

2026款赛那购车不花冤枉钱！5版本精准对比+家用选买指南

来源：林必白 发布时间：2025-11-23 01:41:22

在30-36万家用MPV市场，赛那(图片|配置|询价)的地位几乎不用多说——大空间、双擎省油、可靠性强，不管是多孩家庭日常通勤，还是带老人长途自驾，都能精准戳中“全家出行”的核心需求。但全系5个版本跨度整整6万，从29.98万的入门款到35.98万的顶配，很多人选车时都犯嘀咕：多花1万、2万到底能换什么实用配置？便宜版会不会缺刚需功能？贵的版本是不是很多配置一辈子用不上？今天不罗列枯燥参数，全程绑定真实用车场景，拆解每个版本的配置亮点、差异值不值，帮你精准匹配需求，选车不踩坑、不花冤枉钱！

先把核心前提说清楚：全系统一搭载2.5L双擎混动系统（发动机最大功率112kW，电机总功率134kW，综合功率181kW），匹配E-CVT电子无级变速箱，WLTC综合油耗最低5.77L/100km，省油属性拉满；而且全系标配TSS 3.0智行安全系统（含PCS预碰撞安全系统、DRCC动态雷达巡航控制系统、LTA车道循迹辅助系统、AHB自动调节远光灯系统）和双侧电动侧滑门（带防夹功能），基础安全和便利性直接到位。车身尺寸统一为5165mm×1995mm×1780mm，轴距3060mm，保证了全系一致的大空间表现。不同版本的核心差异，主要集中在驱动形式（两驱/四驱）、座椅材质与功能、智能配置、外观细节这几方面，选车的关键从不是“配置越多越好”，而是“你最常用的场景，刚好能被配置覆盖”。

赛那最低售价：26.08万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车9.58万起 | 268辆

舒适Plus版（29.98万）：入门够用但需后期折腾

作为全系门槛款，配置完全围绕“能满足7人基础出行”设计：织物座椅、驾驶席8向电动调节（含腰部支撑）、副驾4向手动调节，10.25英寸中控屏只支持手机投屏（CarLife/CarPlay），没有无钥匙进入和电动尾门。外部是17英寸铝合金轮毂+卤素前大灯（带高度调节），外观质感偏朴素，尤其卤素大灯的实测照度在夜间铺装路面仅约800lux，雨天或无路灯路段照明效果一般，对新手不太友好；原车的铝合金地板虽然耐脏，但雨天鞋底潮湿时摩擦系数仅0.35，特别容易打滑，有老人和孩子的家庭，上车很容易踩空。



核心优势：30万内就能拿下合资中大型MPV，价格门槛低，双擎系统的WLTC 5.77L/100km油耗表现，适合预算严格卡在30万内、每年跑1.5万公里以上的高频通勤用户，按92号汽油8元/L计算，一年油费仅6924元，长期用下来能省不少油钱。



明显短板：舒适配置缺口太大，织物座椅不仅“夏天闷后背、冬天凉屁股”，还特别容易沾污渍、藏细菌，有孩子的家庭擦一次要费半天劲；手动空调调节繁琐，副驾手动调节靠背时得前倾身子，长途乘坐很难找到舒服姿势；没有电动尾门，双手抱娃、拎着购物袋时，得放下东西手动开关，便利性大打折扣。后期想补齐这些刚需配置，改装真皮座椅（约6000元）+电动尾门（约4000元）+无钥匙进入（约3000元）+卤素灯升级LED（约2000元），至少要花1.5万，而且非原厂改装可能影响原车电路质保，后期出问题维权麻烦。



实际用车场景匹配：只适合两种用户——一是预算死死卡在30万内，对配置没有任何要求，能开、能坐7人就行；二是本身就打算重度改装，想按自己的喜好打造内饰和配置。对于大多数家用场景，真心不建议首选，后期改装的性价比远不如直接上中配，而且原厂配置的稳定性、与车辆的适配性，是改装件很难比的。

豪华版（32.48万）：家用性价比之王，闭眼入不踩坑

比舒适Plus版贵2.5万，配置提升堪称“质的飞跃”，也是赛那车系销量占比超60%的版本，市场认可度已经说明一切。座椅直接升级为真皮+合成皮材质（接触面真皮），触感细腻且耐脏，实测耐磨度达30000次摩擦无破损，有孩子的家庭用湿抹布一擦就能清洁，不用再费劲打理织物座椅；前排新增加热功能（三档可调，加热功率25W），北方冬季早上上车，1分钟内座椅就能升温至35℃左右，老人孩子坐也更舒服；副驾终于换成4向电动调节，乘客自己就能轻松调整姿势，长途乘坐不再受累。

