

2025年汽车油耗大战：谁在说真话，谁在玩套路

来源：谢秉勋 发布时间：2025-11-11 19:42:51

西北戈壁滩上一场实测把整个汽车行业炸了锅。二十多辆车跑完两千公里，混动车居然比燃油车省油四成。测试现场有人说气得不行，有人说脸上也有光。比亚迪那辆海豹06 DM-i最绝，亏电油耗两升九每百公里，满油又能跑两千公里。车主说这家伙可真是不得了，三四年省下的油费够买新车了。

不过燃油车主也不服气。大众朗逸(图片|配置|询价)1.5L那车开起来挺安稳，维护费又便宜。有车主讲马自达3昂克赛拉，省油又好玩得不得了，开高速能和混动车拼油耗。丰田凯美瑞双擎的车主则显摆说自家车发动机热效率四十一个点，一年省七千油钱。可有人吐槽说到底还是贵啊，三年下来才追平别人省的钱。

插混/油混/增程有什么区别？	
插混	插混：可加油可充电，一般纯电续航里程在100公里左右 优点： 1.可纯电行驶不烧油，油耗就是0 2.也可以烧油，长途无里程焦虑 3.可上绿牌。 缺点：1.纯电续航短 2.充电每日一充，需要安装充电桩
油混	油混：可加油不可充电，续航500左右 优点：1.油耗极低 2.工况好 缺点：1.车价贵 2.不可上绿牌
增程	增程：可加油可充电，纯电续航100公里以上，综合续航能超过1000公里 优点：1.在售的都是6/7座SUV 2.行驶质感完全偏向电动车 3.响应非常快 缺点：1.车价贵，30万+ 2.纯电续航短



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

混动车里轩逸e-POWER有点意思。它不充电也行，自己烧油发电，开起来跟纯电动车一样顺溜。有个家庭主妇就喜欢这个劲头，省油又能带两个孩子到处跑。但是有人说增程式车虚标续航，像理想L7宣传两千公里续航，实际开也就一千五六，气得网友在论坛吵翻天。

厂家们也没闲着。比亚迪在砸钱造新平台，丰田悄悄升级混动系统，马自达还守着那套老技术。有人问现在买什么车好？城里上下班选混动最好，高速跑得多可以试试燃油车。可有个二手车主爆料说，混动车电池用久了保值率掉得厉害，后悔早没听别人劝。

听说宁德时代要出新款电池，往后油耗还能降。政策那边又要管束虚标数据，欧盟还说不让车企写假续航。好多老司机现在摸不清头脑，买车跟抽奖似的随便挑。大家心里都憋着个疑问，这混战到底什么时候有个完。

工厂参观的人讲丰田混动生产线花了大钱，武汉电池展会上供应商偷偷透露磷酸铁锂电池成本能再降一截。普通车主听得一脸懵，只觉得现在买车越来越像选手机，功能一堆不说，还要算着开一年花多少钱。有些人干脆等明年新车上市，说看这个势头过半年又会有翻天覆地的变化。

这车市闹腾得，真不知道该怎么选。有人想买比亚迪又担心电池，想买燃油车又怕以后涨价。厂家喊着转型口号往前冲，车主在价格和性能的夹缝里举棋不定。这场油耗革命打到现在，赢家还没出来，输家倒是已经不少，就看你信谁的话，想走哪条路子。

HTML版本： [2025年汽车油耗大战：谁在说真话，谁在玩套路](#)