奔驰E260L松石绿直降10万? 二手市场暗流涌动

来源: 黄美君 发布时间: 2025-11-23 01:45:19

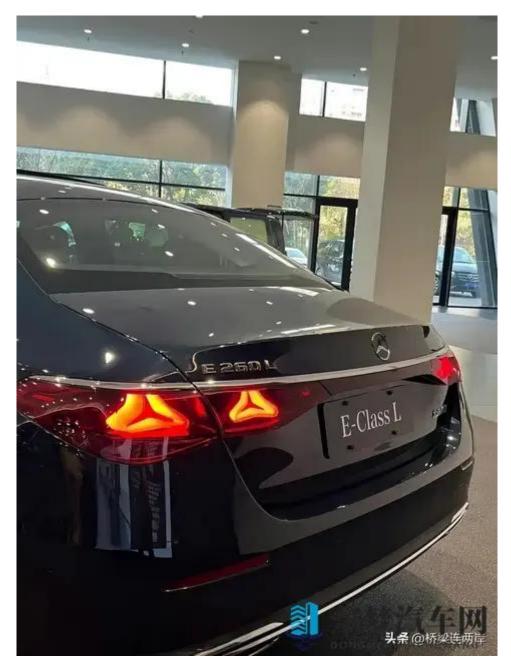
最近看到一台二手奔驰E260L松石绿, 1.97万公里准新车, 比指导价低了近十万。这种高保值车型出现价格松动, 背后其实是整个豪华车市场的重构。

奔驰E级最低售价: 32.18万起最高降价: 13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

从技术层面看,这款车搭载的2.0T+48V轻混系统,在2023年这个节点算是传统动力的成熟之作。但面对今年遍地开花的插混车型,这套系统的技术优势正在减弱。实测百公里8升左右的油耗,在如今这个混动车型动不动就4升的时代,确实不太起眼。不过奔驰的底盘调校依然在线,前双叉臂后多连杆的悬挂,在舒适性和操控性之间找到了不错的平衡点。



现在的消费者越来越懂车了。很多人发现,同样四五十万的预算,买新势力能买到空气 悬挂、全域800V、城市NOA,而传统豪华品牌还在把座椅记忆、氛围灯当卖点。这种认知差 正在改变市场格局。特别是年轻买家,他们更看重智能座舱和驾驶辅助,在这方面,传统车 企确实落后了半个身位。



政策风向也在加速这个转变。国六b全面落地,新能源车购置税减免延续,都在挤压燃油车的生存空间。北上广深这些一线城市,新能源牌照政策让更多消费者转向电动车型。就连奔驰自己都在加速电动化转型,EQ系列虽然市场表现平平,但传统车型的研发投入明显在收缩。

国际市场上,BBA都在转型阵痛期。宝马i系列、奥迪e-tron在全球范围的推进,让这些传统豪华品牌必须重新分配研发资源。反映到国内,就是燃油车型的改款速度放缓,核心技术更新滞后。有业内人士透露,奔驰的研发重心已经转向MMA纯电平台,这意味着现款E级很可能成为最后一代完全燃油驱动的车型。

未来三五年,豪华车市场的定义权正在转移。以前是比发动机、比变速箱、比底盘,现 在要比芯片算力、比传感器数量、比软件迭代速度。传统豪华品牌那套"用料+调校"的公 式依然有效,但科技感的权重正在急剧上升。这就引出一个值得思考的问题:当智能化成为新的豪华标准,那些坚持传统路线的车型,到底是在坚守本色,还是已经落后于时代?



奔驰E级最低售价: 32.18万起最高降价: 13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

有人说,奔驰的豪华感是新势力十年都学不会的。也有人说,在软件定义汽车的时代,传统豪华就像功能机时代的Vertu,做工再精致也难逃被智能机取代的命运。这台松石绿E260L的贬值曲线,或许已经给出了最真实的答案。

HTML版本: 奔驰E260L松石绿直降10万? 二手市场暗流涌动