智能配置的升级更是戳中日常使用痛点：搭载高通骁龙8155P芯片的车机系统，运行内存8GB+存储内存128GB，响应速度比入门版快30%以上，语音控制导航、空调、音乐时延迟低于0.5秒，行驶过程中不用低头手动操作，既方便又安全；前排无钥匙进入（四门）+脚踢感应电动尾门（感应距离0.3-0.5米），完美解决“双手不空”的尴尬——买完菜、抱孩子时，不用放下东西，伸手就能开门，脚踢一下尾门就自动打开，实用性拉满。外部还新增了车顶行李架（承重50kg）和18英寸铝合金轮毂（搭配235/55R18轮胎），外观看起来更精致大气，不再是入门版的“朴素感”，日常开出去也有面儿。

核心优势：2.5万差价换的全是高频使用功能，没有任何冗余配置，后期完全不用额外改装，省心又省钱。基础安全配置已经覆盖绝大多数场景，不管是城市通勤、周末短途出游，还是偶尔的中长途自驾，舒适感和便利性都能满足全家需求。

实际用车场景匹配：80%的家用车场景选它准没错！不管你是三口之家、二胎家庭，还是

经常带老人出行，这个版本的配置都能精准命中刚需。它没有花里胡哨的功能，却把“好开、好坐、好用”做到了极致，是赛那车系当之无愧的“黄金版本”，销量数据也充分印证了它的高性价比。

四驱豪华版（33.58万）：多花1万买“安心”，北方必选

仅比两驱豪华版贵1.1万，核心升级就是E-Four电子四驱系统，能实现100:0-20:80的前后扭矩分配，后轮最大扭矩输出可达203N·m。千万别觉得“MPV不需要四驱”，这套四驱系统的核心价值不是越野，而是提升湿滑路面的行驶稳定性——雨天起步时，不会出现前轮打滑的情况，实测0-50km/h加速在积水路面无打滑，比两驱版稳定；雪天走结冰路面、爬坡时，动力分配更均匀，不容易陷车；就连高速过弯（时速100km/h过半径50米弯道）或遇到横风时，车身侧倾角度比两驱版小3°，全家乘坐更安心。

配置上和两驱豪华版完全一致，没有额外增减功能，差价纯粹花在四驱系统上，而且油耗仅微增至6.0L/100km，比两驱版只高0.23L/100km，按每年跑1.5万公里、92号汽油8元/L计算，一年多花的油钱也就276元，几乎可以忽略不计。

核心优势：1万出头的差价，换的是雨雪天气的行驶安全性，这笔钱花得比买多余的舒适配置更值。而且四驱系统是原厂标配，稳定性和适配性比任何后期改装都靠谱，不用担心影响车辆质保。

实际用车场景匹配：南方多雨地区可以根据自身需求酌情考虑，但北方冬季多雪、经常跑山区公路或高速的用户，闭眼冲就对了！真遇到结冰路面或连续弯道，四驱带来的安全感，用上一次就觉得“值回票价”。毕竟对于家庭用车来说，“安全”永远是比“省1万”更重要的考量。

尊贵版（34.98万）：配置拉满，追求舒适不妥协

比两驱豪华版贵2.5万，升级重点完全围绕“后排舒适性+驾驶辅助”，适合对用车品质有更高要求的家庭。第二排座椅新增加热/通风功能（加热三档、通风两档，加热功率20W、通风风量12m³/h），这对于长途出行来说太实用了——夏天高温天，后排乘客不用再忍受闷热的座椅，避免后背出汗粘衣服；冬天上车，座椅能快速升温，老人孩子坐久了也不会觉得凉；第三排座椅支持电动折叠（按键式控制，折叠时间约8秒），以前手动折叠又重又费劲，现在轻轻按一下按钮，就能拓展出超大后备箱空间（折叠后容积达1150L），放婴儿车、露营装备、行李箱都特别轻松。

驾驶辅助方面的升级也很刚需：新增360度全景影像（分辨率1080P，超广角摄像头覆盖无死角）和并线盲点监测（探测距离30米，响应时间0.3秒）。赛那的车身长度超过5.1米，宽度接近2米，在小区狭窄路段会车、商场地下车库拐弯时，360全景影像能清晰显示车身周围的障碍物，哪怕是贴近马路牙子停车，也能精准把控距离（误差≤5cm），有效减少剐蹭

风险，新手也能轻松驾驭；并线盲点监测能实时提醒后方来车，高速行驶并线时不用反复扭头看后视镜，更放心。车内还新增了前排双层夹胶玻璃，对60km/h时速下的风噪隔绝效果提升15%，高速行驶时车内聊天、听音乐不用刻意提高音量，静谧性提升明显。

核心优势：舒适性和安全性配置双升级，既照顾到了前排驾驶员的驾驶体验，又兼顾了后排乘客的乘坐感受，细节处的提升能显著增加用车幸福感，配置没有明显短板。

实际用车场景匹配：预算充足且注重全家舒适感的用户可以直接选，尤其是经常带老人、孩子跑长途（每年至少3次以上跨省自驾），或对用车细节有高要求的家庭。但如果你的用车场景主要是城市日常通勤，每天跑的路程不长，也很少长途出行，那豪华版已经完全够用，2.5万的差价可以省下来花在油费、保养或家庭出游上，性价比更高。

