

奔驰E260L松石绿直降10万？二手车市场暗流涌动

来源：黄美君 发布时间：2025-11-23 01:45:19

最近看到一台二手奔驰E260L松石绿，1.97万公里准新车，比指导价低了近十万。这种高保值车型出现价格松动，背后其实是整个豪华车市场的重构。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

从技术层面看，这款车搭载的2.0T+48V轻混系统，在2023年这个节点算是传统动力的成熟之作。但面对今年遍地开花的插混车型，这套系统的技术优势正在减弱。实测百公里8升左右的油耗，在如今这个混动车型动不动就4升的时代，确实不太起眼。不过奔驰的底盘调校依然在线，前双叉臂后多连杆的悬挂，在舒适性和操控性之间找到了不错的平衡点。



现在的消费者越来越懂车了。很多人发现，同样四五十万的预算，买新势力能买到空气悬挂、全域800V、城市NOA，而传统豪华品牌还在把座椅记忆、氛围灯当卖点。这种认知差正在改变市场格局。特别是年轻买家，他们更看重智能座舱和驾驶辅助，在这方面，传统车

企确实落后了半个身位。



政策风向也在加速这个转变。国六b全面落地，新能源车购置税减免延续，都在挤压燃油车的生存空间。北上广深这些一线城市，新能源牌照政策让更多消费者转向电动车型。就连奔驰自己都在加速电动化转型，EQ系列虽然市场表现平平，但传统车型的研发投入明显在收缩。

国际市场上，BBA都在转型阵痛期。宝马i系列、奥迪e-tron在全球范围的推进，让这些传统豪华品牌必须重新分配研发资源。反映到国内，就是燃油车型的改款速度放缓，核心技术更新滞后。有业内人士透露，奔驰的研发重心已经转向MMA纯电平台，这意味着现款E级很可能成为最后一代完全燃油驱动的车型。

未来三五年，豪华车市场的定义权正在转移。以前是比发动机、比变速箱、比底盘，现在要比芯片算力、比传感器数量、比软件迭代速度。传统豪华品牌那套“用料+调校”的公

式依然有效，但科技感的权重正在急剧上升。这就引出一个值得思考的问题：当智能化成为新的豪华标准，那些坚持传统路线的车型，到底是在坚守本色，还是已经落后于时代？



奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

有人说，奔驰的豪华感是新势力十年都学不会的。也有人说，在软件定义汽车的时代，传统豪华就像功能机时代的Vertu，做工再精致也难逃被智能机取代的命运。这台松石绿E260L的贬值曲线，或许已经给出了最真实的答案。

HTML版本：[奔驰E260L松石绿直降10万？二手车市场暗流涌动](#)