

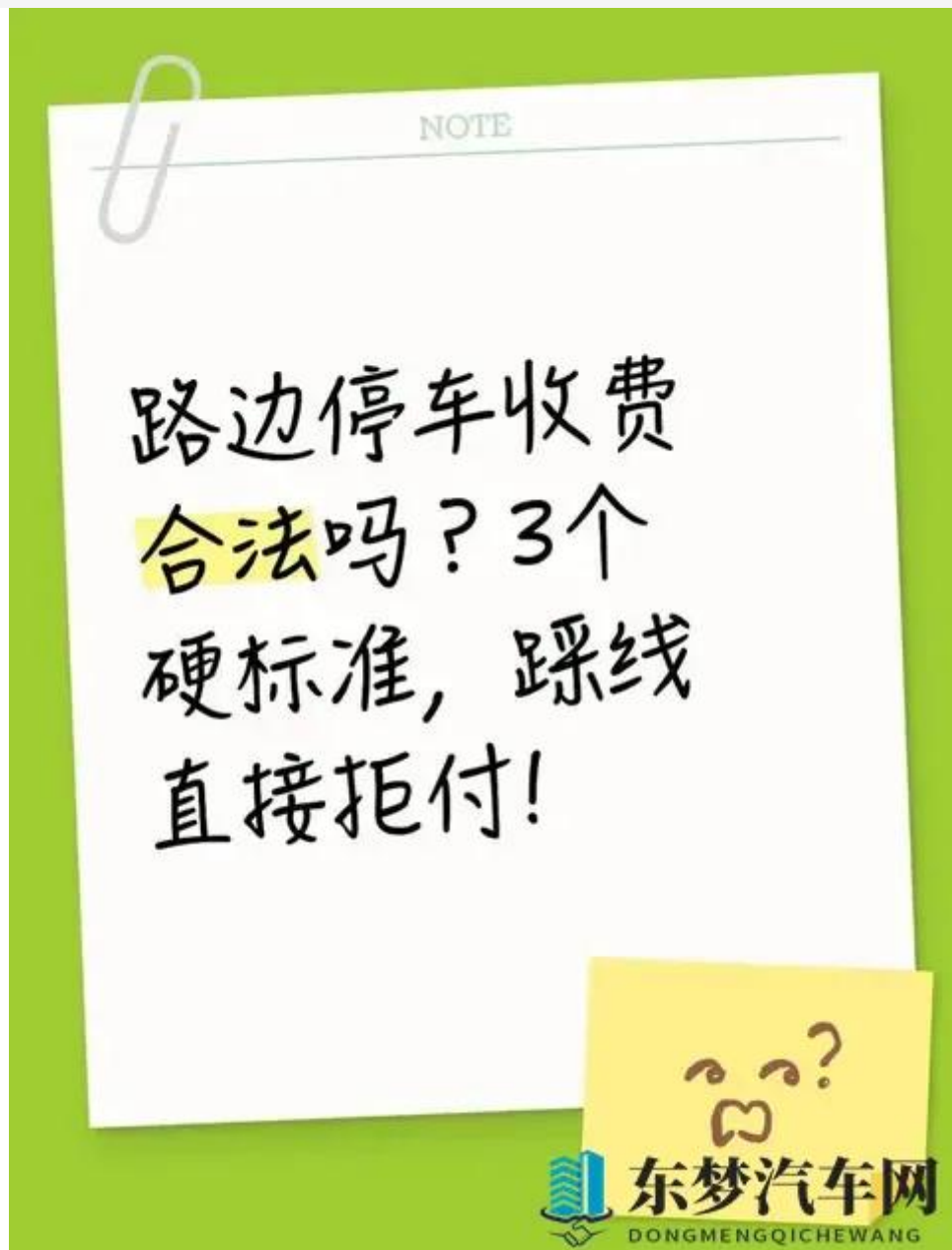
路边停车收费合法吗？3个硬标准，踩线直接拒付！

来源：许育霖 发布时间：2025-11-23 01:22:07

“停了2小时收费35元？这钱我凭啥交？”下班回家在路边找个车位，离场时的收费单总能让人吓了一跳。路边停车收费到底合不合法？是不是收费方想收多少就收多少？其实国家早就定好了规矩，只要不符合3个硬标准，就是违规收费，你完全可以直接拒付，还能投诉维权。