四驱尊贵版（35.98万）：全能旗舰，适合预算无上限用户

作为全系顶配版本，它相当于“两驱尊贵版+四驱系统”的组合，集齐了所有实用配置，堪称“一步到位”之选。既有E-Four电子四驱带来的湿滑路面稳定性，又有第二排加热/通风、360全景影像、电动折叠第三排等满配舒适配置，不管是日常通勤、长途自驾，还是偶尔的轻度商务接待，都能轻松应对。

配置上没有任何明显短板，真皮座椅的触感比中低配更细腻（采用头层小牛皮），车内的静谧性（高速120km/h车内噪音仅62dB）、车机系统的流畅度，都有细微提升（虽然日常使用感知不算特别强烈，但细节处能体现旗舰质感）；而且顶配版本的车漆工艺（采用三层喷涂）和内饰做工（缝线均匀度误差 $\leq 1\text{mm}$ ），相比中低配也有小幅优化，整体质感更出众。

核心优势：无需后期任何加装，能满足所有用车场景的需求，省心省力，不用为“少个配置”纠结，适合追求“配置完整性”的用户。

实际用车场景匹配：性价比不如豪华版和四驱豪华版，除非你的预算完全充裕（36万左右无压力），或确实需要同时拥有四驱系统和满配舒适配置（比如生活在北方多雪地区，又经常带家人长途出行），否则没必要多花这几万块。毕竟多数用户日常用车时，很多配置可能一辈子都用不上几次，为“偶尔使用”的功能买单，不如把预算花在更实用的地方。

最终选买总结+专属小贴士（个人核心观点）

选赛那的核心逻辑，永远是“匹配用车场景”，而不是“盲目追顶配”。结合不同家庭的需求，给大家最直白的建议：

1. 家用首选豪华版（32.48万）：刚需配置全拉满，没有冗余功能，后期不用折腾，销量占比超60%就是最好的证明，不管是日常通勤、周末出游，还是偶尔长途自驾，都能满足80%家庭用户的需求，性价比最高，闭眼入不踩坑；

2. 北方/多雨雪/经常跑高速用户选四驱豪华版（33.58万）：1.1万差价换四驱系统，

换来的是雨雪天气的行驶安全性，这笔钱花得比买多余的舒适配置更值，家庭用车，安全永远是第一位；

3. 预算充足+注重全家舒适感选尊贵版（34.98万）：第二排加热/通风、360全景影像、电动折叠第三排，这些配置能显著提升长途出行的幸福感，适合经常带老人孩子跑长途，或对用车细节有高要求的家庭；

4. 预算有限+能接受改装选舒适Plus版（29.98万）：只满足基础7人出行需求，后期需要投入1.5万左右改装真皮座椅、电动尾门等刚需配置，适合预算严格卡在30万内，且不介意改装的用户；

5. 顶配四驱尊贵版（35.98万）：非刚需不推荐，除非预算完全无上限，或同时需要四驱+满配的特殊场景，否则性价比偏低，没必要为“用不上的配置”买单。

再补充几个专属小贴士，不同版本用户可以对号入座：

1. 选舒适Plus版的用户：提车后优先改三样——LED大灯（提升夜间行车安全，实测照度可达1500lux）、全包脚垫（解决地板打滑问题，建议选TPE材质，防滑系数 ≥ 0.6 ）、电动尾门（提升日常便利性），这三样是高频使用的刚需，其他配置可以后续慢慢加；

2. 选豪华版/四驱豪华版的用户：不用额外加装座椅套，原厂真皮耐脏又好清洁，套上座椅套会影响座椅加热功能，还会让车内显得压抑；如果觉得卤素雾灯不够亮，可以花几百块升级LED雾灯（功率15W，照度提升至1000lux），不用大改；

3. 选尊贵版/四驱尊贵版的用户：第二排通风/加热功能记得定期清洁座椅出风口（建议每3个月清理一次），避免灰尘堵塞影响效果；360全景影像的摄像头可以贴个保护膜，防止洗车时被高压水枪冲坏；

4. 所有用户提车时：一定要核对核心配置——双侧电动侧滑门（带防夹功能）、TSS 3.0智行安全系统（含四大核心功能）是全系标配，豪华版及以上要确认真皮座椅、电动尾门、无钥匙进入是否正常工作；同时检查铝合金地板是否有划痕，电动侧滑门开关是否顺畅（开关时间 ≤ 3 秒），避免提车后出现配置不符或质量问题。

其实选赛那和选所有家用车的逻辑都一样，不用盲目追求“配置越多越好”，也不用觉得“便宜就一定不够用”。找到你最核心的用车需求——是预算优先、安全优先，还是舒适优先，然后让配置刚好匹配需求，就是最划算的选择。希望这篇指南能帮你避开纠结，选到最适合自己家庭的那台赛那，让每一次全家出行都省心、舒心！

赛那最低售价：26.08万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车9.58万起 | 268辆

