不用冻屁股了。后排座椅的靠背角度很合理，长途乘坐也不会觉得累，中间地台的凸起不算高，中间乘客也能坐得舒服。

音响系统是16扬Flyme Sound无界之声，还包含头枕音响，音质效果超出预期。播放流行音乐时，人声清晰通透；放古典音乐时，乐器的层次感很强。头枕音响的好处是，驾驶员能清楚听到导航指令，同时不影响后排乘客听音乐，互相不打扰，这个设计太贴心了。50W无线风冷超级快充解决了手机没电的焦虑，把手机放在充电板上，不用插线就能快速充电，而且风冷设计不会让手机发烫。琉璃溢彩256色氛围灯能营造出不同的氛围，晚上开车的时候，调个喜欢的颜色，瞬间感觉疲劳都少了很多。

车载高级香氛系统是点睛之笔，有几种香型可以选择，香味清新自然，不会很刺鼻。夏

天开车或者长时间关窗的时候，车内空气都很清新，比自己喷香水方便多了。而且香氛的浓度可以调节，能满足不同人的喜好。整体来看，星瑞东方曜的车内就像一个移动的“头等舱”，不管是空间还是配置，都把舒适性拉满了，家庭出行再合适不过。

买车重要的是什么？是安全。星瑞东方曜在安全方面进行了大量的投入，从车身结构到安全配置，每一项都让人放心。首先是车身设计，采用了笼式安全车身，这种结构能在碰撞时有效分散冲击力，保护车内人员的安全。车身扭转刚度达到了 $29000\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ ，这个数据越高，车身越坚固，比很多合资车的刚度都要高。高强度钢的使用率达到了70.2%，关键部位甚至用了更高强度的钢材，就像给车子穿了一件“钢筋铁骨”的防护衣。前防撞梁用的是7系航空铝合金材质，这种材质比普通钢材更轻但强度更高，能在碰撞时更好地吸收能量，减少对乘员舱的冲击。我特意查了一下，很多同级别车型用的还是普通钢材防撞梁，星瑞在这方面确实下了血本。

主动安全配置也很全面，除了前面提到的辅助驾驶功能，还有车道偏离预警、盲点监测、主动刹车等功能。在市区开车，主动刹车功能好几次帮我避免了追尾事故，当系统检测到前方有障碍物时，会先提醒，要是驾驶员没反应，就会自动刹车。高速上车道偏离预警也很实用，稍微偏离车道就会报警，防止疲劳驾驶导致的危险。刹车性能也很出色，百公里刹车距离只有34.66m。这个成绩在同级车型里属于上游水平，要知道很多性能车的刹车距离也就这样。不管是突发情况还是日常刹车，都能给人足够的信心，安全感满满。有这样的安全配置加持，不管是日常通勤还是长途自驾，都能放心大胆地开。

可能有人会问，星瑞真的有这么好吗？看看销量就知道了。上市至今累计总销量突破67万辆，2024年成为中国品牌全级别燃油轿车畅销车型，2025年还在持续霸榜中国品牌A级燃油轿车。能取得这样的成绩，绝不是偶然。在星瑞之前，10-15万级燃油轿车市场基本被轩逸、朗逸这些合资车垄断，它们要么动力弱，要么配置低，但因为品牌优势一直卖得很好。星瑞的出现打破了这种局面，用2.0T的动力、丰富的配置、扎实的做工，给消费者提供了一个更好的选择。

从2025年1月份的销量就能看出来，星瑞卖了1.85万辆，同比增长36.6%，环比增长48.7%，而轩逸、朗逸虽然销量高，但增长乏力，甚至出现了同比下降。这说明消费者越来越认可中国品牌，认可星瑞的产品力。67万辆的销量背后，是67万个家庭的信任。如果你去问星瑞车主，几乎没人会说后悔，这就是产品力的有力证明。

聊到这里，相信大家对星瑞东方曜已经有了全面的了解。从中国风满满的设计，到流畅智能的Flyme Auto车机；从2.0T+8AT的黄金动力，到越级的舒适配置；再到全方位的安全保护，星瑞东方曜几乎没有短板。关键是它的价格还很亲民，9.37万起的金秋价，加上现金优惠、置换补贴和金融政策，实际入手成本特别划算。试驾送非遗铜挂件，购车还能抽魅族手机，这波福利确实诚意满满。

在10-15万级燃油轿车市场，星瑞东方曜用产品力打破了合资车的垄断，证明了中国品牌不仅能做好电动车，燃油车同样能做到优秀水平。如果你正在考虑买一台家用轿车，想要动力强、配置高、有质感，又不想花太多钱，星瑞东方曜非常值得去4S店试驾一下，相信它会给你带来惊喜。最后提醒一句，购车抽手机的活动到12月31日就结束了，想要入手的朋友可得抓紧时间，说不定下一个幸运儿就是你！

HTML版本：[爆款再升级！星瑞东方曜：20T+8AT才10万级，现在入手太值了](#)