先抛个真实爆点：北京的张先生前段时间在某路段路边停车，1小时40分钟被收了42元，他觉得价格离谱，查了当地收费标准后发现，该路段二类区域最高 hourly 收费15元，对方多收了12元。张先生当场拒绝付款，还向12345投诉，最终不仅没交多收的钱，收费方还主动道歉。原来路边停车收费不是“一口价”，国家的3个硬标准就是咱们的“护身符”，只要踩线就能拒付。

硬标准一：收费资质要齐全，无牌收费直接拒



路边停车收费的第一个前提，是收费方必须有合法资质，不是随便一个公司或个人就能圈地收钱。合法的收费方，要么是政府指定的城投、交投等国企，要么是通过公开招标选中的合规企业，而且必须满足两个条件：

一是现场要有“公示牌”，这是最直观的判断依据。公示牌上必须写清楚5件事：收费单位名称、收费依据（比如某市政府的文件编号）、收费标准（白天/夜间多少钱）、免费时段、投诉电话。如果没公示这些信息，或者公示牌模糊不清、藏在角落里，你完全可以拒绝缴费，因为这属于“无资质收费”。

二是收费人员要持证上岗。正规收费员会佩戴工作证，上面有姓名、工号、所属单位，收费时还会提供正规发票（电子发票或纸质发票都可以）。如果遇到没穿工装、没带工作证，或者只收现金、不给发票的收费员，大概率是违规收费，直接拒付就行，还能拍照留证投诉。

举个例子：广州的李女士在路边停车，收费员过来要收20元，她让对方出示公示牌和工

作证，对方支支吾吾拿不出来，说“这是我们老板承包的路段，就得按这个价收”。李女士直接拒绝付款，并且打了投诉电话，后来核实该路段根本没有批准收费，属于私人违规圈地，收费方还被相关部门处罚了。

这里要提醒大家：有些地方的路边停车是“智慧收费”，没有人工收费员，而是通过摄像头、地磁感应器计费，这种情况要查看现场的公示牌，或者通过当地官方APP查询该路段是否属于合法收费区域，确认无误后再缴费。

硬标准二：收费标准有上限，超价、乱加价可拒付

很多人觉得路边停车收费贵，其实国家早就规定了“收费上限”，而且收费标准必须分时段、分区域，不能一刀切乱收费。正规的收费标准通常有两个特点：

一是分区域定价，核心区贵、郊区便宜。比如一线城市会把城区分成一类、二类、三类区域，一类区域（市中心商圈、医院、学校周边）收费最高，每小时可能10-15元；二类区域（普通居民区、写字楼周边）每小时6-10元；三类区域（郊区、偏远路段）每小时3-5元。二线、三线城市的收费标准会更低，而且必须在公示牌上写清楚本路段属于哪类区域，收费多少。

二是分时段定价，夜间大多免费或低价。为了照顾居民夜间停车需求，很多城市规定，晚上21点到次日7点属于免费时段，或者只收5-10元的封顶费。比如上海的二类区域，白天（7:00-21:00）每小时8元，夜间（21:00-次日7:00）免费；深圳的一类区域，白天每小时10元，夜间收费5元封顶。如果收费方不管白天黑夜，都按一个价格收，或者夜间收费超过当地规定的上限，就可以拒付超额部分。

还有两种常见的乱收费情况，大家要特别注意：一是“超時計费猫腻”，比如你停了1小时10分钟，按规定应该按2小时计费，但收费方却按3小时算；二是“额外加价”，比如借口“车位紧张”“帮你占了车位”，多收5-10元。遇到这两种情况，都可以拒绝支付超额部分，并且要求对方拿出计费依据，拿不出来就直接投诉。

这里教大家一个小技巧：停车前先拍一张公示牌的照片，离场时记录好停车时长，自己先算一遍应付的费用，再和收费方的账单对比，发现不一致就当场提出，避免被乱收费。

硬标准三：免费时段不能少，这些情况必须免费

国家规定，路边停车必须设置免费时段，而且有些特殊情况也能享受免费，收费方要是照样收费，你可以直接拒付：

一是日常免费时段，大多是15-30分钟。为了方便大家临时办事，比如买个菜、取个快递、接孩子，路边停车位通常有15-30分钟的免费停车时间，在这个时间段内离场，不用交一分钱。比如北京、杭州规定免费时长15分钟，成都、武汉是30分钟，具体时长会写在公示牌上。如果停车没超过免费时长，收费方还要求缴费，直接拒付即可。

二是特殊情况免费，比如法定节假日、执行任务的车辆。春节、国庆等法定节假日，很多城市的路边停车位会免费开放，或者按低价收费；救护车、消防车、警车等执行任务的特种车辆，以及残疾人专用车辆（凭残疾证），在合规的路边停车位停车，也能享受免费政策。如果收费方对这些车辆收费，就是违规行为。

还有一种情况：如果停车过程中，因为收费设备故障、计费错误导致多收了钱，你可以要求收费方核实后减免，对方不配合的话，也能拒绝支付多收的部分，并且投诉维权。

遇到违规收费，这样维权最管用

很多人遇到乱收费，觉得“多一事不如少一事”，乖乖交了钱，其实这样只会纵容违规收费行为。遇到不符合国家3个硬标准的收费，正确的做法是：

第一步：当场拒付，并且拍照留证。拍下车位编号、现场的公示牌（如果没有就拍空白区域）、收费员的外貌或工作证（如果有）、对方提供的收费单据（如果有），这些都是维权的关键证据。

第二步：直接拨打投诉电话。最有效的是打12345政务服务热线，说明情况：比如“我在XX市XX路XX路段停车，收费方没有公示收费标准，收了我XX元，怀疑违规收费”，提供拍好的证据，相关部门会在3-7个工作日内核实处理，处理结果会反馈给你。另外，也可以打当地的交通运输局、发改委或市场监管局的投诉电话，专门举报违规收费。

第三步：如果已经交了钱，也能追回来。保留好缴费记录（微信、支付宝转账截图）、发票等证据，同样通过12345投诉，说明自己被违规收费，要求退费，只要情况属实，相关部门会督促收费方退还多收的费用。

举个例子：郑州的王先生在路边停车2小时，被收了30元，后来发现该路段属于二类区域，每小时收费8元，2小时应该收16元，多收了14元。王先生保留了缴费截图和公示牌照片，投诉后3天，收费方就把多收的14元退给了他，还向他道歉。

这些误区别踩，很多人白交了钱

— 误区一：“路边停车只要有人收费，就必须交”：其实不是，只有符合国家3个硬标准的收费才合法，没资质、超标准、没免费时段的收费，都可以拒付；

— 误区二：“收费方说‘不交费就不让走’，只能乖乖交”：这是违法的，收费方没有权力限制你的人身自由和车辆通行，遇到这种情况，直接报警，同时投诉违规收费；

— 误区三：“投诉没用，没人管”：现在国家对违规收费监管很严，12345的投诉都会被记录在案，相关部门必须核实处理，而且处理结果会影响收费单位的资质审核，所以投诉很管用；

— 误区四：“电子收费不会出错，只能按账单交”：电子收费也可能出现设备故障、计

费错误，遇到账单和实际停车时长、收费标准不一致的情况，照样可以申诉，要求核实后再缴费。

回到开头的爆点案例，张先生因为熟悉国家的3个硬标准，成功拒绝了多收的费用，还维护了自己的合法权益。其实路边停车收费的初衷，是为了规范停车秩序、提高车位利用率，而不是让收费方趁机乱收钱，国家的3个硬标准，就是为了保护车主的合法权益，避免被乱收费。

最后想和大家探讨一下：你有没有遇到过路边停车违规收费的情况？是怎么处理的？你觉得现在的路边停车收费标准合理吗？欢迎在评论区分享你的经历和看法。

 文章声明：本文信息来源于国家发改委、交通运输部相关政策文件及地方政府公示信息，仅供参考，具体收费标准以当地官方发布为准。

HTML版本： [路边停车收费合法吗？3个硬标准，踩线直接拒付！](#)